

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

3 ИЮНЯ 1944 Г.
СУББОТА
№ 131 (6188)
Цена 20 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОСКОВЕТА

От Советского Информбюро. Оперативная сводка за 2 июня (1 стр.)

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Метростроя орденом Трудового Красного Знамени (1 стр.)

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями строителей 3-ей очереди Московского Метрополитена имени Л. М. Кагановича (1 и 2 стр.)

Москвичи в боях за родину. Воздухоплаватель Иняев (3 стр.)

Здравница страны будет восстановлена. Беседа с заместителем наркома здравоохранения СССР тов. С. А. Кодесниковым (3 стр.)

О взаимосвязи и координации между воздушными силами Красной Армии и англо-американскими воздушными силами (3 стр.)

Выступление вице-президента США г. Уоллеса в Иркутске (3 стр.)

Телеграммы из-за границы (3 стр.)

Физкультура и спорт (4 стр.)

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями строителей 3-ей очереди Московского Метрополитена имени Л. М. Кагановича

- За успешное выполнение задания Государственного Комитета Обороны по строительству 3-ей очереди Московского Метрополитена в трудных условиях военного времени награждать:
- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**
- Васину Елизавету Ивановну — проходчицу
 - Вазанова Леонида Федоровича — начальника шахты
 - Гаура Макара Григорьевича — бригадира проходчиков
 - Городецкого Митрофана Кузьмича — бригадира проходчиков
 - Душкина Алексея Николаевича — главного архитектора Метростроя
 - Дормана Якова Абрамовича — начальника шахты
 - Данковцева Ивана Георгиевича — заместителя начальника Метростроя
 - Данилова Николая Дмитриевича — начальника шахты
 - Иволгина Михаила Ивановича — бригадира проходчиков
 - Кабанову Марию Ивановну — бетонщицу
 - Кочина Петра Федоровича — бригадира чеканщиков
 - Комарова Николая Михайловича — инженера конструктора
 - Кругова Ивана Федоровича — бригадира проходчиков
 - Колосова Дмитрия Антоновича — бригадира проходчиков
 - Лагоденко Константина Ивановича — бригадира тубинщиков
 - Мочалина Николая Павловича — бригадира проходчиков
 - Мещерякова Николая Петровича — бригадира слесарей
 - Никифорова Максима Степановича — бригадира проходчиков
 - Онищенко Степана Марковича — бригадира проходчиков
 - Петрунина Максима Лаврентьевича — бригадира мраморщиков
 - Плещинского Григория Федоровича — бригадира проходчиков
 - Попова Георгия Михайловича — секретаря Московского Городского Комитета ВКП(б)
 - Пронина Василия Прохоровича — председателя исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся
 - Самодурова Михаила Афанасьевича — начальника Метростроя
 - Сикипи Екаторину Сергеевну — бригадира изолировщиков
 - Сметанкина Павла Семеновича — начальника шахты
 - Тещенко Евгения Иосифовича — начальника шахты
 - Филиппова Александра Андреевича — начальника шахты
 - Часовитина Павла Алексеевича — начальника участка
 - Чеснокова Андрея Семеновича — заместителя начальника Метростроя
 - Штерна Самуила Лазаревича — начальника шахты
 - Царькова Александра Сергеевича — первого секретаря Московского Городского Комитета ВКП(б)
 - Эсаян Николая Михайловича — начальника шахты
- ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**
- Абрамова Николая Дмитриевича — прораба электрика
 - Акишина Ивана Алексеевича — бригадира столов
 - Александрова Семена Ивановича — главного инженера завода
 - Андреева Сергея Григорьевича — главного инженера завода «Стальмост»
 - Быданова Александра Ивановича — начальника монтажных работ
 - Белова Гавриила Никифоровича — начальника участка
 - Барышникову Александру Ивановича — начальника производственного распорядительного отдела Метростроя
 - Башлыкова Федора Даниловича — бригадира проходчиков
 - Башлычкову Ирину Ильиничну — бетонщицу
 - Баричева Василия Федоровича — главного инженера треста
 - Вилеского Бориса Соломоновича — автора-архитектора
 - Васильева Петра Петровича — главного маркшейдера шахты
 - Гавеского Николая Устиновича — начальника центрального отдела Наркомата
 - Ганзина Якова Нестеровича — начальника Метростроя
 - Гриненко Аркадия Петровича — начальника шахты
 - Глебова Александра Дмитриевича — начальника шахты
 - Годридзе Иллариона Давидовича — заместителя Народного Комиссара Пути Сообщения
 - Горбунова Андрея Степановича — бригадира проходчиков
 - Губанкова Николая Алексеевича — заместителя начальника Метростроя
 - Гун Петра Андреевича — начальника участка
 - Гусева Андрея Потаповича — бригадира проходчиков
 - Грейца Бориса Владимировича — старшего инженера
 - Гостяна Максима Ивановича — начальника участка
 - Гельфрейх Владимира Григорьевича — автора архитектора
 - Гитмана Якова Ефимовича — начальника Метростроя
 - Диссон Павла Соломоновича — заместителя главного инженера
 - Дронова Алексея Михайловича — начальника участка
 - Доброхотова Василия Ивановича — главного инженера завода
 - Демидова Евгения Алексеевича — заместителя главного инженера
 - Евтихова Петра Гавриловича — главного маркшейдера шахты
 - Жигалкина Петра Федоровича — бригадира проходчиков
 - Зельцер Эдмунд Иосифович — инженер маркшейдера
 - Красавченко Николая Прокофьевича — секретаря МК ВКП(б)
 - Краец Самуила Мироновича — автора архитектора
 - Курепко Александра Васильевича — начальника шахты
 - Коскина Опер-Лейб Гершовича — главного механика шахты
 - Колоколова Гавриила Александровича — начальника участка
 - Катцен Илью Ефремовича — заместителя начальника Метростроя
 - Курманова Василия Ивановича — бригадира чеканщиков
 - Коваржио Дмитрия Ильича — начальника участка
 - Ковалева Антона Павловича — секретаря партбюро шахты
 - Костровцева Михаила Николаевича — начальника монтажных эскалаторов
 - Лифшица Федора Федоровича — начальника шахты
 - Левинского Соломона Михайловича — заместителя начальника Метростроя
 - Либенсона Григория Марковича — начальника шахты
 - Ларина Ивана Антоновича — главного механика шахты
 - Лифшица Василия Александровича — начальника шахты
 - Матвеева Василия Андреевича — парторга МК ВКП(б) на Метрострое
 - Миллера Михаила Захаровича — директора завода
 - Мышенкова Николая Сергеевича — бригадира столов
 - Махьянова Салых — бетонщица
 - Мерьяновского Арона Ильича — начальника участка
 - Митрофанова Михаила Ивановича — инженера-механика
 - Мансимова Григория Ивановича — бригадира проходчиков
 - Медведева Василия Ивановича — бригадира чеканщиков
 - Мавоского Вениамина Львовича — начальника технического отдела Метростроя
 - Мирера Илью Григорьевича — директора завода
 - Никитина Александра Павловича — председателя строительного комитета
 - Немцова Павла Филипповича — штукатур Метростроя
 - Овчинникова Кузьму Ивановича — начальника участка
 - Петрушину Антониу Филипповну — бетонщицу
 - Панчева Сергея Сергеевича — начальника шахты
 - Полухина Василия Калистратовича — инженера диспетчера
 - Пожитнова Сергея Валентиновича — начальника отдела оборудования
 - Размерова Владимира Ивановича — главного инженера механика Метростроя
 - Ратнера Владимира Ароновича — заместителя главного инженера
 - Рожина Игоря Евгеньевича — автора архитектора
 - Сеткина Матвея Петровича — главного инженера шахты
 - Самойлова Василия Николаевича — старшего инженера
 - Салтыкова Константина Александровича — главного инженера автобазы
 - Седых Михаила Андреевича — механика
 - Саркисова Леонида Аркадьевича — начальника участка
 - Саркисова Николая Георгиевича — секретаря партбюро
 - Саркисова Сергея Петровича — директора завода «Стальмост»
 - Сахарова Петра Васильевича — начальника участка
 - Тройе Виктора Константиновича — главного инженера шахты
 - Тяпкина Александра Григорьевича — главного инженера Метростроя
 - Титова Сергея Андреевича — начальника участка
 - Тяпкина Наталью Андреевну — инженера маркшейдера
 - Усенко Петра Андреевича — бригадира плотников
 - Федорову Татьяну Викторовну — начальника участка
 - Церновникова Николая Владимировича — начальника отдела эскалаторов
 - Чеснокова Владимира Емельяновича — бригадира проходчиков
 - Шеленок Александра Гавриловича — главного инженера шахты
 - Шлыкова Ивана Андреевича — заместителя главного механика Метростроя
 - Юхимович Петра Ивановича — заместителя начальника цеха завода «Машиностроитель»

(Продолжение см. на 2-й стр.)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 2 ИЮНЯ

В течение 2 июня в районе северо-западного и северного города ЯССЫ наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Северо-западные ЯССЫ противника, ценою больших потерь в живой силе и технике, удалось окончательно вытеснить в нашу оборону. Севернее ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. По предварительным данным, за день боя уничтожено 25 немецких танков.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 1 июня наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

В районе города Яссы противник утром атаковал наши позиции, бросив в бой крупные силы пехоты и танков. Встретившись с мощным огнем, немцы были вынуждены откатываться назад, не достигнув советских позиций. Лишь во второй половине дня северо-западные Яссы противнику ценой тяжелых потерь удалось ненадолго вытеснить в нашу оборону. Севернее Яссы все атаки немцев отбиты. Подступы к нашим позициям усеяны вражескими трупами. Только на одном участке уничтожено 900 гитлеровцев, 7 танков и 3 самоходных орудия. Взята в плен авиационная группа немецких солдат и офицеров.

Юго-восточнее города Станислав противник четыре раза атаковал наши позиции. Не добившись никакого успеха, немцы отошли на исходный рубеж. На поле боя осталось более 200 вражеских трупов. Сожжены самоходное орудие и два бронетранспортера противника.

Юго-восточнее города Битебск произошло столкновение с противником. Группа солдат под командованием лейтенанта Мусатова за последнее время истребила 147 немецких солдат и офицеров. Снайпер Ислам Гайсин уничтожил 27, а снайпер Катков — 25 немцев.

На севере боицы подразделения капитана Юсупова в результате стремительной атаки разгромили до роты гитлеровцев. Захвачены пленные, 7 пулеметов, радиостанция и другие трофеи. Группа бойцов во главе с лейтенантом Козловым, ночью совершила вылазку в расположение белогвардейцев. Гранатами и огнем из автоматов разведчики уничтожили 36 солдат противника.

Наши корабли, действующие на коммуникациях противника у северного побережья Норвегии, потопили немецкий транспорт водоизмещением в 4 тысячи тонн. Другому транспорту противника нанесены серьезные повреждения.

Авиационная разведка Краснознаменного Балтийского флота вечером 30 мая обнаружил в Нарвском заливе группу немецких кораблей. Торпедные катеры, под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Осипова, атаковали про-

тивника. Прорвавшись через завесу артиллерийского огня, торпедные катеры потопили три сторожевых корабля и нанесли серьезные повреждения двум быстроходным десантным судам. Все наши катеры вернулись на свою базу.

Белорусский партизанский отряд напал на немецкий гарнизон, расположенный в одном населенном пункте Вилейской области. В ожесточенной рукопашной схватке партизаны истребили 40 немцев. Взяты пленные. Захвачены у немцев станковый пулемет, 55 винтовок и много боеприпасов. Партизанский отряд «За Советскую Белоруссию» за месяц пустил под откос 18 немецких воинских эшелонов.

На сторону Красной Армии перешла группа солдат и офицеров 18 полка 18 Румынской горнотрестрелковой дивизии. Пленный лейтенант Георгий Л. рассказал: «Нашей дивизией командует генерал Балдеску — отъявленный предатель родины. В угоду немцам он готов сечь всю Румынию от края до края и уничтожить всё население от мала до велика. Особенно свирепствовал Балдеску на оккупированной советской территории. Офицеры рассказывают, что он активно участвовал в грабежах и расстрелах мирных жителей». Далее лейтенант заявил: «В Румынии царит паника. Многие видные чиновники, находясь во время войны в крупных состояниях, переводят свои капиталы за границу. Так, например, Памфилий Шейкару продал своё имущество и акции газеты «Курентул» и купил фабрику в Лиссабоне. Некоторые чиновники уже бежали за границу. Правительство явно не справилось с эвакуацией населения на прифронтовой полосе. Поток беженцев дезорганизовал железнодорожный транспорт. Правительство загоняет беженцев уезды Аджеш, Дембовеца и в Ольтенью. Ввиду наплыва огромного числа беженцев, в этих районах возникли продовольственные трудности. Многие живут под открытым небом. За последнее время имели место стихийные антимеметские выступления. Правительство беспощадно расправляется с противниками гитлеровской Германии. Однако, несмотря на все драконовские меры, Антонеу не удалось подавить антифашистское движение. В стране растёт партизанское движение».

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Метростроя орденом Трудового Красного Знамени

За образцовое выполнение задания Государственного Комитета Обороны по строительству третьей очереди Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича в трудных условиях военного времени — награждать орденом Ленина строительство «Метрострой» — орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 2 июня 1944 г.

Промышленность гор. Москвы перевыполнила майский план

Новым производственным подъемом ответили рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие предприятий столицы на первомайский приказ товарища Сталина.

План мая 1944 года по выпуску товарной продукции промышленностью г. Москвы значительно перевыполнен.

Наиболее успешно выполняли майский план предприятия наркоматов: судостроительной промышленности, боеприпасов, среднего машиностроения, электропромышленности, цветной металлургии, химической, резиновой и текстильной промышленности.

„Здесь жили, боролись народные мстители“

Чернигов, 2. (ТАСС). На берегах Десны и ее притоках раскинулись широкие лесные массивы, хранящие следы мужественной борьбы украинского народа против немецких оккупантов. По инициативе Черниговского обкома ВКП(б) здесь проводятся в порядке многодневных паломничеств к народным мстителям, уцелевшим партизанским землянкам, наблюдательным пунктам.

Большой интерес представляют Елиньские дачи — обширные лесные массивы, в которых зародились и долгие время действовали партизанские отряды дважды Героя Советского Союза тов. Федорова, Героя Советского Союза тт. Попудренко и Грох Савельевича, — почти каждый куст, каждое дерево парочечено здесь пугалами и окопками снайпов.

Бережно охраняется так называемый «Мальярский проект» — лесная просека, на которой Герой Советского Союза

тов. Артозеев, тогда еще радостной боец-пулеметчик, известный среди партизан под кличкой «Жора Борода», вышел победителем в неравном бою против 60 майдаров. Еще и сейчас просека завалена остатками обмундирования и костюмами венгерских солдат.

Сохранившиеся землянки, банд, лесная пещера свидетельствуют о бытность народных мстителей. Особый интерес вызывают подпольная типография, приспособленная к полнотелым станкам, на котором партизаны Героя Советского Союза тов. Попудренко, отпечатали 100 тысяч подпольных газет и листовок. Ряд документов, фотографий, отражающих героические действия партизан, передаются в музей, организуемый в городе Чернигове. В лесу, на отдельных местах стоянок, устанавливаются мемориальные доски с надписью: «Здесь жили, боролись народные мстители».

Сегодня в «Правде» опубликованы письма товарищу Сталину и ответные телеграммы товарища Сталина: Юрьевка, Днепровской области, Киевской области, Кзыл-Ординской области, Постры: Колхоз «1 мая», Чилийского района, Херсонской области, Ульяновской области, бригадиру полеводческой бригады тов. Хеган; С. Терин, Ульяновской области, бригадиру полеводческой бригады тов. Пашенко; нового района, Сумской области, председателю сельхозвета тов. Пашенко; Удмуртской АССР тов. Воронину, председателю промхозов тт. Орлову, Осипову, Кожанову, Андрееву.



Начальник шахты № 10 Метростроя С. Штерн, награжденный орденом Ленина, поздравляет начальника участка Т. Федорова, награжденного орденом Трудового Красного Знамени. На втором плане — награжденные орденом Трудового Красного Знамени: П. Кирченко, начальник участка «Трубопровод», механик В. Качалов, заместитель начальника шахты В. Батиненко, начальник участка Л. Гринко, главный механик И. Кунин, начальник смены С. Сапожников и бригадир слесарей С. Окушков.

Моторы для семи звеньев самолетов

Реализуя свои обязательства, взятые в ответ на первомайский приказ товарища Сталина, завод, где начальником производства тов. Блинов, перевыполнил месячный план. Сверх плана коллектив изготовил моторы для семи звеньев самолетов.

Одним из первых на заводе закончил майскую программу тех, где начальником тов. Исаконич. По итогам соревнования за апрель этот цех завоевал переходящее Красное знамя завода. Закрепляя достигнутые успехи, коллектив добросовестно закончил месячное задание и оказал значительную помощь другим цехам. Соревнуясь за большую выработку, многие рабочие систематически перевыполняли нормы. Шлифовщик тов. Химчуков, токари

дв. Котев и Мамонин вырабатывали по две нормы в смену.

Настоящая борьба за выполнение плана развернулась в цехе, где начальником тов. Гаврилин. В мае коллектив должен был сдать первые детали для нового агрегата. Несмотря на большую номенклатуру, все детали освоены и сданы на сборку в количестве, превысившем задание. Особенно хорошо потрудились группы, где старшими мастерами тт. Осипов и Тимошенков. Несмотря на сложную конфигурацию обрабатываемых деталей, группа мастера тов. Тимошенкова выполнила план на 152,5 проц.

Сейчас во всех цехах завода развернута соревновательная работа по выполнению программы июня.

Высокая награда обязывает

Беседа с начальником Метростроя генерал-директором пути и строительства 2-го ранга М. А. Самодуровым

Второй раз в этом году коллектив Метростроя переживает волнующие и радостные дни. В январе товарищ Сталин поздравил коллектив Метростроя с окончанием строительства третьей очереди Московского метрополитена, которое «в условиях войны имеет не только хозяйственное, культурное, но и оборонное значение» (Сталин).

Сегодня опубликованы указы Президиума Верховного Совета СССР о награждении Метростроя орденом Трудового Красного Знамени и о награждении орденами и медалями работников Метростроя.

Третья очередь Московского метрополитена состоит из двух радиусов. Она соединяет центральную часть города с заводом им. Сталина, проходя через Новокузнецкую и Павелецкий вокзал, и с Измайловым, проходя через Базмалевскую, Электровазскую и Стальинскую. Эти пункты насчитывают десятки крупнейших фабрик и заводов. Третья очередь метро обслуживает около двух миллионов столичного населения.

В результате работы партии, правительства и лично товарища Сталина об этой народной стройке мы третью очередь метрополитена строили на новой, более высокой технической базе, чем первые две очереди, и с коллективом, не раз уже преодолевшим трудности. Строил строителей Московского метрополитена — люди многих национальностей. Это дружный и крепко сплоченный коллектив.

Мы вправе гордиться нашими начальниками шахт — такими, как тт. Штерн, Филиппов, Сметанкин, Тещенко, Вазанов, Дорман, Леферов, Сергиченко, Курепко, Дамелин, Эсаян, нашими главными инженерами шахт — такими, как тт. Сеткин, Волков, Федоров, Шеленок, Якобсон, Тройе, и другими. Все они — воспитанники наших советских вузов, получившие опыт работы на нашей стройке.

Наши инженеры-проектировщики — тт. Кабанов, Гитман, Комаров, Голомбик, Макаровский, Каплан, наши ведущие архитекторы — академик архитектуры Иодан, Дупкин, Виленский, Краец, Гельфрейх, Рожин и другие вложили весь свой опыт и творческий энтузиазм, чтобы вовремя обеспечить стройку высокотехническими проектами и показать на ней образцы советской строительной культуры.

Эта культура строится — дело мастеров рук наших отличников тт. Миллер, Жукова, Гриненко, Свирицова, Александров, Ильин и т. д.

Предолевая плынуны, сложные ходы под Москвой-рекой и проч., отлично проявила себя проходчики Кругов, Чесноков, Мухомов, Пастушенко, Катанин, Онищенко, Гаура, Колосков, Городецкий и др.

В процессе сооружения Покровского и Замоскворецкого радиусов метрополитена

инженеры и рабочие Метростроя преодолевали большие природные трудности: проходили под большим давлением грунтов, при обильном притоке подземных вод через подземные старореки.

Работы велись преимущественно мощными механизированными приемами: пиловый проходки. Впервые в практике метростроения было с большим успехом проделано 4 подводных туннеля под Москвой-рекой.

Условия Великой отечественной войны потребовали от инженеров, проектировщиков и производственников изыскания новых материалов, новых видов оборудования и новых методов производства работ с целью быстрого ввода сложных сооружений метрополитена третьей очереди в эксплуатацию.

Одновременно с народной стройкой метрополитена третьей очереди мы выполняли задание партии и правительства, оказывая практическую помощь Красной Армии в ее борьбе с немецкими захватчиками.

Великую радость переживает наш коллектив.

Но было бы вредным хотя бы на минуту забыть слова товарища Сталина, который всегда нас предупреждает и учит не останавливаться и не успокаиваться на достигнутом.

Перед нашим коллективом стоит сейчас огромная задача — постройка четвертой очереди метрополитена на большом кольце «Б». И высокую ответственную награду наш коллектив воспринимает как серьезное обязательство опрашивать это награждение конкретными делами на новой стройке.

Вдохновленные письмом товарища Сталина и высокой правительственной наградой, работники Метростроя приложат все силы, чтобы очередную стройку выполнить в самые короткие сроки.

Митинг на объектах Метростроя

Вчера ночью, как только по радио были переданы указы Президиума Верховного Совета СССР о награждении коллектива Метростроя правительственными наградами, на всех объектах состоялись многолюдные митинги. Рабочие, инженеры благодарили партию, правительство и товарища Сталина за внимание и высокую награду.

Выступавшие на митингах дали обещание еще больше напрячь свои силы и на стройке четвертой очереди метрополитена показать новые образцы трудового героизма.

Участники митингов приняли приветствие великому Сталину.

Митинги состоялись также сегодня утром и в полдень во всех вступающих и заканчивающих сменах.

О награждении орденами и медалями строителей 3-ей очереди Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

8. Брагина Александра Гавриловна — секретаря партбюро шахты
9. Бакитов Михаил Викторович — прораба треста Мосжилстрой
10. Башуров Николай Александрович — начальник отдела
11. Воинова Иван Васильевич — механик
12. Майорова Владислава Павловна — начальник смены
13. Вити Илона Иосифовна — мраморщица
14. Грамматкина Леонид Григорьевич — помощник секретаря МКГ ВКП(б)
15. Грамматкина Александра Сергеевна — заместитель начальника отдела
16. Герасимович Владимир Васильевич — начальник треста «Трансгидроэнерго»
17. Гришина Михаил Семенович — механик
18. Гаврилина Андрей Степанович — начальник смены
19. Герштейн Борис Григорьевич — начальник отдела
20. Горюнов Александр Михайлович — начальник отдела трассы
21. Гостева Николай Павлович — главного инженера конторы по монтажу эскалаторов
22. Грушко Леонид Павлович — начальник участка
23. Гвоздарева Иван Петрович — начальник Главного Управления кровельной промышленности
24. Гоберман Иосиф Михайлович — начальник Управления автодорожно-транспортного Московета
25. Дмитриев Павел Борисович — токарь
26. Ежова Александра Ивановна — главного инженера Метрополитена
27. Егорова Иван Михайлович — бригадир слесарей
28. Егунцов Константин Иванович — главного инженера маркшейдера
29. Жопина Сергей Андреевич — секретаря Бауманского РК ВКП(б)
30. Живова Михаил Семенович — заместителя управляющего треста «Центроэлектромонтаж»
31. Жукова Владислава Станиславовна — главного инженера завода
32. Жердева Петра Никитовича — заместителя начальника шахты
33. Желтикова Михаил Иванович — начальника цеха завода «Стальмост»
34. Зеленин Михаил Анатольевич — заместителя начальника отдела по отделочным работам
35. Зеленовского Александра Филипповича — заместителя председателя Госплана
36. Зотова Алексей Владимировича — бригадир проходчиков
37. Ильина Контантина Ивановна — начальника шахты
38. Майорова Гавриловна Исакова Сергей Евлаховича — директор завода
39. Иванова Иван Давидовича — директор завода
40. Изотова Александра Ивановна — бригадир слесарей
41. Иодан Борис Михайлович — автор архитектора
42. Кононова Дмитрий Николаевича — начальника отдела милиции по охране Метрополитена
43. Кирсанова Александра Александровича — начальника участка
44. Калинин Петр Васильевича — машиниста холодильника
45. Казанин Исаак Владимировича — заместителя начальника центрального управления НКПС
46. Кротова Семена Михайловича — заместителя Народного комиссара промышленности строительных материалов
47. Носелова Всеволода Васильевича — начальника участка
48. Набанова Николай Андреевич — главного инженера Метрополитена
49. Новикова Василий Васильевича — заместителя начальника шахты
50. Оршунова Иван Степановича — бригадир пути
51. Нириченко Павел Ивановича — начальника смены
52. Ниринова Иван Ивановича — начальника участка
53. Кушнина Иосифа Николаевича — главного механика
54. Карпова Иван Иосифовича — начальника цеха
55. Лебедева Василий Акимовича — секретаря партбюро
56. Лебедева Михаил Абрамовича — маляр
57. Либерева Цезаря Ильича — заместителя начальника Окружной ж. д.
58. Лосева Евгений Дмитриевича — начальника автоколонны
59. Лозовского Афанасия Марковича — бригадир чеканщиков
60. Лапина Иван Афанасьевича — строителя
61. Милованова Степана Агафоновича — заместителя парторга МКГ ВКП(б) на Метрополитене
62. Манянина Василий Филипповича — начальника участка
63. Майорова Василий Михайловича — заместителя заведующего Оргинструкторским отделом МКГ ВКП(б)
64. Миронова Николай Дмитриевича — начальника цеха
65. Миничин Михаил Яковлевича — начальника участка
66. Меньшова Павел Григорьевича — начальника участка
67. Мова Георгий Андреевич — начальника Главэлектросбыта
68. Мунинова Наяна Гавриловна — бывшего начальника шахты
69. Мухомедянова Гарифа — бригадир изоляционных
70. Мухомедянова Гарифа — бригадир проходчиков
71. Мешкова Иван Михайловича — начальника отдела
72. Моргунов Иван Кирилловича — начальника смены
73. Мизюнов Василий Ивановича — каменщик
74. Мосолова Виктор Федоровича — начальника управления жилищного строительства Моссовета
75. Машкова Александр Федоровича — начальника цеха
76. Мохорт Степана Федосеевича — секретаря Тимирязевского РК ВКП(б)
77. Максимов Александр Григорьевича — главного инженера завода
78. Мильнер Владимир Федоровича — начальника геологического отдела
79. Овчинников Егор Алексеевич — бригадир плотников
80. Одинова Борис Дмитриевича — главного механика
81. Осипова Николай Степановича — начальника участка
82. Погозова Аргентина Горосовича — секретаря Кировского РК ВКП(б)
83. Пшеничкин Василий Андреевич — директора завода «Красный Блок»
84. Пономарев Вячеслав Владимировича — начальника участка
85. Пичугин Николай Андреевич — председателя Кировского райисполкома
86. Пищулина Иван Сергеевича — начальника участка
87. Полинов Андрей Харламовича — начальника отдела
88. Павлова Иван Васильевича — мозаичник
89. Пономарев Павел Константиновича — бывшего начальника 1-й дистанции
90. Рязанова Александр Савельевича — бывшего начальника шахты
91. Рафаил Ариадна Завельевича — начальника участка
92. Розанов Виктор Николаевича — заместителя начальника шахты
93. Рыбанов Глеб Николаевича — секретаря партбюро завода
94. Скнидельский Илья Яковлевича — начальника отдела металлов
95. Смирнова Леонид Павловича — главного инженера МСК Мосэнерго
96. Спободского Исаака Львовича — начальника участка
97. Самойленко Андрей Давидовича — директора завода Машиностроитель
98. Северина Сергей Васильевича — бригадир чеканщиков
99. Соломатина Николай Гавриловича — начальника цеха завода имени Сталина
100. Селезнева Михаил Михайловича — начальника участка
101. Сичко Федора Севастьяновича — старшего инженера
102. Степанов Иван Ивановича — электромеханика
103. Стегункина Петра Константиновича — начальника участка
104. Светличного Василия Ильича — главного инженера Управления жилищного строительства Моссовета
105. Сербинович Сергей Мироновича — начальника дистанции
106. Спободков Дмитрий Акимовича — инженера маркшейдера
107. Скрипов Иван Яковлевича — бригадир проходчиков
108. Таранова Иван Георгиевича — автор архитектора
109. Таубина Самуил Рувимовича — начальника участка
110. Тутунова Александр Иосифовича — начальника производства завода
111. Торопова Андрей Александровича — директора автобазы
112. Туминова Луку Дмитриевича — главного инженера объекта
113. Танкилевич Лью Григорьевича — заместителя начальника треста
114. Тихомирова Борис Петровича — главного инженера конторы
115. Федорова Борис Михайловича — главного инженера дистанции
116. Федорова Валентина Калистратовна — главного инженера шахты
117. Федорова Владимир Николаевича — главного механика компрессорной станции
118. Филиппович Тимофей Андреевич — начальника участка
119. Фетисова Василий Семеновича — старшего инженера
120. Федуров Василий Васильевича — секретаря партбюро шахты
121. Хричева Иван Михайловича — главного инженера шахты
122. Хабарова Михаил Ивановича — штукатура
123. Цурикова Константин Матвеевич — начальника шахты
124. Чупрова Дмитрий Павловича — главного инженера ОСМУ
125. Шигаева Дмитрий Александровича — начальника 3-го Отдела Метрополитена
126. Шустанова Сергей Александровича — начальника конторы Центроэлектромонтажа Наркомстроя
127. Шамалева Илья Николаевича — начальника участка
128. Щербин Александр Ивановича — начальника шахты
129. Шукина Виктор Васильевича — экскаваторщик
130. Юденич Евгений Михайловича — штукатура
131. Яковсон Илья Максимовича — главного инженера шахты
132. Яснова Михаил Алексеевич — заместителя председателя Мосгорисполкома
133. Яковсон Илья Максимовича — главного инженера шахты
134. Архипова Николай Михайловича — начальника работ 5 ПМТреста
135. Барышников Александр Тиховича — бригадир проходчиков
136. Блан Давид Насоновича — начальника отдела перевозок
137. Быковского Тараса Сидоровича — майора госбезопасности
138. Бельченко Григорий Венедиктовича — начальника конторы Метрополитена
139. Бершадского Леонида Израйловича — директора завода
140. Борова Алексей Тиховича — начальника участка карьера
141. Брайнина Фрида Семеновича — начальника работ
142. Блиновского Иван Михайловича — начальника участка
143. Белого Анатолия Иосифовича — заместителя главного механика
144. Бородин Леонид Васильевича — начальника участка
145. Бегун Анатолий Давидовича — главного инженера шахты
146. Бутин Кирилл Евгеньевича — инженера диспетчера
147. Бабичева Митрофан Ивановича — проходчик
148. Бучек Федоса Федосеевич — начальник смены
149. Балыкина Андрей Спиридовича — бригадир чеканщиков
150. Ботова Афанасия Ивановича — главного инженера объекта
151. Бендерского Семена Исааковича — начальника цеха завода
152. Бордиченко Василий Федоровича — художник
153. Батищев Владимир Сергеевич — заместителя начальника шахты
154. Бычков Александр Яковлевича — начальника треста
155. Беляев Михаил Алексеевич — председателя шахткома
156. Буряцкова Николай Ивановича — мастера
157. Бабкина Алексей Петровича — бригадир проходчиков
158. Венгерова Анатолий Михайловича — старшего инженера проекта
159. Вершинин Михаил Васильевича — начальника гаража
160. Выдыш Иван Ильича — главного инженера шахты
161. Васина Алексей Григорьевича — бригадир слесарей
162. Васильева Анатолия Семеновича — начальника цеха
163. Верникова Михаил Васильевича — заместителя транспортного прокурора
164. Винокова Семена Георгиевича — главного механика шахты
165. Вахтина Иван Ивановича — бригадир арматурщиков
166. Вахонина Валентина Александровича — редактора газеты «Ударник Метрополитена»
167. Венедиктов Татьяна Павловна — заместителя заведующего отделом машиностроения МКГ ВКП(б)
168. Винокурова Иван Дмитриевича — штукатура треста «Мосжилстрой»
169. Волкова Валерия Степановича — главного инженера шахты
170. Вульфвич Леонид Абрамовича — заместителя начальника производственного отдела
171. Володосова Лазарь Наумовича — начальника цеха
172. Голопшик Григорий Соломоновича — старшего инженера
173. Грачева Александр Григорьевича — начальника производства
174. Гатилова Иван Федоровича — бригадир проходчиков
175. Гусева Митрофан Антоновича — начальника конторы
176. Грошева Николай Ивановича — конструктора завода
177. Герасимов Николай Федоровича — старшего инженера Управления ВВС Мосэнерго
178. Горюнов Павел Афанасьевича — фрезеровщик
179. Герасимов Дмитрий Георгиевича — арматурщик
180. Генке Вячеслав Александровича — главного инженера шахты
181. Гасникова Григорий Федоровича — начальника участка
182. Горобец Казимир Григорьевича — электромеханика
183. Гришина Александр Александровича — бригадир бетонщиков
184. Гринев Петр Никифоровича — начальника участка
185. Гречинников Петр Семеновича — старшего мастера завода «Красный Пролетарий»
186. Громова Андрей Васильевича — плотник
187. Гончаров Петр Андреевича — старшего мастера завода «Серп и Молот»
188. Данилович Николай Агафоновича — директора бетонного завода
189. Денисов Сергей Михайловича — заместителя начальника отдела Метрополитена
190. Делланы Архипус Белятовича — начальника цеха
191. Деминин Андрей Васильевича — директора автобазы
192. Добровольского Василия Валериановича — главного механика шахты
193. Дюжиков Федор Михайловича — проходчик
194. Дубодель Лукьяна Прокофьевича — бригадир проходчиков
195. Дворовенко Иван Тихоновича — строителя
196. Денисов Александр Федоровича — инженер-конструктор
197. Данильченко Наума Степановича — начальника мастерской «Модуль»
198. Дудина Степана Семеновича — начальника смены
199. Долганова Николай Александровича — бригадир слесарей
200. Егорова Анатолия Ивановича — механик
201. Еремича Федора Петровича — начальника участка
202. Енина Андрей Ильича — сварщик
203. Ермаков Григорий Ивановича — начальника участка
204. Енина Сергей Максимовича — прораба участка
205. Жукова Иван Ильича — начальника смены
206. Жаровского Андрея Алексеевича — начальника обочного цеха
207. Желнина Николай Васильевича — мастера завода «Карбыль»
208. Зенкевич Юрий Павловича — архитектора
209. Заславского Абрама Моисеевича — начальника Управления планировки гор. Москвы
210. Зоткин Николай Никитича — главного механика
211. Зон Александр Яковлевича — начальника взрывных работ
212. Зайцева Николай Ивановича — начальника участка
213. Зайцева Михаил Алексеевича — начальника отдела кадров шахты
214. Замосникова Николай Николаевича — инженера диспетчера
215. Здановского Аполлона Аполлоновича — начальника эксплуатации автобазы
216. Зинова Павел Степановича — начальника движения Московского узла
217. Заболотного Анатолия Андреевича — бригадир
218. Зорина Василий Михайловича — начальника станции Бенов
219. Игнатова Василий Егоровича — инструктора Сталинского РК ВКП(б)
220. Иванкина Иван Андреевич — электромеханика
221. Иванова Александр Алексеевич — слесаря
222. Исаев Сергей Васильевича — заместителя директора завода
223. Иванов Иван Павловича — директора цехового завода
224. Иванов Юрий Михайловича — главного инженера монтажной конторы
225. Иванов Сергей Михайловича — бригадир слесарей
226. Израэльсон Эммануил Марковича — начальника финансового отдела
227. Иудкина Сергей Гавриловича — главного механика
228. Кузьмина Филиппа Ивановна — начальника шахты
229. Назанского Василия Федоровича — начальника отдела
230. Кирсанов Александр Григорьевича — начальника конторы
231. Кав Махса Абрамовича — главного инженера шахты
232. Короткова Дмитрий Дмитриевича — председателя шахткома
233. Колосова Калитона Николаевича — бригадир проходчиков
234. Карев Александр Петровича — начальника отдела охраны
235. Кузнецова Николай Алексеевич — начальника участка
236. Коврикова Анисима Анисимовича — разметчик Перовского завода
237. Кисню Софью Александровну — начальника участка
238. Куртсва Георгий Ивановича — старшая
239. Кузнецову Татьяну Алексеевну — чеканщицу
240. Киреева Павел Георгиевич — старшего мастера завода внутришахтных станков
241. Кесенин Виктор Дмитриевича — начальника цеха
242. Кидина Иван Николаевича — начальника отдела Наркомата боеприпасов
243. Курдюкова Алексей Николаевича — начальника смены
244. Кошова Иван Максимовича — механик участка
245. Костина Дмитрий Сергеевич — начальника станции Воробьевы горы
246. Клемянова Петра Павловича — начальника смены
247. Куликова Иван Михайловича — начальника участка
248. Корнеев Александр Ильича — заместителя начальника Центрального управления движения Наркомата боеприпасов
249. Коротков Илья Семеновича — бригадир изоляционных
250. Капитанова Виктор Петровича — начальника отдела электрооборудования
251. Кошова Кирилл Ефимовича — бригадир пути
252. Комарова Георгий Александровича — заместителя начальника объекта
253. Кудашев Егор Ефремовича — бригадир проходчиков
254. Коваленко Иван Васильевича — начальника цеха
255. Кошубенков Иова Виссарионовича — начальника конторы
256. Кушнина Давид Львовича — начальника цеха
257. Колосова Евгений Феофановича — заместителя начальника шахты
258. Корольков Николай Игнатьевича — начальника сантехники Метрополитена
259. Кузнецов Алексей Семеновича — электромонтера
260. Карев Гавриил Федоровича — начальника смены
261. Колерова Борис Аркадьевича — заместителя начальника цехового отдела
262. Казанова Сергей Петровича — старшая
263. Киселева Петра Таровича — старшая
264. Кулешова Кирилл Борисовича — прораба
265. Князев Василий Ивановича — начальника цеха завода имени Сталина
266. Козак Лью Васильевича — заместителя главного инженера завода «Машиностроитель»
267. Качалова Виктор Михайловича — механика шахты
268. Киселева Дмитрий Васильевича — заместителя главного механика
269. Каплана Лью Борисовича — начальника участка
270. Лисенко Михаил Николаевича — заместителя главного механика
271. Лавшина Иван Ивановича — бригадир проходчиков
272. Лыгина Степана Васильевича — электромеханика
273. Лазарев Иван Алексеевич — начальника цеха завода внутришахтных станков
274. Лившич Владимир Григорьевича — начальника сооружений Метрополитена
275. Луговая Василий Глебовича — начальника конторы
276. Локтинов Михаил Григорьевича — управляющего трестом «Мосжилстрой»
277. Ложников Николай Николаевича — прораба Мосжилстроя
278. Любимов Петр Михайловича — начальника участка
279. Лемешеву Татьяну Борисовну — штукатура
280. Лушкова Василий Петровича — кузнец
281. Ларионов Николай Ивановича — дорожного мастера
282. Левченко Илья Калиновича — начальника цеха
283. Лаврентьев Михаил Васильевича — начальника цеха завода им. Буденного
284. Малико Андрей Романовича — главного механика шахты
285. Медведева Ефима Михайловича — бригадир чеканщиков
286. Марина Иван Ивановича — директора деревообделочного завода
287. Магидсона Махса Петровича — заместителя начальника Метроснаба
288. Мосолова Павел Петровича — бригадир бетонщиков
289. Мурзев Тимофей Михайловича — прораба такелажников
290. Масленников Михаил Дмитриевича — электромеханика
291. Милотин Владимир Васильевича — заместителя начальника спецконторы
292. Малицкий Иосиф Ильича — главного инженера бетонного завода
293. Молчанов Пилиас Шлемовича — начальника участка
294. Михайлов Александр Дмитриевича — бригадир слесарей
295. Мурашева Василий Алексеевич — директора карьера
296. Манарьев Петр Васильевича — главного инженера карьера
297. Михайловский Сергей Сергеевич — главного инженера шахты
298. Мясников Матвей Наумовича — начальника цеха завода «Стальмост»
299. Марова Иван Федоровича — инструктора транспортного отдела МКГ ВКП(б)
300. Матвеев Сергей Николаевича — токаря завода имени Сталина
301. Мосеев Константин Николаевича — начальника цеха завода
302. Нечкина Константин Семеновича — инспектора по качеству работ
303. Нафодова Владимир Сергеевич — начальника отдела
304. Назаров Василий Малафеевич — бригадир слесарей
305. Нешпор Степана Прокофьевича — заместителя начальника шахты
306. Никитин Иван Ивановича — арматурщик
307. Николаев Георгий Васильевича — заместителя секретаря МКГ ВКП(б)
308. Николаев Николай Ивановича — директора завода Асбестовый
309. Навинкина Михаил Алексеевич — заместителя председателя стройкома
310. Островского Лью Александровича — заместителя начальника цеха
311. Островский Илья Соломоновича — конструктора Метрополитена
312. Олендарев Николай Семеновича — главного инженера шахты
313. Орлова Роман Михайловича — бригадир проходчиков
314. Озерова Филиппа Демьяновна — бригадир проходчиков
315. Окунов Сергей Егоровича — бригадир слесарей
316. Охтина Григорий Григорьевича — директора Черемушкинского кирпичного завода
317. Огинова Александр Антоновича — инженера диспетчера
318. Одинов Иван Августовича — директора ЦНИИТАИШ
319. Панюшина Афанасия Григорьевича — начальника станции Черкизово
320. Планина Николай Сергеевич — прораба
321. Полова Иван Михайловича — бригадир проходчиков
322. Панаев Илья Ивановича — начальника машиннопрокатной базы
323. Петрову Галину Михайловну — заведующую отделом рабочей молодежи МКГ ВКП(б)
324. Павлова Петра Георгиевича — мастера завода имени Орджоникидзе
325. Платонов Михаил Федоровича — начальника смены
326. Пономаренко Евгений Игнатьевича — механика шахты
327. Пенкина Иван Дмитриевича — бригадир арматурщиков
328. Попович Александр Степановича — бригадир проходчиков
329. Петрунина Семена Лаврентьевича — прораба участка
330. Пастухов Сергей Евдокимовича — механика участка
331. Полова Михаил Ильича — начальника технического отдела завода
332. Полежаев Василий Демьяновича — начальника участка
333. Пастушенко Гавриил Васильевича — бригадир проходчиков
334. Персич Григорий Иосифовича — фрезеровщик завода «Машиностроитель»
335. Протопопов Георгий Яковлевича — прораба
336. Пантилеев Михаил Васильевича — сменного инженера
337. Поспелова Дмитрий Раузинковича — главного инженера завода «Автоприцеп»
338. Примаченко Григорий Терентьевича — бригадир проходчиков
339. Пилисегов Моисей Викторовича — директора Перовского завода
340. Панаев Петр Васильевича — старшего инженера
341. Полова Николай Федотовича — главного маркшейдера шахты
342. Перевезенцев Владимир Александровича — главного инженера завода
343. Прейс Зои Дмитриевну — председателя шахткома
344. Покровский Борис Владимировича — художника
345. Пискунов Василий Григорьевича — главного инженера базы
346. Позднова Иван Матвеевич — механик
347. Пасторов Степана Максимовича — освещенщика
348. Павлова Михаил Степановича — прораба треста «Мосжилстрой»
349. Пучков Василий Николаевича — бригадир слесарей
350. Пашенко Николай Евгеньевича — главного инженера треста Мосгорсантехстрой
351. Пашенко Георгий Евгеньевича — управляющего трестом передельных изделий
352. Руденко Ефим Ивановича — начальника участка
353. Разина Григорий Иосифовича — начальника службы пути Метрополитена
354. Ратников Петр Алексеевич — бригадир тынщиков
355. Рашичев Петр Ефимовича — мастера завода «Каучук»
356. Рыбкин Семена Львовича — инженер
357. Рождественский Серафим Васильевич — директора поликлиники Метрополитена
358. Равилю Михаил Евсеевич — конструктора
359. Рухоманов Понкрата Ивановича — бетонщика треста Мосжилстрой
360. Райлиня Михаил Борисовича — начальника треста «Огнестроитель»
361. Рыжкова Константин Сергеевич — начальника Архитектурного отдела
362. Семичев Иван Васильевича — заместителя начальника шахты
363. Савина Илья Михайловича — начальника шахты
364. Силар Виктор Алексеевич — бригадир слесарей
365. Самасова Федора Ивановна — начальника цеха
366. Сидорин Сергей Федоровича — директора совхоза «Победа»
367. Соколова Николай Яковлевича — бригадир изоляционных
368. Свиридов Петр Ермолаевича — директора завода
369. Селиванова Петр Васильевича — начальника участка
370. Седову Лидию Иванову — бетонщицу
371. Сафонов Алексей Митрофановича — секретаря партбюро
372. Стерлина Зиновия Григорьевича — заместителя директора завода
373. Сильва Иван Васильевича — заместителя заведующего отдела кадров Перовского РК ВКП(б)
374. Свирина Виктор Маркеловича — главного инженера автобазы
375. Сычова Василий Алексеевич — шофера
376. Соколову Веру Михайловну — изоляционную
377. Смирнова Сергей Ивановича — бригадир грузчиков
378. Солдатов Евгений Петровича — начальника монтажных цехов
379. Сошников Алексей Павловича — главного механика
380. Степанова Михаил Николаевича — главного конструктора Перовского завода
381. Соловников Сергей Давидовича — начальника смены
382. Степченко Георгий Николаевича — заместителя начальника шахты
383. Сизова Павел Ивановича — плотник
384. Семиз Михаил Душановича — старшего инженера
385. Смирнов Владимир Михайловича — секретаря комитета ВЛКСМ завода
386. Сергеев Ефим Афанасьевича — председателя работкома
387. Сысоев Николай Владимировича — токаря
388. Сергеев Иван Алексеевич — бригадир проходчиков
389. Сельцовскую Анну Ильиничну — главного врача поликлиники Метрополитена
390. Смирнов Михаил Николаевича — механика компрессорной станции
391. Тепличного Владимир Флавиновича — начальника конторы
392. Телегина Иван Максимовича — каменщик
393. Терехина Алексей Николаевича — прокатчик
394. Тихомирова Иван Петровича — бригадир чеканщиков
395. Травина Леонид Николаевича — бригадир проходчиков
396. Титова Виктор Никифоровича — начальника цеха
397. Троицкую Зинаиду Петровну — бывшего начальника Окружной железной дороги
398. Троицкая Лью Николаевича — инженера диспетчера
399. Тивашев Александр Николаевича — секретаря комитета ВЛКСМ
400. Туманов Василий Арсентьевича — начальника электромеханической службы Метрополитена
401. Третьяков Анну Алексеевну — секретаря комитета ВЛКСМ
402. Трунова Владимир Георгиевич — заместителя начальника Московского Донбасской жел. дороги
403. Тумашевский Григорий Иосифовича — заместителя начальника цехового отдела
404. Умичнов Федора Федоровича — начальника цеха
405. Фомина Николай Григорьевича — начальника смены
406. Филиатов Николай Алексеевич — начальника участка
407. Федина Иван Ивановича — председателя шахткома
408. Федосова Петра Алексеевича — секретаря комитета ВЛКСМ
409. Фадеев Василий Алексеевич — главного инженера деревообделочного завода
410. Фельдман Александр Ароновича — главного инженера шахты
411. Флоренс Борис Борисовича — начальника участка
412. Холмогорова Михаил Владимировича — конструктора завода ЗИС
413. Хайдукова Леонид Константиновича — начальника цеха
414. Хатушова Алексей Ивановича — начальника работ треста Мосжилстрой
415. Харченко Александр Петровича — инструктора Бауманского РК ВКП(б)
416. Холостого Александра Львовича — начальника смены
417. Харламов Павел Васильевича — старшего механика аварийной ремонтной базы
418. Цепков Наталью Николаевну — старшего инженера
419. Чистякова Федора Михайловича — сменного инженера
420. Чухачев Владимир Григорьевича — старшего инженера
421. Черников Тамир Александровича — бригадир бетонщиков
422. Чистякова Аркадия Ивановича — главного маркшейдера объекта
423. Чарова Иван Ивановича — начальника монтажного цеха
424. Шиманко Анатолий Васильевича — начальника участка
425. Штери Алексей Николаевича — начальника аварийной службы
426. Шерганова Федора Владимировича — старшего мастера завода Ставкопостройки
427. Шерман Григорий Абрамовича — заместителя начальника шахты
428. Шарфудинова Галимазана — бригадир проходчиков
429. Шлыкова Кузьму Андреевича — начальника цехового цеха завода
430. Шмидт Александр Кирилловича — мраморщика
431. Шипанова Тимофей Михайловича — проходчика
432. Шевченко Иван Марковича — начальника смены
433. Шейнфайн Роберта Августовича — начальника конструкторского отдела
434. Шинкаренко Николай Ефимовича — главного бухгалтера Метрополитена
435. Швыркова Георгий Ильича — бригадир электриков
436. Шевченко Татьяну Давидову — бригадир пути
437. Шенурова Федора Семеновича — директора цементного завода
438. Юдовича Эммануила Захаровича — начальника научно-исследовательского отдела
439. Юдина Сергей Ивановича — главного механика завода
440. Юсупов Дмитрий Яковлевича — мастера
441. Юсупова Александра Григорьевича — председателя исполкома Сталинского райсовета
442. Яблонского Антоана Степановича — бригадир проходчиков
443. Яковлев Всеволода Васильевича — начальника цехового цеха шахты
444. Яковлевича Майора Адольфовича — участкового механика
445. Ярушина Сергей Валериановича — бригадир проходчиков
446. Ягубова Михаил Николаевича — заместителя начальника жилищного управления Метрополитена

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Абрамзон Федора Эммануиловна — начальника участка
2. Антоненкова Андрей Семеновича — заместителя секретаря МКГ ВКП(б) по строительству и гор. хозяйству
3. Андреев Борис Дмитриевича — старшего инженера
4. Андреева Федора Андреевича — прораба Центроэлектромонтажа
5. Алексеев Александр Онуимовича — главного маркшейдера шахты
6. Александрова Александра Васильевича — заместителя начальника шахты
7. Антонова Виктор Алексеевич — главного механика шахты
8. Арикина Николай Ивановича — проходчик
9. Айдарова Валн Хайровича — бригадир проходчиков
10. Алисова Степана Сергеевича — мастера
11. Арбузова Георгий Васильевича — заместителя начальника цеха
12. Агапкина Иван Ивановича — заместителя директора автобазы
13. Андрианова Михаил Михайловича — электромонтера Центроэлектромонтажа
14. Архипова Николай Михайловича — начальника работ 5 ПМТреста
15. Барышников Александр Тиховича — бригадир проходчиков
16. Блан Давид Насоновича — начальника отдела перевозок
17. Быковского Тараса Сидоровича — майора госбезопасности
18. Бельченко Григорий Венедиктовича — начальника конторы Метрополитена
19. Бершадского Леонида Израйловича — директора завода
20. Борова Алексей Тиховича — начальника участка карьера
21. Брайнина Фрида Семеновича — начальника работ
22. Блиновского Иван Михайловича — начальника участка
23. Белого Анатолия Иосифовича — заместителя главного механика
24. Бородин Леонид Васильевича — начальника участка
25. Бегун Анатолий Давидовича — главного инженера шахты
26. Бутин Кирилл Евгеньевича — инженера диспетчера
14. Архипова Николай Михайловича — начальника работ 5 ПМТреста
15. Барышников Александр Тиховича — бригадир проходчиков
16. Блан Давид Насоновича — начальника отдела перевозок
17. Быковского Тараса Сидоровича — майора госбезопасности
18. Бельченко Григорий Венедиктовича — начальника конторы Метрополитена
19. Бершадского Леонида Израйловича — директора завода
20. Борова Алексей Тиховича — начальника участка карьера
21. Брайнина Фрида Семеновича — начальника работ
22. Блиновского Иван Михайловича — начальника участка
23. Белого Анатолия Иосифовича — заместителя главного механика
24. Бородин Леонид Васильевича — начальника участка
25. Бегун Анатолий Давидовича — главного инженера шахты
26. Бутин Кирилл Евгеньевича — инженера диспетчера

(Продолжение следует)



Навигация на Москве-реке. Буксирные пароходы доставляют в столицу баржи со строительным материалом. Фото Л. СМЕРНОВА.

Москвичи в боях за родину

Воздухоплаватель Иняев

ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬ. В наше время скоростных самолетов, в дни, когда по всей стране гремит гордая слава летчиков, это слово кажется выжитым из летописи минувшего столетия. Оно напоминает о братьях Монгольях, об ученом Филатре де-Розье.

И все же мне хочется рассказать о воздухоплавателе. О лейтенанте Федоре Иняеве — москвиче с Красной Горы, 18, бывшем машинисте Денинской железной дороги.

Когда Федор Иняев впервые поднялся на аэростат и немецкие орудия со всех сторон открыли огонь, ему казалось, что не пройдет пяти минут, как снаряды перестанут обстреливать корзинку.

Снаряды рвались, действительно, близко. Иняев напрягал всю свою волю, упорно заставлял себя следить за землей и не обращать внимания на то, что делается в воздухе, вокруг него.

Вскоре он получил приказание, что бы то ни стало обнаружить вновь появившуюся немецкую батарею, ведущую интенсивный обстрел наших позиций.

Однако, едва аэростат появился в воздухе, вражеская батарея умолкла, и, как ия старался, лейтенант не мог отыскать ее. Через полчаса его опустели. Но только Иняев спустился на землю, как снова полетели вражеские снаряды.

Лейтенант вновь вопли в воздух. И опять сразу же умолкла батарея. Это походило на игру в кошки и мышки. Когда Иняев опускался, немецкие пушки открывали огонь по слову на наших весьма важных объектах, только он понимал — огонь прекращался. Но прекращался только тогда, когда Иняев, которому было бы отыскать, другие же орудия, ведущие обстрел аэростата, все время засыпали снарядными прострелами вокруг него. Осложнило свисток над головой воздухоплавателя. Один из них ранил Федора, он слез с себя перевязку и продолжал наблюдение.

Пять раз безуспешно поднимался и опускался Иняев. Наконец, лейтенант решил пойти на хитрость: полетавший и пробы в воздухе с десятком минут, он начал приземляться, но, не достигнув земли, снова пошел вверх. И только в поле его зрения оказалась большая поляна

советской территории. Над советской территорией американские бомбардировщики были встречены эскадрией наших «Яков». На аэродроме американских летчиков встретили с советской стороны генерал-лейтенант авиации Грендаль, генерал-майор Славин, генерал-майор Перминов. С американской стороны присутствовали посол США в СССР Г. Гарриман с дочерью, глава военной миссии США в СССР генерал Д. Дин, а также представители советской, американской и английской печати.

Иняев принялся за дело. Вот снаряд взорвался у самой бронеплаты, и она задела в воздух. Но в ту же минуту Иняев заметил вражеский самолет. Он шел прямо на него. По инструкции Федор имел право выброститься на парашюте. Но лейтенант продолжал оставаться на боевом посту. Заговорили наши зенитчики. Федор увидел вокруг себя кольцо разрывов зенитных снарядов. Тщетно пытался самолет прорваться сквозь это кольцо, зенитчики надежно охраняли аэростат. Так лейтенант корректировал огонь артиллерии. Неподалеку от него вился вражеский самолет, пытаясь атаковать аэростат, были наши зенитки, а Иняев продолжал передавать по телефону необходимые данные.

Евг. Ратнер, спец. корр. ТАСС. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2.

3 июня

ГАЗЕТЫ публикуют рапорт руководителя комбината «Молот» и треста «Кизелшахтострой». Председатель Государственного Комитета Обороны товарищи Сталин и ответ товарища Сталина. Коллектив шахтостроителей треста «Кизелшахтострой» закончил строительство и сдал в эксплуатацию на новом, открытом в военное время, Греческом угольном месторождении Урала шесть новых угольных шахт проектной мощностью в 700 тысяч тонн. Коллективы горняков новых Греческих шахт треста «Кизелшахтострой», комбината «Молотов-Уголь» успешно освоили сланные шахты и систематически перевыполняют установленный государственный план угольной добычи.

ПРАВДА описывает новые шахты Кизеловского бассейна. В короткий декабрьский день 1941 года на глухой железнодорожной станции высадилась первая группа шахтостроителей. От станции до места предстоящей закладки шахт было 10 километров нехоженой тропы, крутых перевалов и снега в человеческий рост. В труднейших условиях началась постройка сразу трех шахт. Семья греческих горняков постепенно увеличивалась. Рядом с шахтами строились и железная дорога, которая должна была дать выход уголю. Сейчас на Греческом месторождении построены и эксплуатируются 6 шахт. Каждый месяц непрерывно увеличивается добыча угля. Но шахтостроители продолжают сооружать новые шахты. Район обживается. В большом поселке уже появились десятки домов, есть клуб, столовая, больница, школа.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ корреспондент «Известий» сообщает, что 2 июня на одном из аэродромов на Советской Украине приземлился после бомбардировки военных объектов противника в Румынии, группа американских бомбардировщиков «Летающая крепость». Произведенная ими операция носит название «Свободная ил чешской». Суть ее состоит в следующем: вылетев с аэродромов, расположенных где-то в Италии, в Англии или Северной Африке (а, может быть, и с всех этих пунктов одновременно), эти самолеты, обомбившись, не возвращались на базы вылета, а приземлялись на

советской территории. Над советской территорией американские бомбардировщики были встречены эскадрией наших «Яков». На аэродроме американских летчиков встретили с советской стороны генерал-лейтенант авиации Грендаль, генерал-майор Славин, генерал-майор Перминов. С американской стороны присутствовали посол США в СССР Г. Гарриман с дочерью, глава военной миссии США в СССР генерал Д. Дин, а также представители советской, американской и английской печати.

Заместитель наркома здравоохранения СССР тов. Колесников на днях вернулся из Крыма, где он ознакомился с ходом работ по восстановлению курортов.

В беседе с нашим сотрудником тов. Колесников рассказал: — Поблизости Крыма, его здравни и парки, которые служили местом отдыха и лечения для детей, сотен тысяч трудовой окупа. Из-за постоянного отступления и паники в Симеизе, например, немцы не только не успели осуществить свои замыслы, но даже поборали горюче, предназначенное для поджога санаториев.

В знаменитом Ливадийском дворце, который уцелел благодаря советским патриотам, ликвидировавшим пожар, оккупанты не только разграбили, вывезли все ценное, и выломали бронзу из мраморных лестниц, сняли все медные ручки и другие части с окон и дверей. Такую картину я наблюдал в Массандре, в Александрийском дворце. Кто из бывших в Крыму не знает чудесного дворца — дома отдыха ученых в Гаспре. Это здание было превращено в конюшню. Уничтожено также пчеловодное хозяйство большинства санаториев.

Тяжелые следы разрушения оставили после себя оккупанты. Но уже с первых дней освобождения Крыма советские люди занялись восстановлением городов. Сейчас уже ряд санаториев используется для лечения раненых и больных воинов Красной Армии.

Начаты большие работы по планированию восстановления крымских санаториев. Одновременно спешно реконструируется известный детский лагерь «Артек», куда уже этим летом будут направлены дети, нуждающиеся в курортном лечении.

В ближайшем будущем в эвакуации возвращается в Ялту туберкулезный институт. Начнется восстановление Севастопольского института физических методов лечения имени Сеченова, который временно будет находиться в Ялте. В Алушке в текущем году начнет функционировать детский санаторий им. Боброва. Ведутся работы по восстановлению санатория для ученых в Гаспре и ряда других.

Много внимания Наркоматрдел уделяет организации медицинского обслуживания населения Крыма. Несмотря на сильные разрушения, произведенные немцами захватчиками в Керчи, Севастополе, Феодосии и других городах, медицинские работники уже развернули интенсивную деятельность. Приспосабливаются к условиям жизни в Крыму, собираются необходимые инвентарь. Из Москвы в Крым направляются оборудование, белье, медикаменты, инструментари, которые уже частично прибыли на место.

Недалек день, — сказал в заключение тов. Колесников, — когда Крым — здравница нашей страны — снова станет местом отдыха и лечения сотен тысяч трудящихся Советского Союза.

Московский день

ПИОНЕРСКАЯ ПУШКА

На средства, собранные пионерами — детьми рабочих московского автомобильного завода имени Сталина, — была изготовлена пушка, переданная затем артиллерийскому раскту на передовую линию. Давление. Артиллеристы — старший сержант Козлов, сержант Кривоносов, красноармеец Шаройко прислали ребятам письмо, в котором сообщают, что из пионерской пушки уничтожено 4 немецких танка, 18 пулеметов и более 80 фашистских солдат и офицеров.

В своем ответном письме фронтовикам пионеры пишут: «Большое спасибо вам за отличные боевые успехи! У многих из нас отныне и битва на фронте, а те, кто работает на заводе, помогают вам своим трудом. Мы летом поедем на поляны работы — помочь колхозникам. Наши кружки художественной самодеятельности — театральные, акробатические, танцевальные и другие — выступают в госпиталях перед ранеными бойцами и офицерами. Готовимые кружками подарки фронтовикам. Мы хотим, чтобы вы, наши дорогие защитники, ни в чем не нуждались и еще крепче были врага. Желаем вам больших боевых успехов и скорого возвращения».

В Центральном парке культуры и отдыха им. Горького между аллеями скульптур и ландшафтной архитектуры создан образцовый показательный огород. Москвичи-огородники получили здесь возможность научиться методам ведения огорода и выращивания разнообразных культур.

Огород занимает площадь в 100 метров — 50 метров засажены картофелем, остальную часть огорода занимают различные сорта картофеля и различные огородные культуры, начиная от бобовых и кончая луком и редисом.

Научные сотрудники института овощного хозяйства ведут постоянные наблюдения за участком. Ежедневно видные астрономы здесь проводят консультации. При показательном огороде имеется библиотека.

ТИРАЖ ЗАЙМА 1938 ГОДА. Взята в 10 часов утра в Октябрьском зале Дома советов займается 36-й тираж Государственного внутреннего займа 1938 года. В нем будет разыграно 17,944 выигрыша на сумму 11,303,200 рублей, в том числе 12 выигрышей — по 25,000 рублей, 60 — по 10,000 рублей, 360 — по 5,000 рублей, 3,600 — по 1,000 рублей и 13,008 — по 400 рублей.

25 ЛЕТ ИНСТИТУТА ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ. В Историческом музее открывается научная сессия, посвященная 25-летию Института истории материальной культуры Академии наук СССР.

На ассенизационной сессии будет заслушано 9 докладов об итогах исследований советских археологов. Ученые рассказывают об успехах советской археологии в изучении неолита, трипольской культуры, античных памятников на территории СССР и т. д. Особый интерес представляют доклады профессора Рыбникова — об археологических исследованиях неолита, трипольской культуры, античных памятников на территории СССР и т. д. Особый интерес представляют доклады профессора Рыбникова — об археологических исследованиях неолита, трипольской культуры, античных памятников на территории СССР и т. д.

Сессия продлится два дня. По окончании ее состоится юбилейный пленум института. На повестке дня — 20 докладов о крупнейших достижениях советских археологов и проблемах, стоящих перед ними.

Благоустройство столицы. Ремонт павильона перед входом в здание 1-го Московского ордена Ленина медицинского института.

Фото Л. СМЕРНОВА.

В музее Л. Н. Толстого. В Государственном музее Л. Н. Толстого систематически проводятся научные лекции о жизни и творчестве Л. Н. Толстого. На днях старший сын Л. Н. Толстого — Сергей Львович выступил со своим докладом о жизни и творчестве Л. Н. Толстого — о С. О. Урусове, А. А. Фете, Д. Е. Репине и А. П. Чехове.

В ближайшем будущем в Ялту туберкулезный институт. Начнется восстановление Севастопольского института физических методов лечения имени Сеченова, который временно будет находиться в Ялте. В Алушке в текущем году начнет функционировать детский санаторий им. Боброва. Ведутся работы по восстановлению санатория для ученых в Гаспре и ряда других.

Много внимания Наркоматрдел уделяет организации медицинского обслуживания населения Крыма. Несмотря на сильные разрушения, произведенные немцами захватчиками в Керчи, Севастополе, Феодосии и других городах, медицинские работники уже развернули интенсивную деятельность. Приспосабливаются к условиям жизни в Крыму, собираются необходимые инвентарь. Из Москвы в Крым направляются оборудование, белье, медикаменты, инструментари, которые уже частично прибыли на место.

Недалек день, — сказал в заключение тов. Колесников, — когда Крым — здравница нашей страны — снова станет местом отдыха и лечения сотен тысяч трудящихся Советского Союза.

Восстановление крымских санаториев. Одновременно спешно реконструируется известный детский лагерь «Артек», куда уже этим летом будут направлены дети, нуждающиеся в курортном лечении.

В ближайшем будущем в эвакуации возвращается в Ялту туберкулезный институт. Начнется восстановление Севастопольского института физических методов лечения имени Сеченова, который временно будет находиться в Ялте. В Алушке в текущем году начнет функционировать детский санаторий им. Боброва. Ведутся работы по восстановлению санатория для ученых в Гаспре и ряда других.

Много внимания Наркоматрдел уделяет организации медицинского обслуживания населения Крыма. Несмотря на сильные разрушения, произведенные немцами захватчиками в Керчи, Севастополе, Феодосии и других городах, медицинские работники уже развернули интенсивную деятельность. Приспосабливаются к условиям жизни в Крыму, собираются необходимые инвентарь. Из Москвы в Крым направляются оборудование, белье, медикаменты, инструментари, которые уже частично прибыли на место.

Недалек день, — сказал в заключение тов. Колесников, — когда Крым — здравница нашей страны — снова станет местом отдыха и лечения сотен тысяч трудящихся Советского Союза.

Восстановление крымских санаториев. Одновременно спешно реконструируется известный детский лагерь «Артек», куда уже этим летом будут направлены дети, нуждающиеся в курортном лечении.

В ближайшем будущем в эвакуации возвращается в Ялту туберкулезный институт. Начнется восстановление Севастопольского института физических методов лечения имени Сеченова, который временно будет находиться в Ялте. В Алушке в текущем году начнет функционировать детский санаторий им. Боброва. Ведутся работы по восстановлению санатория для ученых в Гаспре и ряда других.

Много внимания Наркоматрдел уделяет организации медицинского обслуживания населения Крыма. Несмотря на сильные разрушения, произведенные немцами захватчиками в Керчи, Севастополе, Феодосии и других городах, медицинские работники уже развернули интенсивную деятельность. Приспосабливаются к условиям жизни в Крыму, собираются необходимые инвентарь. Из Москвы в Крым направляются оборудование, белье, медикаменты, инструментари, которые уже частично прибыли на место.

Недалек день, — сказал в заключение тов. Колесников, — когда Крым — здравница нашей страны — снова станет местом отдыха и лечения сотен тысяч трудящихся Советского Союза.

Восстановление крымских санаториев. Одновременно спешно реконструируется известный детский лагерь «Артек», куда уже этим летом будут направлены дети, нуждающиеся в курортном лечении.

В ближайшем будущем в эвакуации возвращается в Ялту туберкулезный институт. Начнется восстановление Севастопольского института физических методов лечения имени Сеченова, который временно будет находиться в Ялте. В Алушке в текущем году начнет функционировать детский санаторий им. Боброва. Ведутся работы по восстановлению санатория для ученых в Гаспре и ряда других.

Много внимания Наркоматрдел уделяет организации медицинского обслуживания населения Крыма. Несмотря на сильные разрушения, произведенные немцами захватчиками в Керчи, Севастополе, Феодосии и других городах, медицинские работники уже развернули интенсивную деятельность. Приспосабливаются к условиям жизни в Крыму, собираются необходимые инвентарь. Из Москвы в Крым направляются оборудование, белье, медикаменты, инструментари, которые уже частично прибыли на место.

Недалек день, — сказал в заключение тов. Колесников, — когда Крым — здравница нашей страны — снова станет местом отдыха и лечения сотен тысяч трудящихся Советского Союза.

Восстановление крымских санаториев. Одновременно спешно реконструируется известный детский лагерь «Артек», куда уже этим летом будут направлены дети, нуждающиеся в курортном лечении.

В ближайшем будущем в эвакуации возвращается в Ялту туберкулезный институт. Начнется восстановление Севастопольского института физических методов лечения имени Сеченова, который временно будет находиться в Ялте. В Алушке в текущем году начнет функционировать детский санаторий им. Боброва. Ведутся работы по восстановлению санатория для ученых в Гаспре и ряда других.

Много внимания Наркоматрдел уделяет организации медицинского обслуживания населения Крыма. Несмотря на сильные разрушения, произведенные немцами захватчиками в Керчи, Севастополе, Феодосии и других городах, медицинские работники уже развернули интенсивную деятельность. Приспосабливаются к условиям жизни в Крыму, собираются необходимые инвентарь. Из Москвы в Крым направляются оборудование, белье, медикаменты, инструментари, которые уже частично прибыли на место.

Москвичи в боях за родину



Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действующая армия. С первых дней Великой Отечественной войны учело и храбро сражался с немцами захватчиками пламенный стрелок-радист старшина Степан Ларков. Он совершил 12 боевых вылетов на пирующем бомбардировщике «Петляков-2» и был участником 23 воздушных боев, во время которых лично сбил 2 немецких истребителя. Гвардеец С. Ларков награжден орденом Красной Звезды и знаком «Отличник авиации». До войны он работал в Москве слесарем на заводе «Серп и молот».

Действия авиации союзников в мае

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщило, что в течение мая на германские объекты в Европе было сброшено свыше ста тысяч тонн бомб. Самолеты, базирующиеся на английские и итальянские базы, совершили не менее 130 тысяч самолетовылетов.

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено, что в мае американские военно-воздушные силы, базирующиеся на аэродромах в Англии и Италии, сбросили на вражеские объекты в Германии, в оккупированных немцами странах и на Балканах свыше 63 тысяч тонн бомб. В воздушных боях уничтожено 1268 вражеских самолетов.

Американская авиация потеряла 491 тяжелый бомбардировщик и 232 истребителя, 1,59 проц. общего числа бомбардировщиков и 1,19 проц. общего числа истребителей, участвовавших в операциях.

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций сообщил, что 2 июня весьма крупные соединения бомбардировщиков «Летающая крепость» и «Либерейтор» в сопровождении значительных сил истребительной авиации совершили налет на германские военные объекты, расположенные на французском побережье Ла-Манша. Германские истребители не оказали сопротивления. Огонь зенитной артиллерии был слабым. Все американские самолеты вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций сообщил, что 2 июня весьма крупные соединения бомбардировщиков «Летающая крепость» и «Либерейтор» в сопровождении значительных сил истребительной авиации совершили налет на германские военные объекты, расположенные на французском побережье Ла-Манша. Германские истребители не оказали сопротивления. Огонь зенитной артиллерии был слабым. Все американские самолеты вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций сообщил, что 2 июня весьма крупные соединения бомбардировщиков «Летающая крепость» и «Либерейтор» в сопровождении значительных сил истребительной авиации совершили налет на германские военные объекты, расположенные на французском побережье Ла-Манша. Германские истребители не оказали сопротивления. Огонь зенитной артиллерии был слабым. Все американские самолеты вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций

