

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об ответственности за разглашение государственной тайны и за утрату документов, содержащих государственную тайну

В целях установления единства в законодательстве и усилении ответственности за разглашение сведений, являющихся государственной тайной, перечень которых установлен Советом Министров Союза ССР в его постановлении от 8 июня сего года, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Разглашение сведений, составляющих государственную тайну, совершенное лицами, которым были доверены эти сведения или которые могли получить эти сведения в силу своего служебного положения, поскольку эти действия не могут быть квалифицированы как измена Родины или шпионаж, — карается заключением в исправительно-трудовой лагерь на срок от десяти до двадцати лет.

2. Разглашение военными лицами сведений военного характера, составляющих государственную тайну, поскольку эти действия не могут быть квалифицированы как измена Родины или шпионаж, — карается заключением в исправительно-трудовой лагерь на срок от десяти до двадцати лет.

3. Разглашение частными лицами сведений, составляющих государственную тайну, поскольку эти действия не могут быть квалифицированы как измена Родины или шпионаж, — карается заключением в исправительно-трудовой лагерь на срок от четырех до шести лет.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 9 июня 1947 года.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Об установлении перечня сведений, составляющих государственную тайну, разглашение которых карается по закону

Совет Министров СССР постановляет:

Установить нижеследующий перечень сведений, являющихся государственной тайной:

СВЕДЕНИЯ ВОЕННОГО ХАРАКТЕРА

1. Организация, численность, дислокация, боеспособность, вооружение, снаряжение, боевая подготовка, материальное и финансовое обеспечение, мобилизационные и оперативные планы по вооруженным силам СССР в целом, родам войск, а также по военным соединениям, частям, кораблям, подразделениям, учреждениям, заведениям и отдельным военным объектам.

2. Состав, размеры, состояние, дислокация и предназначение государственных мобилизационных запасов всех видов, государственных материальных и продовольственных резервов, а также подлежащих мобилизации людских резервов, как по СССР в целом, так и по союзным и автономным республикам, краям, областям, базам, промышленным и транспортным предприятиям, а также соединениям, частям и учреждениям вооруженных сил СССР.

3. Мобилизационные и оперативные планы, расчеты, проекты и мероприятия, связанные с мобилизационными планами, обеспечивающими оборонную способность СССР: по линиям государственного управления, промышленности, транспорта, связи и всех других отраслей народного хозяйства (как в целом, так и по отдельным ведомствам, предприятиям и территориальным районам).

4. Дислокация, оборудование, финансово-производственные планы, состояние, производственная мощность, номенклатура и размеры продукции военной промышленности, а также всей остальной промышленности в части выполняемых последней военных заказов.

5. Открытия, изобретения и усовершенствования, исследовательские и экспериментальные работы в области технических и иных средств обороны СССР.

6. Документы, материалы и издания, имеющие отношение к обороне СССР, а равно данные, основанные на этих документах, материалах и изданиях.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ МОСКОВСКОГО СОВЕТА ИЗ ШВЕЦИИ

В Москву возвратилась из Швеции делегация Московского Совета в составе Г. А. Селиванова — руководителя делегации и членов делегации А. Н. Белкина, П. Т. Приданникова, С. С. Тихомирова, Н. Н. Шамардина, А. Г. Зайцева.

Делегация в течение 10 дней знакомилась с городским хозяйством столицы Швеции: планировкой города, новым жилищным строительством,

То же преступление, если оно повлекло за собой особо тяжелые последствия, карается заключением в исправительно-трудовой лагерь на срок от десяти до двадцати лет.

То же преступление, если оно повлекло за собой особо тяжелые последствия, карается заключением в исправительно-трудовой лагерь на срок от десяти до двадцати лет.

7. Дела о преступлениях, предусмотренных настоящим Указом, подпадают Военным Трибуналом.

8. В связи с изданием настоящего Указа признаны утратившими силу: а) Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 ноября 1943 года «Об ответственности за разглашение государственной тайны и за утрату документов, содержащих государственную тайну»;

б) Пункт «А» ст. 25 «Положения о воинских преступлениях».

Предложить Верховным Советам Союзных Республик в соответствии с настоящим Указом внести необходимые изменения в законодательство союзных республик.

СВЕДЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

7. Признанные Советом Министров СССР подлежащими сохранению в тайне сведения: а) промышленности в целом и отдельных ее отраслях, сельском хозяйстве, торговле и путях сообщения.

8. Состояние валютных фондов, сведения о текущем расчётном балансе и оперативно-финансовых планах СССР. Сведения о месте и порядке хранения и перевозок драгоценных металлов государственного фонда, валютных ценностей и денежных знаков.

9. Планы и плановые предположения, касающиеся ввоза и вывоза отдельных товаров; состояние экспортных фондов отдельных товаров.

10. Геологические запасы и добыча цветных и редких металлов и земель.

СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТИЯХ, ИЗОБРЕТЕНИЯХ И Усовершенствованиях НЕВОЕННОГО ХАРАКТЕРА

11. Открытия, изобретения, технические усовершенствования, исследовательские и экспериментальные работы во всех областях науки, техники и народного хозяйства до окончания их завершения и разрешения на их опубликование.

12. Сведения, касающиеся переговоров, сношений и соглашений СССР с иностранными государствами, а равно всяких иных мероприятий в области внешней политики и внешней торговли, не содержащиеся в официально опубликованных данных.

13. Государственные шифры и средства шифрования переписки.

14. Другие сведения, которые будут признаны Советом Министров СССР не подлежащими разглашению.

В связи с изданием настоящего постановления считать утратившим силу постановление СНК СССР от 27 апреля 1926 года «Об утверждении перечня сведений, являющихся по своему содержанию специально охраняемой государственной тайной» (СЗ СССР 1926 г. № 32 ст. 213).

8 июня 1947 года.

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

Погода и посевы

Насколько благоприятна погода для посевов? С таким вопросом наш корреспондент обратился к работникам Управления агрогосслужбы Министерства сельского хозяйства СССР. Заместитель начальника управления И. М. Петунин сказал:

— Прошедшие дожди и наступившая вслед затем теплая погода благоприятствуют посевам, особенно яровым. По последним данным управления, состояние яровых сейчас оценивается в большинстве районов как хорошее.

В третьей декаде мая на всей европейской территории СССР прошли дожди. Достаточно осадков выпало и в Западной Сибири и в Казахстане. Если говорить об их количестве, то можно привести такие цифры:

К северо-востоку от линии Ленинград — Ярославль — Горький — Казань — Куйбышев — Чкалов было от 10 до 20 мм осадков, а на сравнительно узкой полосе, проходящей через Вологду — Киров — Молотов — Челябинск — Уфу, — от 20 до 30 мм. За последние 10 дней мая от 10 до 20 мм выпало в Латвии, Литве, большей части Белоруссии, Курской и Воронежской областях, в примыкающих к ним северных районах Украины, в Сталинградской области, восточной части Северного Кавказа и в Закавказье.

В остальных районах европейской территории СССР осадков выпало до 10 мм. Если в северной части страны дожди носили обложной характер, то на юге они были преимущественно грозовыми.

В Западной Сибири, в Северном и Западном Казахстане во многих районах выпало от 10 до 20 мм осадков, а в некоторых районах Западного Казахстана — 30 и даже 40 мм.

В Управлении агрогосслужбы сейчас подытожены данные о первых шести днях июня. За это время дожди широкой полосой прошли с запада на восток, от Прибалтики до Урала и далее в Западную Сибирь и Казахстан, с севера на юг — от Вологды и Кирова до Тирасполя, Николаева, Ростова-на-Дону. Таким образом за шесть дней дожди выпали повсеместно на огромнейшей территории. Между прочим, поздний снежный покров в Московской области 4 июня, не принес ущерба цветущим садам, — снег тут же таил.

— Важно отметить, — сказал тов. Петунин, — что после обильных дождей, хорошо увлажнивших почву, сразу же наступила теплая погода, с дневными температурами, превышающими 20 градусов. Это очень благоприятно сказывается на росте и развитии сельскохозяйственных культур.

Ко вчерашнему дню яровые всходы ячменя появились уже в самых северных местностях, в частности в Архангельской области. В Горьковской области отмечены всходы проса. На Украине и на Кавказе овес и яровая пшеница закончили кущение и начинают выходить в трубку.

Колосение озимой ржи продвинулось на север до Ярославской и Куйбышевской областей. В Белоруссии, в Брянской, Курской, Воронежской и Сталинградской областях озимая рожь цветет. В Краснодарском крае озимый ячмень созрел. В среднеазиатских республиках и в Закавказье идет уборка хорошего урожая.

Забота о быте — забота о выполнении плана

МИНИСТР СЛЕДИТ ЗА РЕМОНТОМ ЖИЛЫХ ДОМОВ

Министр подверг резкой критике руководители института за неадекватность к жилому фонду. Некоторые участники совещания говорили о нехватке материалов. Министр поручил руководителям Главнаба, управления капитального строительства и жилищного отдела министерства в трехдневный срок обследовать возможность выделения некоторым заводам стекла, кровельных материалов, олифы. Одновременно тов. Кабанов указал, что заводы могут сами заготовить и изготовить многие материалы. Надо лишь проявить больше инициативы.

Закрыва совещание, министр подчеркнул, что директоры предприятий должны отвечать за ремонт жилищ так же, как и за выполнение производственной программы. Если директор завода считает своим долгом ежедневно бывать в цехах, вынуждая все мелочи их работы, то такое же внимание он обязан уделять жилищному фонду. Только при этом условии можно во-время подготовить дома к зиме, успешно выполнить программу капитально-восстановительного ремонта.

К 15 сентября закончить капитальный ремонт и подготовку жилищ к зиме, сдать их по актам специальных комиссий — такое задание было дано директорам московских предприятий.

— Следует помнить, — заметил министр, — что работа о жилищных условиях бытовых условий рабочих будет содействовать досрочному выполнению производственной программы предприятий.

Инициатива Министерства электропромышленности, установившего строгий контроль за ходом ремонта жилых домов и взявшего к 15 сентября закончить все работы, заслуживает всяческого одобрения.

ОХРАНА ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ГРАЖДАН И ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

БЕСЕДА С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПРОКУРОРОМ СОЮЗА ССР тов. К. П. ГОРШЕННЫМ

С большим удовлетворением советский народ встретил опубликованные 4 июня 1947 года Указы Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении охраны личной собственности граждан» и «Об уголовной ответственности за хищение государственного и общественного имущества».

Несколько дней тому назад Президиум Верховного Совета СССР принял Указ об отмене смертной казни, являющийся великим актом социалистического гуманизма, новым ярким свидетельством могущества советского строя, беспримерной преданности Родине и правительству всего советского народа.

Величайшей заботой о советском человеке проникнуты Указы Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года, направленные на всемерную охрану личной собственности граждан, государственного и общественного имущества.

В Статистической Конституции записано, что экономической основой СССР являются социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на орудия и средства производства, утвердившиеся в результате ликвидации капиталистической системы хозяйства, отмены частной собственности на орудия и средства производства и уничтожения эксплуатации человека человеком. Социалистическая собственность в нашей стране священна и неприкосновенна, охрана социалистической собственности является важнейшей обязанностью каждого гражданина СССР.

Товарищ Сталин неоднократно указывал на необходимость охраны социалистической собственности от воров и расхищений. Весь советский народ самоотверженным трудом восстанавливает народное хозяйство, пострадавшее от войны. В советской стране нет безработицы, каждый гражданин СССР может честным трудом улучшить свое благосостояние. Указы Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года, выражающие волю народа, направленные против отдельных лиц, сохранивших еще в своем сознании пережитки капиталистического общества и ставших на путь легкой наживы за счет личной собственности граждан, за счет государственного и общественного имущества.

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении охраны личной собственности граждан» повышает ответственность за преступления, направленные против личной собственности советских людей. Статистическая конституция охраняет право личной собственности граждан. Личная собственность в нашем государстве — это трудовые доходы и сбережения граждан, полученные в результате их участия в социалистическом строительстве. В советской стране нет капиталистической собственности, нет нетрудовых доходов. Личная собственность граждан СССР, их благосостояние простираются на экономическую основу СССР — социалистическую собственность. Советское государство кровно заинтересовано в охране доходов и сбережений, нажитых личным трудом.

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 г. предусматривается уголовная ответственность граждан за недонесение органами власти о достоверно известном — готовящемся или совершенном — разбое или хищении. Несомненно, это должно повлиять на ответственность тех, кто, зная о готовящемся или совершенном преступлении, не выполняет своего гражданского долга, не помогает органам власти пресечь преступления, наносящие вред отдельным трудящимся и советскому государству.

Опубликованные указы возлагают ответственные задачи на органы прокуратуры, милиции и суда.

Решительная борьба с кражами, разбоем, хищениями, присвоением и растратой будет способствовать укреплению социалистической собственности и охране личной собственности граждан.



Лауреаты Сталинских премий инженеры Центрального конструкторского бюро агрегатных станков экспериментального научно-исследовательского института металлургических станков П. Стрельников, Н. Волчек и М. Кроль; справа — главный конструктор института Ю. Эршлер. Фото В. КУНОВА.

Ценный вклад станкостроителей

Среди представителей советской науки и техники, удостоенных Сталинской премией за работы, выполненные в 1946 году, значительную группу составляют работники станкостроительной промышленности.

При осуществлении больших задач, поставленных перед промышленностью послевоенной пятилеткой, автоматизация технологических процессов приобретает особое важное значение. Станкостроение одна из ведущих отраслей машиностроения, призванная переоснастить народное хозяйство новой, более высокой техникой. Создание автоматических станочных линий является большим вкладом в техническое переоснащение.

Автоматические станочные линии, выпущенные в 1946 году заводами «Станкоконструкция» и имени Серго Орджоникидзе, сконструированы в Центральном конструкторском бюро станочных станков (ЭНИМС). Эти первые в Советском Союзе станочные линии позволили заменить огромное количество универсальных и специальных станков обихода меньшими производственными площадями и намного увеличить производительность труда. Так, например, автоматические линии для комплексной обработки блока мотора «Т-3-НАТИ» на станкостроительном заводе «Станкоконструкция», уменьшают потребность в рабочей силе в десять раз. Кроме того для размещения их нужно меньше площади, чем для индивидуальных станков. Расходы на автоматизацию окупаются в два-два с половиной года.

Для обработки блока мотора к грузовому автомобилю «ЗИС-150» в производстве конструкторского бюро станочных станков (ЭНИМС) — сделали крупный вклад в новую технику машиностроения. Но, что сделано в прошлом году, — только начало. Наши конструкторы должны расширить круг операций, осуществляемых с помощью автоматических линий, добиться комплексной обработки деталей. Коллектив ЭНИМС — это научно-исследовательский институт металлургических станков, в недрах которого родилась идея создания автоматических станочных линий, продолжает упорно работать в этом направлении. Есть уверенность, что ему удастся достигнуть наиболее полной автоматизации массового производства деталей в машиностроении.

Завод «Станкоконструкция» первый освоил производство автоматических станочных линий. Заслуга коллектива завода состоит в том, что он сумел в короткий срок воплотить идеи конструкторов. Немалую роль сыграли опыт и энергия главного инженера завода И. И. Козлова и инженера сборочного цеха К. В. Трунина, которые удостоены Сталинской премии.

Завод имени Серго Орджоникидзе до 1945 года делал только револьверные станки, многиндентные полуавтоматы и автоматы. В конце 1945 года он переквалифицировался на изготовление агрегатных станков, а в последующем — станочных автоматических линий. В прошлом году завод дал три линии для обработки блоков мотора к грузовому автомобилю «ЗИС-150». Вместе с конструкторами специального конструкторского бюро агрегатных станков Б. П. Лебедевым и П. И. Стрельниковым большую работу по организации строительства этих линий проделал главный технолог завода М. Я. Валовик, возглавив разработку технологического процесса производства станков для автоматических линий.

Инженер С. А. Кайсаркин, начальник цеха, изготовляющего самые ответственные узлы для автоматических станочных линий, организовал дело так, что его цех без задержек давал на сборку приспособления и шпиндельные корбки.

Инженер сборочного цеха С. А. Никитин непосредственно руководил сборкой и наладкой всех станочных линий. В процессе сборки он исправил некоторые мелкие конструктивные недостатки.

Все эти конструкторы и технологи — лауреаты Сталинской премии. Главным конструктором завода «Красный пролетарий» Э. А. Анисимов, конструктором того же завода Г. А. Сургучеву и инженером Б. Г. Кац, В. Т. Левину и Н. С. Федину присуждена Сталинская премия третьей степени за создание многогрязных полуавтоматов для токарной обработки вагонных осей.

Присуждение высокого звания лауреатов Сталинской премии группе наших талантливых конструкторов и инженеров воодушевляет всех станкостроителей на решение еще более сложных задач. Люди науки и техники станкостроения полны решимости создать новые станки высшего класса и тем самым помочь успешному выполнению и перевыполнению плана пятилетнего стагического пятилетки.

Больше товаров населению

Собрание актива работников промышленности Москвы

Единодушно откликнувшись на призыв ленинградских рабочих, московские промработники успешно выполняли свои социалистические обязательства. Пятилетний план московской промышленности выполнен на 105,4 проц., увеличив производство по сравнению с 1946 г. на 24,3 проц., освоив 65 видов новых изделий.

В столице насчитывается 307 промышленных артелей. 48 из них уже выполнили полугодовую программу. В их числе артели Химозавода, Кожозавода, Транспортозавода. Отличившиеся артели «Вперед» (председатель т. Борозин), «Красный партизан» (председатель т. Архипов), 8-й механический завод и другие. 1109 лучших стахановцев промышленности досрочно завершили годовую план.

На собрании актива работников промышленной кооперации Москвы, состоявшемся вчера, подведены итоги социалистического соревнования за истекшие пять месяцев. Докладчик — заместитель начальника Городского управления промышленности тов. Велличко и выступавшие в прениях, отметили эти успехи, подвергли резкой критике отстающие предприятия. Например, артели Трикотажсоюза (председатель т. Бакин) и Пищепромсоюза (председатель т. Цыпин) дали на два миллиона рублей меньше продукции, чем предусмотрено планом. В общей сложности 38 отстающих артелей столицы недодали изделий на 10.386.000 рублей. Совершенно неудовлетворительно работали десять артелей Кожремсоюза (председатель т. Кузнецов) и шесть артелей Швейсоюза.

Московская промкооперация плохо выполняет задание правительства по расширению ассортимента изделий. Она вырабатывает мало таких холодных товаров, как летние белье, спортивные костюмы, легкая обувь, спортивные и посудно-хозяйственные изделия и прочее.

Сегодня в Москве

★ НА ОТКРЫВАЮЩУЮСЯ сегодня сессии Академии наук СССР в Москву приехали ученые Украины, Белоруссии, Грузии, Прибалтики и других союзных республик, а также крупные центры страны. Сессия продлится четыре дня.

★ ПЕРЕХОДИТ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ВДСПС и Министерства путей сообщения вручается сегодня на торжественном собрании коллективу завода «Машиностроитель». Этот завод занял первое место в соревновании предприятий железнодорожного транспорта в апреле. Апрельскую программу он выполнит на 116 процентов, майскую — на 118 процентов и на днях заканчивает полугодовую план.

★ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ теплоход «Адмирал Макаров» прибыл сегодня из Астрахани в Московский Северный порт. На теплоходе доставлено для москвичей 1.150 тонн рыбы. С таким же грузом из Астрахани идет рефрижераторный теплоход «Адмирал Нахимов».

★ 800 ДЕТЕЙ выезжают сегодня на летний сезон в оздоровительные лесные школы. Они пробудут два с половиной месяца на дачах, расположенных вблизи станций Малые Вяземы, Алабино, Быково и других.

★ ПОСЛЕ трехдневного пребывания в Ленинграде сегодня в Москву возвратилась Югославская правительственная торговая делегация, возглавляемая министром внешней торговли Югославии Николом Петровичем. В Ленинграде делегация посетила «Эрмитаж», Музей обороны города, побывала на заводах, в театрах и парках. На Ленинградском вокзале в Москве Югославскую правительственную торговую делегацию встретили представители Министерства внешней торговли СССР.

★ ИСПОЛНИЛИСЬ 75 ЛЕТ со дня рождения Леонида Витальевича Собинова. Сегодня в Доме актера состоится торжественное заседание, посвященное памяти замечательного русского певца. После доклада Г. Бодяжина о творчестве Л. Собинова состоится концерт.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.

★ СТРОИТЕЛЬСТВО новой шахты метро четвёртой очереди начато сегодня на Каланчевской улице. Пройдет вертикальный ствол шахты велется до способа, разработанному лауреатом Сталинской премии профессором Г. Маньковским, — с помощью бурения. Сегодня утром здесь вынуты первые кубометры грунта.



Инженеры завода «Красный пролетарий»: Г. Сургучев, Б. Кап, Н. Федина, В. Левинков и Э. Анненберг, получившие Сталинскую премию за разработку конструкции и освоение в производстве серии станков для токарной обработки вагонных осей. Фото Л. ДУБИЛЬТ.

Доктора наук — москвичи

В ВЫСШЕЙ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Высшая аттестационная комиссия присвоила ученые степени докторов ряду научных работников столицы. Доктором технических наук без защиты диссертации утвержден профессор МВТУ им. Баумана Г. К. Калинин. Он является крупнейшим специалистом по исследованиям процессов, происходящих в топливно-двигательной системе двигателя внутреннего сгорания, и автором 24 научных трудов. За участие в создании конструкции тракторного двигателя профессор Калинин удостоен звания лауреата Сталинской премии.

Степень доктора медицинских наук присуждена доктору 2-го Медицинского института В. Е. Серебряннику. В своей диссертации он дал подробную клиническую симптомологию опухолей спинного мозга, выделил новые симптомы. По мнению специалистов, исследования Серебрянника имеют практическое и теоретическое значение для невропатологов и нейрохирургов.

Доктор 1-го Медицинского института М. М. Казанцева разработала совершенно новый вопрос о применении витаминов «К» при лечении детских заболеваний. Тов. Казанцева утверждена доктором медицинских наук.

Степень доктора исторических наук присвоена доктору университета им. Ломоносова Б. Б. Кафенгаузу. Его диссертация посвящена изучению русской промышленности XVIII века и, в частности, крупнейшего предприятия этого века — хозяйства Деминых. Автор дал ценные и новые выводы о социально-экономическом развитии России в XVIII веке. Работа признана значительным вкладом в современную историческую литературу.

Если взглянуть на каплю молока через микроскоп, в ней можно увидеть множество различных бактерий. Здесь парадокс: в молочной кислоте бактерии, полезные для человека и необходимые для производства простокваши, кефира, сыра, некоторых сортов мяса, ацидофильна, имеется много вредных бактерий.

Естественный процесс сквашивания молока в промышленности не применяется, так как он не прекращает жизнедеятельности вредных бактерий. Поэтому на пищевых предприятиях молоко подвергают пастеризации, прогревая при температуре 80—85 градусов. Только после уничтожения таким путем бактерий в молоко добавляют определенную дозу полезных бактерий. Затем начинается процесс сквашивания.

Московский научно-исследовательский институт молочной промышленности выводит культуры полезных бактерий для всей пищевой промышленности страны. Огромные количества молочной-кислых бактерий вырабатываются и сохраняются в пастеризованном и затем высушенном молоке. Каждый грамм такого молока содержит миллиарды бактерий.

Сейчас в институте разработана новая методика сушки молока. До сих пор это делалось в специальных сушильных шкафах — термостатах. В них процесс сушки занимал много времени. Руководителем одной из лабораторий института кандидат биологических наук В. Богданов предложил сушить молоко с помощью диска, вращающегося с огромной скоростью. Непрерывно льющееся на него жидкое сквашенное молоко разбрызгивается на мельчайшие частицы, которые мгновенно высыхают в окружающем горячем воздухе и оседают в виде порошка на дно аппарата. Каждый грамм такого порошка содержит в тысячу раз больше бактерий, чем выработавшийся раньше. Увеличиваются также сроки хранения порошка.

Испытания нового аппарата в лаборатории прошли успешно. В ближайшее время начнет работать промышленная установка. В этом году институт должен дать пищевым предприятиям страны 50.000 доз сухого заквашенного молока.

Создатели шита «Метростроя» — москвичи лобят метро. Знакомая буква «М» светится не только на фронтонах подземных вокзалов — на груди у десятков тысяч москвичей, награжденных значками строителей метро, мы видим эту букву, ставшую символом труда — умелого, упорного и самоотверженного.

Можно же зафиксировать рождение архитектурного стиля метро, оказавшего благотворное влияние на работу советских зодчих. У нас говорят: «Хорошо, как в метро, светло, просторно, красиво, как в метро».

Но можно с неменьшей уверенностью сказать о формировании на этой замечательной стройке своего инженерно-технического стиля.

Мы знаем: здесь строят быстро, прочно и в то же время с большевистским размахом.

Когда спускаешься в просторные и высокие залы метрополитена или мчишься в поезде по его тоннелям, стирается представление о тяжелом пути, по которому шли здесь бригады проходчиков, чеканщиков, путеукладчиков.

Ощущение простора в метро заставляет забыть, что ты находишься в подземелье. Кажется порой, что эти станции-дворцы поднялись вдруг, как в старой русской сказке, по мановению чудесной палочки. И только крутые линии проводов, тянущиеся по кривым стенам тоннелей, словно раскрывают перед нами партитуру трудовой симфонии, которая совсем еще недавно звучала под этими подземными сводами.

Создатели шита «Метростроя» удостоены ныне звания лауреатов Сталинской премии. Шит «Метростроя» есть наиболее яркое выражение технического стиля строителей московского метро.

История советских станционных и тоннельных шитов начинается с первых дней проектирования столичного метро. Царская Россия не имела большого опыта тоннельных работ. Казенные ведомства душили мысль и инициативу талантливых русских инженеров-самоуродков. Им приходилось работать вслепую, без необходимых приборов и горного оборудования.

Частные подрядчики думали только о собственной выгоде. Высоко в горах Кавказа, на Сурамском перевале, где тянется первый русский большой тоннель, и сейчас стоит памятник одному из его строителей — русскому инженеру, покончившему жизнь выстрелом в висок. Штольня, которую вел этот инженер, по вине подрядчика, не сошла на сбойку.

Советские люди поставили своей задачей построить под землей невиданные еще дворцы из мрамора, достойные нашей эпохи.

Группа советских инженеров разработала смелый проект станций глубокого заложения, предложила уйти от плавного в глубину, пробивать подземную трассу сквозь надежные коренные породы. Но работа на больших глубинах требовала создания новой техники. Здесь нельзя было обойтись кайлом и киркой — оружием рабочих, строивших Сурам. Тогда-то и был вытеснен на свет имеющийся вековой историю тоннель-

Завод на Новом шоссе

Вид завода на Новом шоссе не совсем обычен. Здесь нет цеховых корпусов. Мощные механизмы смонтированы на открытой площадке. На территории — горы песка и щебня.

Тяк выглядят и другие асфальтобетонные заводы. Тот, что расположен на Новом шоссе, отличается лишь совершенством техники и мощностью. Трудоемкие операции механизированы. Зимой здесь было установлено новое оборудование — транспортеры и мощный компрессор.

Завод на Новом шоссе — первый из асфальтобетонных, построенных в Москве. Его мощность была рассчитана на 32 тысячи тонн в год. Сейчас на предприятии занято вдвое меньше рабочих, чем в прежние годы, но механизация процессов позволила увеличить производительность. В этом году завод даст 43 тысячи тонн смеси для асфальтирования улиц.

Если взглянуть на каплю молока через микроскоп, в ней можно увидеть множество различных бактерий. Здесь парадокс: в молочной кислоте бактерии, полезные для человека и необходимые для производства простокваши, кефира, сыра, некоторых сортов мяса, ацидофильна, имеется много вредных бактерий.

Естественный процесс сквашивания молока в промышленности не применяется, так как он не прекращает жизнедеятельности вредных бактерий. Поэтому на пищевых предприятиях молоко подвергают пастеризации, прогревая при температуре 80—85 градусов. Только после уничтожения таким путем бактерий в молоко добавляют определенную дозу полезных бактерий. Затем начинается процесс сквашивания.

Московский научно-исследовательский институт молочной промышленности выводит культуры полезных бактерий для всей пищевой промышленности страны. Огромные количества молочной-кислых бактерий вырабатываются и сохраняются в пастеризованном и затем высушенном молоке. Каждый грамм такого молока содержит миллиарды бактерий.

Сейчас в институте разработана новая методика сушки молока. До сих пор это делалось в специальных сушильных шкафах — термостатах. В них процесс сушки занимал много времени. Руководителем одной из лабораторий института кандидат биологических наук В. Богданов предложил сушить молоко с помощью диска, вращающегося с огромной скоростью. Непрерывно льющееся на него жидкое сквашенное молоко разбрызгивается на мельчайшие частицы, которые мгновенно высыхают в окружающем горячем воздухе и оседают в виде порошка на дно аппарата. Каждый грамм такого порошка содержит в тысячу раз больше бактерий, чем выработавшийся раньше. Увеличиваются также сроки хранения порошка.

Испытания нового аппарата в лаборатории прошли успешно. В ближайшее время начнет работать промышленная установка. В этом году институт должен дать пищевым предприятиям страны 50.000 доз сухого заквашенного молока.

Щит Метростроя

Метрострой — это не только символ труда, но и символ инженерно-технического искусства. Шит «Метростроя» есть наиболее яркое выражение технического стиля строителей московского метро.

История советских станционных и тоннельных шитов начинается с первых дней проектирования столичного метро. Царская Россия не имела большого опыта тоннельных работ. Казенные ведомства душили мысль и инициативу талантливых русских инженеров-самоуродков. Им приходилось работать вслепую, без необходимых приборов и горного оборудования.

Частные подрядчики думали только о собственной выгоде. Высоко в горах Кавказа, на Сурамском перевале, где тянется первый русский большой тоннель, и сейчас стоит памятник одному из его строителей — русскому инженеру, покончившему жизнь выстрелом в висок. Штольня, которую вел этот инженер, по вине подрядчика, не сошла на сбойку.

Советские люди поставили своей задачей построить под землей невиданные еще дворцы из мрамора, достойные нашей эпохи.

Группа советских инженеров разработала смелый проект станций глубокого заложения, предложила уйти от плавного в глубину, пробивать подземную трассу сквозь надежные коренные породы. Но работа на больших глубинах требовала создания новой техники. Здесь нельзя было обойтись кайлом и киркой — оружием рабочих, строивших Сурам. Тогда-то и был вытеснен на свет имеющийся вековой историю тоннель-

Флаг поднят!

ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ НА БЕРЕГУ ВЯЗЕМКИ

Сосновый бор, густые заросли орешника, дубовые и березовые рощи, то крутыми обрывами, то пологими дужайками, сбегает к быстрой и светлой реке Вяземке. Великолепен этот типичный подмосковный пейзаж недалеко от села Захарово — родины няни Пушкина Арины Родионовны.

Трудно выбрать место, более подходящее для отдыха детей. Какие радостные и счастливые лица были у ребят, праздновавших здесь на днях открытие пионерского лагеря!

Горнист Витя Некрасов протрубил сбор. Дети выстроились на линейке. После конца торжественного рапорта альпийский флаг медленно поплыл к верхушке мачты, увенчанной золотой звездой.

Надо сказать, что коллектив завода, где заместителем директора тов. Аржанов, умеет заботиться о детях, об их летнем отдыхе. Лагерь отлично оборудован. Но каждый год ребят ожидает здесь что-либо новое. Сейчас в лагере достраивается красивый и просторный «шестигранник» — столовая. Приятную на вкус, чистую, всегда холодную воду дает недавно устроенный артезианский колодец. В этом году будет проведен водопровод.

Много труда и изобретательности вкладывает коллектив завода в каждую мелочь, украшающую и улучшающую лагерь. Вяземка мелка и не широка, но скоро ее перегородит плотина. Она поднимет воду на радость любителям покататься на лодке. Для юных рыболовов в Вяземке разводится много рыбы. На спортивных площадках сооружаются теннисные корты, устанавливаются гигантские шуги.

Комсомольцы, возглавляемые секретарем комитета ВЛКСМ тов. Лапачкиным, оставаясь в цехах после смены, изготовили для ребят занимательные подарки. Меднички цех, например, сделал полный набор инструментов и шаблоны, пользуясь которыми ребята смогут делать различные полезные вещи из железа. Набор инструментов и верстки изготовили для лагеря комсомольцы столовой и инструментального цехов. Работники заводской лаборатории подобрали оборудование для фотокружка.

За лето в лагере завода отдохнет около тысячи детей. Каждый из них с удовольствием будет вспоминать дни, проведенные в этом чудесном уголке.

Москву реконструируют целые улицы и магистрали. В этом одно из преимуществ социалистического города перед капиталистическим. Можно привести немало примеров из жизни не только дореволюционной Москвы, но и современных городов Европы и Америки, когда в угоду частнобюджетным интересам торжествуют работы по реконструкции отдельных частей города.

«Средняя ширина московских улиц и проездов равна всего 5 саженям. Чтобы провести ширину улиц в среднем до 10 сажен и переулок хотя бы до 8, необходимо отчуждение до 500 тысяч квадратных сажен земли, что при минимальной стоимости в среднем по 40 рублей квадратная сажень потребует до 20 миллионов рублей». Так писала газета «Утро России» в 1912 году.

20 миллионов рублей надо было уплатить только за отчуждение земли! Даже скромные попытки расширить улицу встречали всеческие препятствия в старой Москве.

Социалистическая Москва застраивает и реконструирует кварталы, улицы, Угличскую и Дангаузскую, Красную Пресню и Б. Калужскую, Т-я Мещанская и Можайское шоссе, улицы Горького и набережные — вот перечень только части улиц и районов, преобразившихся за годы сталинских пятилеток.

В социалистической Москве меняется не только внешний облик улиц, но и ее благоустройство. Сотни тысяч квадратных метров мощных заасфальтированных, под асфальтовой одеждой проложенных газотепло- и водопроводных труб, построенных водостоки, а в наименее благоустроенных в прошлом районах города — специальные канализационные коллекторы.

Недавно исполком Московского совета вынес решение о реконструкции еще одной большой магистрали — от площади Коммуны до площади Дзержинского. За лето здесь должны быть отремонтированы все жилые здания, магазины, столовые, кафе, привокзальные в парадокс, фасыды, крышки. На магистрали реконструируется уличное освещение, благоустриваются скверы — Екатерининский и Цветной.

Цветной бульвар фактически создается заново. Здесь разбиваются дорожки, уступающие в зелени аллей, идет посадка деревьев. Богато оформятся входы бульваров. Особенно эффектно будут они выглядеть со стороны Трубной площади. У входа

Реконструкция магистрали

★ От площади Коммуны до площади Дзержинского. ★ 12-метровые обелиски у входа на бульвар. ★ Фасады всех домов обновляются. ★ Новая труба Неглинки. ★ Строительство водопроводного подземного канала.

Москву реконструируют целые улицы и магистрали. В этом одно из преимуществ социалистического города перед капиталистическим. Можно привести немало примеров из жизни не только дореволюционной Москвы, но и современных городов Европы и Америки, когда в угоду частнобюджетным интересам торжествуют работы по реконструкции отдельных частей города.

«Средняя ширина московских улиц и проездов равна всего 5 саженям. Чтобы провести ширину улиц в среднем до 10 сажен и переулок хотя бы до 8, необходимо отчуждение до 500 тысяч квадратных сажен земли, что при минимальной стоимости в среднем по 40 рублей квадратная сажень потребует до 20 миллионов рублей». Так писала газета «Утро России» в 1912 году.

20 миллионов рублей надо было уплатить только за отчуждение земли! Даже скромные попытки расширить улицу встречали всеческие препятствия в старой Москве.

Социалистическая Москва застраивает и реконструирует кварталы, улицы, Угличскую и Дангаузскую, Красную Пресню и Б. Калужскую, Т-я Мещанская и Можайское шоссе, улицы Горького и набережные — вот перечень только части улиц и районов, преобразившихся за годы сталинских пятилеток.

В социалистической Москве меняется не только внешний облик улиц, но и ее благоустройство. Сотни тысяч квадратных метров мощных заасфальтированных, под асфальтовой одеждой проложенных газотепло- и водопроводных труб, построенных водостоки, а в наименее благоустроенных в прошлом районах города — специальные канализационные коллекторы.

Недавно исполком Московского совета вынес решение о реконструкции еще одной большой магистрали — от площади Коммуны до площади Дзержинского. За лето здесь должны быть отремонтированы все жилые здания, магазины, столовые, кафе, привокзальные в парадокс, фасыды, крышки. На магистрали реконструируется уличное освещение, благоустриваются скверы — Екатерининский и Цветной.

Цветной бульвар фактически создается заново. Здесь разбиваются дорожки, уступающие в зелени аллей, идет посадка деревьев. Богато оформятся входы бульваров. Особенно эффектно будут они выглядеть со стороны Трубной площади. У входа

на Цветной бульвар устанавливаются два 12-метровых обелиска из полированного гранита, а на Петровском бульваре — чугунные тумбы с торшерными — декоративными светильниками.

Многое намечено сделать для озеленения улиц этой магистрали. На Пеглинной улице, например, проезжая часть которой будет заново асфальтироваться, вдоль тротуаров посадят взрослые деревья.

Устройством скверов, посадка деревьев, асфальтирование, ремонт домов — лишь часть работ, которые предстоит выполнить этим летом на магистрали.

Начальник Управления дорожно-мостового строительства Моссовета тов. М. Г. Басс, на которого исполком Моссовета возложил руководство всей реконструкцией магистрали, рассказывает:

Мы должны капитально отремонтировать, а у Малого театра построить новый участок трубы, в которую заключена река Неглинка.

Наблюдения показали, что часть трубы нужно немедленно заменить, а часть капитально отремонтировать. В план реконструкции магистрали включена постройка 150 потонных метров трубы на участке у Малого театра. Проходка будет вестись шпунтовым способом. До 1 сентября работы должны быть закончены. Будет отремонтирована труба Неглинка и на других участках.

Наряду с этим предполагается строительство водопроводного подземного канала. Он разгрузит Неглинку от больших ливневых вод. Трасса нового водопроводного канала пройдет от Трубной площади под Рождественской горой, затем под улицей Дзержинского и дальше через центр города к Москве-реке. Канал будет строиться закрытым способом, с помощью шпунтов, как строятся тоннели метро.

Наблюдения показывают, что трамвайное движение на Неглинной улице способствует разрушению трубы Неглинка. Поэтому с реконструкцией магистрали предусмотрено снятие с Неглинной улицы трамвая и пустить здесь троллейбус и автобус.

Исполком Моссовета установил жесткий график работ. Однако следует отметить, что некоторые организации уже нарушают график — Угличское газовое хозяйство (начальник тов. Голодов), «Мосгазстрой» (начальник тов. Плотников). Медленно развешивают работы трест «Горстрой» (управляющий тов. Малицкий) и Управление зеленого строительства Моссовета.

Завод на Новом шоссе

Вид завода на Новом шоссе не совсем обычен. Здесь нет цеховых корпусов. Мощные механизмы смонтированы на открытой площадке. На территории — горы песка и щебня.

Тяк выглядят и другие асфальтобетонные заводы. Тот, что расположен на Новом шоссе, отличается лишь совершенством техники и мощностью. Трудоемкие операции механизированы. Зимой здесь было установлено новое оборудование — транспортеры и мощный компрессор.

Завод на Новом шоссе — первый из асфальтобетонных, построенных в Москве. Его мощность была рассчитана на 32 тысячи тонн в год. Сейчас на предприятии занято вдвое меньше рабочих, чем в прежние годы, но механизация процессов позволила увеличить производительность. В этом году завод даст 43 тысячи тонн смеси для асфальтирования улиц.

Если взглянуть на каплю молока через микроскоп, в ней можно увидеть множество различных бактерий. Здесь парадокс: в молочной кислоте бактерии, полезные для человека и необходимые для производства простокваши, кефира, сыра, некоторых сортов мяса, ацидофильна, имеется много вредных бактерий.

Естественный процесс сквашивания молока в промышленности не применяется, так как он не прекращает жизнедеятельности вредных бактерий. Поэтому на пищевых предприятиях молоко подвергают пастеризации, прогревая при температуре 80—85 градусов. Только после уничтожения таким путем бактерий в молоко добавляют определенную дозу полезных бактерий. Затем начинается процесс сквашивания.

Московский научно-исследовательский институт молочной промышленности выводит культуры полезных бактерий для всей пищевой промышленности страны. Огромные количества молочной-кислых бактерий вырабатываются и сохраняются в пастеризованном и затем высушенном молоке. Каждый грамм такого молока содержит миллиарды бактерий.

Сейчас в институте разработана новая методика сушки молока. До сих пор это делалось в специальных сушильных шкафах — термостатах. В них процесс сушки занимал много времени. Руководителем одной из лабораторий института кандидат биологических наук В. Богданов предложил сушить молоко с помощью диска, вращающегося с огромной скоростью. Непрерывно льющееся на него жидкое сквашенное молоко разбрызгивается на мельчайшие частицы, которые мгновенно высыхают в окружающем горячем воздухе и оседают в виде порошка на дно аппарата. Каждый грамм такого порошка содержит в тысячу раз больше бактерий, чем выработавшийся раньше. Увеличиваются также сроки хранения порошка.

Испытания нового аппарата в лаборатории прошли успешно. В ближайшее время начнет работать промышленная установка. В этом году институт должен дать пищевым предприятиям страны 50.000 доз сухого заквашенного молока.

Щит Метростроя

Метрострой — это не только символ труда, но и символ инженерно-технического искусства. Шит «Метростроя» есть наиболее яркое выражение технического стиля строителей московского метро.

История советских станционных и тоннельных шитов начинается с первых дней проектирования столичного метро. Царская Россия не имела большого опыта тоннельных работ. Казенные ведомства душили мысль и инициативу талантливых русских инженеров-самоуродков. Им приходилось работать вслепую, без необходимых приборов и горного оборудования.

Частные подрядчики думали только о собственной выгоде. Высоко в горах Кавказа, на Сурамском перевале, где тянется первый русский большой тоннель, и сейчас стоит памятник одному из его строителей — русскому инженеру, покончившему жизнь выстрелом в висок. Штольня, которую вел этот инженер, по вине подрядчика, не сошла на сбойку.

Советские люди поставили своей задачей построить под землей невиданные еще дворцы из мрамора, достойные нашей эпохи.

Группа советских инженеров разработала смелый проект станций глубокого заложения, предложила уйти от плавного в глубину, пробивать подземную трассу сквозь надежные коренные породы. Но работа на больших глубинах требовала создания новой техники. Здесь нельзя было обойтись кайлом и киркой — оружием рабочих, строивших Сурам. Тогда-то и был вытеснен на свет имеющийся вековой историю тоннель-

Из писем в редакцию

Заместитель олифы

Продолжительное время ремонтно-строительные организации заняты подысканием хорошего заместителя олифы. Трест «Мосремонт» начал применять в качестве заместителя канфиольный лак. Изготовляется он из растора одной весовой части канфиоля в двух частях бензина второго сорта или керосина. Канфиоль растворяется на огне, затем вдали от огня разбавляют бензином или керосином.

Для приготовления краски в канфиольный лак добавляют нужной краситель сухой краски — 55 процентов от общего веса краски, тертой краски — 65 процентов. Лак в бензиновом растворе сохнет около трех часов, на керосине — до суток.

Новый заместитель олифы пригоден для окраски штукатурки, дерева и металла. Подготовка поверхности отличается тем, что грунтовка производится чистым канфиольным составом.

Расход канфиольного лака на так называемую грунтовку и окраску одного квадратного метра плоскости составляет около 200 граммов.

При изготовлении лака и работе с ним необходимо соблюдать меры предосторожности, так как он огнеопасен. Работники обязательно должны пройти инструктаж.

Испытания, а затем и применение нового заместителя в крупных домах (М. Кочки, 7, Б. Лубянка, 16, в др.) подтвердили его удельноэкономные качества.

Л. ШАКУНОВ, главный инженер треста «Мосремонт».

Часовладельцы и «Точмех»

(БАСНЯ)

Московский городской Дом пионеров купил на заводе «Точмех» Бокль-засекского прибора 10 штук часов. Несмотря на то, что завод гарантирует точный безостановочный ход часов в течение двух лет, купленные часы через 8-9 дней вышли из строя. Прошло уже полгода, а завод не откликается на просьбу прислать мастера.

Из письма читателя И. Гольдштейна.

Часы такие выдалум «Точмех». Что грех и смеи: Как их повесить, как их ни приладишь — часы и дня не выйдут из строя. Часы чуют и висят. А все стоят! Как их ни крутишь, ни заводят. Часы не заводят их покупать. Не пелом, как поступать — Ложиться спать или вставать! Часовладельцы без устали. Учиться просят у «Точмеха». Но чутковости в «Точмех» не нашли...

Часы — не ходят. А ходят те, кто средство не находят. Чтобы часы не вышли из строя, — Пустыни и ровины!

Короткий сигнал

Больше месяца ходим мы по магазинам Москвы в поисках инструментов и бумаги для черчения. В Центральном универсаме иногда бывают кое-какие чертёжные принадлежности, но плохого качества. Готовильни, линейки, резинки сделаны небрежно, лекала только одних размеров. Ватманской бумаги, резинки и чертёжных досок нет в продаже. Торгующие организации повсюду жалуют, когда «по шучному велению» в их магазинах привезут товары, нужные для студентов.

Студенты 3-го курса Машинно-строительного института (209 подписей).

Чемпион страны по шашкам — Куперман

Закончился матч на первенство страны по шашкам между мастерами Куперманом (Москва) и Коганом (Киев). По условиям состязания, победителем матча считается тот, кто наберет больше очков из 14 партий. Вчера партнеры провели тринадцатую партию, которая, как и пять предыдущих, закончилась ничью. Таким образом, Куперман довел счет 7½:5½ в свою пользу.

Матч закончился, четырнадцатая партия играть не будет, так как Куперман уже выиграл матч.

Чемпион СССР мастер Куперман — студент Института плавных металлов им. Калинина, член спортивного общества «Научка». В прошлом году он также выиграл первенство СССР по шашкам. Характерными особенностями творчества молодого Купермана являются умение быстро и точно рассчитывать комбинации, выигрывать фигуры и принудить своего чемпиона Москвы Смигана к сдаче.

Таким образом, окончательные итоги матча-турнира таковы: Смигин — 4½, а Равнинский — 3½ очка из 8 возможных.

Итоги матч-турнира трех мастеров

Вчера в клубе мастеров спорта «Динамо» игралась последняя партия матча-турнира трех мастеров на первенство столицы по шашкам — между Смигиным и Равнинским. Результат партии уже не мог повлиять на распределение мест в матч-турнире. После двух партий победил Равнинский, разрыв сил между чемпионами Москвы Смигиным и Равнинским составил 4½ очка.

Таким образом, окончательные итоги матча-турнира таковы: Смигин — 4½, а Равнинский — 3½ очка из 8 возможных.

Многое сделал для победы шпунтового метода лауреат Сталинской премии, главный инженер «Метростроя», автор проектов шитов, доцент Вениамин Львович Маковский.

Шит Метростроя — результат коллективного труда большой группы талантливых советских инженеров, выросших на орденосном Метрострое.

Сейчас шит уже не встречается на своем пути скептиков, не верящих в его успехи. Смело идет он своей дорогой, перекочевывая из шахты метро в железнодорожные тоннели, пробиваясь под руслами рек, через горные хребты. Недалеко время, когда мы встретим его миниатюрного собрата и в обычной угольной лаге. Снабженный новейшими механизмами резания, скалывания, дробления и бурения, метростроевский шит совершит настоящую революцию в горном деле.

Москвичи рады прочитать слова победы, начертанные на нашем московском метростроевском щите.

Евг. Мар.

Итоги матч-турнира трех мастеров

Вчера в клубе мастеров спорта «Динамо» игралась последняя партия матча-турнира трех мастеров на первенство столицы по шашкам — между Смигиным и Равнинским. Результат партии уже не мог повлиять на распределение мест в матч-турнире. После двух партий победил Равнинский, разрыв сил между чемпионами Москвы Смигиным и Равнинским составил 4½ очка.

Таким образом, окончательные итоги матча-турнира таковы: Смигин — 4½, а Равнинский — 3½ очка из 8 возможных.

Многое сделал для победы шпунтового метода лауреат Сталинской премии, главный инженер «Метростроя», автор проектов шитов, доцент Вениамин Львович Маковский.

Шит Метростроя — результат коллективного труда большой группы талантливых советских инженеров, выросших на орденосном Метрострое.

Сейчас шит уже не встречается на своем пути скептиков, не верящих в его успехи. Смело идет он своей дорогой, перекочевывая из шахты метро в железнодорожные тоннели, пробиваясь под руслами рек, через горные хребты. Недалеко время, когда мы встретим его миниатюрного собрата и в обычной угольной лаге. Снабженный новейшими механизмами резания, скалывания, дробления и бурения, метростроевский шит совершит настоящую революцию в горном деле.

Москвичи рады прочитать слова победы, начертанные на нашем московском метростроевском щите.

Евг. Мар.

Щит Метростроя

Метрострой — это не только символ труда, но и символ инженерно-технического искусства. Шит «Метростроя» есть наиболее яркое выражение технического стиля строителей московского метро.

История советских станционных и тоннельных шитов начинается с первых дней проектирования столичного метро. Царская Россия не имела большого опыта тоннельных работ. Казенные ведомства душили мысль и инициативу талантливых русских инженеров-самоуродков. Им приходилось работать вслепую, без необходимых приборов и горного оборудования.

Частные подрядчики думали только о собственной выгоде. Высоко в горах Кавказа, на Сурамском перевале, где тянется первый русский большой тоннель, и сейчас стоит памятник одному из его строителей — русскому инженеру, покончившему жизнь выстрелом в висок. Штольня, которую вел этот инженер, по вине подрядчика, не сошла на сбойку.

СЕГОДНЯ. Первая программа (на волне 1661, 1724, 420,5, 26,35, 18,45 метра и др.)

«Александр Невский» по городской сцене. 14.15. Концерт старинной музыки. 14.45. Передача для детей. 16.00. Беседа «Воспитание».

ТЕАТРЫ, КОНЦЕРТЫ И КИНО

БОЛЬШОЙ ТЕАТР. 11/VI Князь Игорь. ФИДЕЛИА ГАБГА. 11/VI Трагедия. МАЛЫЙ ТЕАТР. 11/VI За тех, кто в море.

МОСКОВСКО-ЛЕНИНСКОМУ УНИВЕРСИТЕТУ Гласное управление (Политическая группа, 1/3).

ПУТЕВКИ В ДОМ ОТДЫХА на РИЖСКОМ ВЗБОРЬЕ на июль ПРОДАЮТСЯ

МОСК. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИПОДРОМ Ленинградское шоссе, д. 25.

Гр. Лебедева Наталья Николаевна, прож. Манская, д. 5, кв. 3, возбуждает дело о разводе с гр. Шелковым Георгием Ивановичем.

Гр. Иванов Михаил Иванович, прож. Преображенский в. д. 24, кв. 151, возбуждает дело о разводе с гр. Случинской Григорьевной.

Редакция, партийная и профсоюзная организация газеты «Вечерняя Москва» с глубоким прискорбием известяет о смерти одного из старейших советских журналистов, сотрудника редакции Тихона Михайловича Белева (Холодного).

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ КИНОТЕАТРОВ НОВЫЙ КИНОСБОРНИК НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫХ ФИЛЬМОВ (№ 3, 1947 г.)

МОСКРЕСТОРАНТРЕСТ открит летний ресторан «Золушка» 7-й этаж при гостинице «Москва»

ВСЕОБЩЕГО ЗАОЧНОГО ФИНАНСОВОГО ИНСТИТУТА ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение должностей:

Центральный институт эпидемиологии и микробиологии (ЦИЭМ) МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

Головка и ремонт мужских и дамских головных уборов производится в мастерских и семье МОСГОРШВЕИРЕМСОЮЗА

ПРИНИМАЕМ В РАСПЛОВКУ КРУГЛЫЕ ЛЕС. Адрес: Верхние Котлы, лесопильный завод. 463

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ХИМИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ в аспирантуру

Гр. Романов Дмитрий Фомич, прож. г. Калининград, Калининградская обл., Кутузова, 12, возбуждает дело о разводе с гр. Романовой Марией Николаевной.

Гр. Шкодин Сергей Сергеевич, прож. М. Бронная ул., д. 1/5, кв. 4, возбуждает дело о разводе с гр. Шкодиной Галиной Федоровной.

Гр. Галопенко Лука Степанович, прож. Сапоно-Куринская ул., д. 9, кв. 425, возбуждает дело о разводе с гр. Галопенко Натальей Константиновной.

Гр. Котовский Георгий Сергеевич, прож. Радзиевская ул., д. 13, кв. 9, возбуждает дело о разводе с гр. Гельман Александрой Ивановной.

Гр. Орехов Федор Терентьевич, прож. Палиха, д. 7/9, кв. 59, возбуждает дело о разводе с гр. Ореховой Зинаидой Георгиевной.

РОССИСМ ТРЕБУЮТСЯ на должности младших и старших научных сотрудников инженеры, технологи, теплотехники, механики, электрики, конструкторы.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ МЕНДЕЛЕЕВА ОБЪЯВЛЯЕТ конкурс на замещение должностей:

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ И. В. СТАЛИНА ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение вакантных должностей:

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НЕФТЯНОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ АКАД. И. М. ГЛУБКИ (Б. Калужская, 6)

МОСКОВСКИЙ АВТОМАХИМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (Б. Семеновская, 38)

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ МЕХАНИЗЦИИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ИМ. В. М. МОЛОТОВА

МОСКОВСКИЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ (Донская, 62)

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. Д. Я. КАРПОВА

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. В. П. ПОТЕМКИНА

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. В. И. ЛЕНИНА

МОСКОВСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНСЕРВАТОРИЯ ИМ. П. И. ЧАЙКОВСКОГО

ИНСТИТУТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ИМ. Г. В. ПЛЕХАНОВА

МОСКОВСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТИТУТ (Фридриховская, Царская горка, 30)

ИНСТИТУТ ФИЗИОЛОГИИ РАСТЕНИЙ ИМ. К. А. ТИМИЯЗЕВА АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. М. В. ЛОМОНОСОВА

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. В. В. КУБЫШЕВА

ВОЕННО-ИНЖЕНЕРНАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ АКАДЕМИЯ ИМ. В. В. КУБЫШЕВА