



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 197 (11669)

Воскресенье, 16 июля 1950 г.

ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня всенародный праздник — День Воздушного Флота Союза ССР.

Советский народ и его доблестная Армия отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Да здравствует наша могучая Родина!

ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Есть в нашем календаре праздники, которых каждый советский человек ждет с особым взволнованным подъемом. Один из самых радостных среди них — День Воздушного Флота, который народ зовет праздником сталинской авиации. В том, что день этот ежегодно проходит, как настоящее всенародное торжество, есть своя закономерность. Люди нашей великой социалистической страны известны миру, как крылатый народ, проложивший человечеству путь в безграничные воздушные пространства.

Наша великая страна явилась родиной воздухоплавания. Древние летописи сохранили до наших дней запись о смелом русском человеке, сделавшем себе искусственные крылья и умевшем на них парить.

В более поздние времена, в 1731 году, рязанский подьячий Киркутский первым среди людей поднялся с земли на «шаре с подвеской», наполненном «дымом». С этого дня смелые и талантливые сыны нашего народа выписывают в историю авиации одну за другой самые яркие, самые значительные, самые важные страницы, открывая новое человечеству в буквальном смысле этого слова.

Среди других своих великих дел М. В. Ломоносов научно обосновал возможность и принципы полета тел тяжелее воздуха и сконструировал первый в мире детальный аппарат — модель геликоптера. Великий русский изобретатель А. Ф. Можайский создал первый в мире самолет, и русский механик И. И. Голубев опять же первым в мире, задолго до братьев Райт, поднялся на нем в воздух. Великолепный русский летчик П. Н. Нестеров был основоположником высшего пилотажа. Отец русской авиации Н. Е. Жуковский заложил основы современной аэродинамики. Великий ученый Б. Э. Цюлковский среди других своих смелых трудов создал проект первого реактивного самолета.

Гениальные сыны великого народа, ломая все и всяческие преграды, преодолевая тупой бюрократизм царских канцелярий, упорно и самоотверженно прокладывая человечеству пути завоевания воздуха, изобретали и конструировали первые детальные аппараты, смело создавали настоящую авиационную науку, освещающую человечеству путь в будущее.

Но только в советское время выросли и развернулись во всю свою ширь могучие крылья нашего народа. Только в великую сталинскую эпоху, эпоху бурного роста творческой инициативы миллионов, эпоху невиданного расцвета всех талантов и дарований, гениальные творения русских ученых, изобретателей и экспериментаторов,

работавших в области авиации, были поставлены на широкую дорогу в гигантских, невиданных в мире масштабах. Советский народ создал авиацию, какой не было и нет на земле.

Мы называем нашу авиацию сталинской авиацией. В почтительном наименовании это народ вкладывает глубокий смысл. Все достижения нашей авиации, небывалые ее успехи, поражающие все мыслимое человечество, связаны с именем нашего великого вождя. Товарищ Сталин заботливо вырастил целую плеяду талантливых советских конструкторов. По указаниям товарища Сталина в нашей стране создана самая передовая в мире авиационная промышленность, выпускающая великолепные самолеты. Товарищ Сталин, повседневно заботящийся о развитии авиации, вырастил гордое племя советских летчиков. Великий вождь определил, каким должен быть наш авиатор. «Летчик — это концентрированная воля, характер, умение идти на риск. Но смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение». Наши летчики, летая на советских машинах, построенных советскими рабочими по чертежам советских конструкторов, и в мирные дни и в грозные годы войны блестяще оправдывали и оправдывают эту характеристику. Они проявили такую бесконечную отвагу, такой великолепный героизм, такое ни с чем не сравнимое, непревзойденное летное мастерство, что народ с любовью называет их сталинскими соколами.

Сталинские соколы! Много великих подвигов кроется за этими двумя словами. Тут и беспримерный перелет великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, первым в мире совершившего богатейший прыжок из Москвы через Северный полюс. Тут и великий подвиг экипажей тяжелых воздушных кораблей, дерзко осуществивших давнюю мечту самых отважных путешественников и блестяще совершивших посадку среди ледяных торосов на полюсе. Тут и не знающий равных перелет трех отважных советских женщин. Тут и легендарный удар Николая Гастелло, потрясшего мир силой своей любви к социалистической отчизне, и героический таран Виктора Талалихина. Тут расчетливое, хладнокровное, доведенное до виртуозности боевое мастерство истребителей Александра Покрышкина и Ивана Кожедуба, и замечательное искусство штурмовика майора Бегельдинова, и заслуженная слава знаменитого советского бомбометателя подполковника Молодцова, и подвиги десятков тысяч таких же, как они, советских летчиков, ветеранов Великой Отечественной войны.

Сталинские соколы! Гордое наименование это передает все лучшие черты советского народа, воплощенные в людях нашей авиации, — горячую любовь к своей социалистической отчизне, беззаветную преданность великой партии Ленина — Сталина, отвагу, не знающую границ, летное мастерство, возведенное в степень настоящего, большого и вдохновенного искусства. Хладнокровный расчет сочетается у наших летчиков с готовностью рисковать жизнью, если этого требуют интересы Родины; природная даровитость, талантливость умножается глубочайшим знанием авиационной техники и мастерством, достигаемым глубокой учебой. И все эти качества присущи не каким-то единицам, а всем людям советской авиации, сталинским соколам.

Лучшие боевые качества сталинских соколов, так ярко проявившиеся в годы Великой Отечественной войны, передаются ветеранами летной молодежи, пришедшей в авиацию уже в мирные годы. Новые пополнения летчиков постоянно и упорно шлифуют, оттачивают и совершенствуют это мастерство. В непрерывной учебе они добиваются новых и новых достижений, осваивают новые марки первоклассных советских машин, какими оснащает их блестящая передовая промышленность нашей авиационной техники. Ежегодные авиационные парады в Тушине наглядно показывают результаты бурного послевоенного роста нашей авиации, роста искусства и мастерства ее людей.

Если в дни войны сталинские соколы прочно господствовали над полем боя и своими ударами сверху опустошительно содействовали успеху наземных войск, то теперь они держат накрепко замке наши воздушные границы. Ни один воздушный пират, на какой бы машине он ни летел, как бы стремительно ни двинулась эта машина и как бы высоко она ни забиралась, не посмеет пересечь воздушный рубеж нашего великого миролюбивого государства.

Мы строим коммунизм, мы заняты мирным трудом, мы боремся за мир во всем мире.

Празднуя сегодня День Воздушного Флота, советский народ горячо желает всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашего государства.

Слава советской авиации, стоящей на страже мира и безопасности нашей Родины!

Да здравствует наша могучая Родина — твердыня мира и дружбы народов!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — великий Сталин!

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В МОСКВЕ

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялось торжественное заседание Военного министерства СССР совместно с представителями трудящихся Москвы, посвященное Дню Воздушного Флота.

Зал празднично убран. На сцене — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. На фоне алго бархата золотом написаны слова: «Да здравствует Воздушный Флот СССР!». У боевого знамени советские летчики несут почетный караул.

В президиуме — Маршал Советского Союза А. М. Василевский, Маршалы Советского Союза В. Д. Соколовский и Л. А. Говоров, генерал-полковник Ф. Ф. Кузнецов, секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов, секретари МГК ВКП(б) И. И. Румянцев и Е. А. Фурцева, председатель исполкома Моссовета М. А. Яснов, генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев, гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин, министр авиационной промышленности СССР М. В. Хруничев, адмирал А. Г. Головкин, известные авиакон-

структоры, знатные стахановцы предприятий столицы, виднейшие военные деятели.

Торжественное заседание открыл генерал-полковник Ф. Ф. Кузнецов.

Бурными, долго не смолкавшими аплодисментами было встречено предложение об избрании в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев. Докладчик охарактеризовал славный боевой путь советской авиации, пройденный ею под мудрым руководством большевистской партии и великого Сталина.

Тов. Жигарев отметил, что в послевоенные годы благодаря победам советского народа на экономическом и культурном фронте в нашей стране созданы благоприятные условия для дальнейшего укрепления авиационного могущества социалистического государства. Наш народ вооружил

сталинских соколов первоклассной техникой. Советские летчики настойчиво овладевают ею, изо дня в день совершенствуя свое летное мастерство.

В заключение докладчик провозгласил здравцу в честь любимой Родины — оплота мира во всем мире, в честь Советского Воздушного Флота, в честь партии Ленина — Сталина, в честь великого вождя всего прогрессивного человечества товарища И. В. Сталина. Присутствующие устранили восторженную овацию в честь товарища Сталина. В зале раздаются возгласы: «Да здравствует Генералиссимус Сталин!», «Великому Сталину — ура!»

От Московской партийной организации, Московского Совета и трудящихся столицы сталинских соколов приветствовал секретарь МГК ВКП(б) тов. Румянцев, от московской молодежи с приветствием выступил секретарь МГК ВЛКСМ тов. Кузнецов.

С огромным подъемом было принято приветствие великому вождю советского народа Генералиссимусу И. В. Сталину.

Всенародный праздник

ЛЕНИНГРАД, 15. (Корр. «Правды»). Как большой всенародный праздник встречают ленинградцы День Воздушного Флота СССР. Детище великого Сталина — советская авиация пользуется всеобщей любовью трудящихся.

Около 400 лекторов прочитали на заводах и фабриках лекции о роли партии Ленина — Сталина в создании воздушных сил нашей страны, о славной и героической истории сталинской авиации.

Перед праздником авиации городской аэроklub выпустил группу авиаспортсменов, закончивших учебу без отрыва от производства. На предприятиях города состоялось выпуск саундшейт кружков Добровольного общества содействия авиации.

На Кировских островах, в парке Победы, в саду имени 9 Января проводится большие народные гулянья, посвященные Дню сталинской авиации.

В столице Украины

КИЕВ, 15. (Корр. «Правды»). Во всех областях республики проводятся доклады, лекции и беседы, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. Тысячи агитаторов и активистов Добровольного общества содействия авиации рассказывают трудящимся об истории русской авиации, о росте могущества сталинского Воздушного Флота.

Вечером в Зеленом театре, расположенном на живописных склонах Днепра, состоялось торжественное заседание исполкома Киевского горсовета и городского комитета КП(б)У совместно с представителями общественных организаций и Советской Армии.

Под бурные аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим Сталиным.

Участники заседания заслушали доклад о Дне Воздушного Флота СССР. С большим единодушным собором приняли приветственное письмо создателю советской авиации, вождю народов, Генералиссимусу И. В. Сталину.

Выставки, доклады, лекции

ТБИЛИСИ, 15. (По телефону). В Грузии широко отмечается День Воздушного Флота СССР. На предприятиях, в клубах, домах культуры читаются лекции и доклады о советской авиации, о роли Ленина и Сталина в ее создании. В Тбилиси организована передвижная выставка, отображающая историю развития авиации. С экспонатами выставки уже ознакомились свыше 50 тысяч человек.

Сегодня в парке окружного Дома офицеров состоялось торжественное собрание городского Совета депутатов трудящихся совместно с представителями партийных, общественных организаций и Советской Армии, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Участники собрания с огромным подъемом избрали в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

На собрании заслушан доклад о Дне сталинской авиации.

Собрание с огромным воодушевлением приняло приветствие великому Сталину.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда действительному члену Академии наук Украинской ССР и Академии медицинских наук СССР Филатову В. П.

За крупные научные открытия и выдающиеся заслуги в области лечения глазных заболеваний и подготовку научных кадров, в связи с 75-летием со дня рождения, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой

медали «Серп и Молот» действительному члену Академии наук Украинской ССР и Академии медицинских наук СССР Филатову Владимиру Петровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 15 июля 1950 г.



Иосиф Виссарионович Сталин.

ПРИКАЗ Военного Министра Союза ССР

16 июля 1950 г.

№ 87

г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты!

Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской

авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашего государства.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 16 июля 1950 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий Сталин!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ

Авиационное могущество Советского государства

Генерал-полковник авиации
П. ЖИГАРЕВ

Сегодня советский народ празднует День Воздушного Флота СССР. Этот традиционный праздник является всенародным смотром достижений нашей великой Родины в развитии авиационной науки и техники, конструкторской мысли, в совершенствовании летного мастерства советских авиаторов. Советский народ гордится своим Воздушным Флотом и его людьми. Он любовно называет нашу авиацию сталинской авиацией, а наших летчиков — сталинскими соколами.

Все достижения советской авиации, все ее победы над врагами Родины связаны с именем великого вождя трудящихся товарища Сталина. Товарищ Сталин является создателем советского Воздушного Флота, вдохновителем и организатором стремительного технического прогресса советской авиации, заботливым отцом и воспитателем наших славных летчиков. Его неутомимыми заботами наша авиация превращена в первоклассную, передовую авиацию в мире.

I.

С законной патристической гордостью оглядывается советский народ на доблестный путь, который прошла наша славная авиация. Никаким фальсификатором истории не удалось и не удастся опровергнуть этот неопровержимый факт, что именно наша страна является родиной авиации и воздухоплавания.

Теория авиации, теория реактивной техники, тяжелое самолетостроение, парашютизм, высший пилотаж и другие достижения современной авиации неразрывно связаны с именами Ломоносова, Менделеева, Можайского, Жуковского, Циолковского, Чкалова, Котельникова, Нестерова и многих других выдающихся деятелей русского народа. Но в условиях реакционного самодержавно-помещичьего строя наша страна не смогла воспользоваться плодами трудов своих талантливых сынов и поэтому фактически не имела своей авиационной промышленности. Дарские чиновники замалчивали изобретения и открытия русских ученых, разоблачили и преследовали перед капиталистическим Западом. Приоритет важнейших открытий и изобретений, сделанных русскими учеными, не был присвоен иностранными державами и проходимцами.

Только Великая Октябрьская социалистическая революция, открывшая новую эру в истории человечества, раскрепостила творческие силы народа, создала неограниченные возможности для развития науки, техники и культуры в нашей стране. Великие открытия и изобретения во всех областях науки и техники, в том числе и в авиации, стали народным достоянием.

Вожди большевистской партии и Советского государства Ленин и Сталин уделяли созданию Военно-Воздушного Флота Советской республики исключительно большое внимание. Товарищ Сталин непосредственно руководил созданием авиационной, боевой авиации, подготовкой летных кадров и т. д. По указанию Ленина и Сталина в самые тяжелые годы гражданской войны была создана целая система научно-исследовательских учреждений, были организованы первые конструкторские бюро и авиационные заводы.

Товарищ Сталин, организовав победы Красной Армии на решающих фронтах гражданской войны, непосредственно руководил боевой деятельностью советских авиационных отрядов. Он учил наших летчиков умению взаимодействовать с наземными войсками, разрабатывал научные основы оперативно-тактического применения Военно-Воздушных Сил, сформулировал требования о сосредоточении основных сил авиации в решающий момент на главном направлении. Товарищ Сталин требовал объединения под единым руководством армейской и морской авиации, по совету Ленина внедрил в тактику боев бреющий полет, заложив тем самым основы тактики штурмовой авиации, выдвинул и осуществил замечательную идею создания авиационного резерва.

За годы сталинских пятилеток партия Ленина — Сталина превратила нашу Родину из страны отсталой в могучую индустриально-колхозную социалистическую державу. Созданная под руководством партии мощная тяжелая индустрия обеспечила прочной материальной базой ускоренного развития отечественной авиационной промышленности. Наш Воздушный Флот стал получать в необходимых размерах все более совершенные самолеты, которые во многом превосходили иностранные образцы. В 1933 году в докладе об итогах первой пятилетки товарищ Сталин сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

Товарищ Сталин лично руководил строительством авиации, созданием первоклассной авиационной техники, воспитанием кадров конструкторов и героев-летчиков. В своих многочисленных беседах о конструкторах товарищ Сталин сформулировал основные принципы советского самолетостроения и моторостроения.

Товарищ Сталин поставил перед советскими авиаторами величайшую задачу — летать быстрее всех, быстрее всех и выше всех. Воздушные победы этим сталинским заданием, наши талантливые конструкторы Туполев, Ильюшин, Яковлев, Микоян, Лавоч-

народной демократии в странах Центральной и Юго-Восточной Европы, для торжества национально-освободительного движения в Китае, а также освободила многотрапный народ Северной Кореи.

Победа советского народа в Великой Отечественной войне явилась новым триумфом мудрой политики большевистской партии, ярчайшим свидетельством великих преимуществ советского общественного и государственного строя.

Советский народ приступил к мирному строительству по планам, начертанным товарищем Сталиным. За пять послевоенных лет наша социалистическая Родина добилась огромных успехов во всех отраслях хозяйственного и культурного строительства. Народ страны социализма успешно выполняет послевоенный пятилетний план.

На основе неуклонного подъема народного хозяйства в послевоенные годы растет и крепнет Воздушный Флот Советского Союза.

Товарищ Сталин поставил задачу — поднять нашу авиацию на новую, еще большую высоту, обеспечить ее боевую работу при любой погоде и любых условиях, быстро овладеть новой техникой, повысить уровень авиационной культуры, укрепить воинскую дисциплину. Товарищ Сталин направляет творческую мысль конструкторов и технический прогресс авиационной промышленности, неустанно заботится о воспитании, быте и учебе летчиков. Советские конструкторы, окрыленные отеческой заботой и вниманием товарища Сталина, неутомимо создают все новые и новые, более технические совершенные многоцелевые и реактивные самолеты.

В наши дни претворена в жизнь идея основоположника реактивного движения К. Э. Циолковского — «за эра аэропланов винтовых должна следовать эра аэропланов реактивных». Первый в мире реактивный самолет создан в нашей стране, первый полет на нем был совершен советским летчиком. Наши летчики первыми в мире овладели искусством высшего пилотажа на реактивных самолетах.

За успехи в боевой и политической подготовке, за овладение новой техникой в послевоенное время тысячи авиаторов награждены орденами и медалями Советского Союза.

Успешно развивается и гражданский воздушный флот. Протяженность его воздушных линий уже в 1945 году превысила довоенный уровень, а с 1948 года превышает длину внутренних воздушных линий США. В 1950 году объем пассажирских перевозок по сравнению с 1945 годом возрос в 13 раз и грузоперевозок — в три раза.

Добровольное Общество содействия авиации ведет активную работу среди трудящихся по пропаганде авиационных знаний, привлечению молодежи в аэроклубы, где юноши и девушки овладевают авиационными специальностями без отрыва от производства и множат ряды спортсменов-авиаторов.

В то время как в Советском Союзе и странах народной демократии происходит новый мощный подъем всех отраслей народного хозяйства, изо дня в день повышается материальное благосостояние и культурный уровень трудящихся, в странах капитализма все более нарастает и углубляется экономический кризис, непрерывно растут безработица и обнищание трудящихся масс.

Американско-английские империалисты пытаются на путях новой войны найти выход из неразрешимых противоречий капитализма. Они проводят бешеную гонку вооружений, создают агрессивные блоки, организуют всевозможные провокации.

Открытое вооруженное вмешательство американских империалистов во внутренние дела Кореи и Китая показывает, что они уже не ограничиваются подготовкой агрессии, а переходят к прямым актам агрессии.

С каждым днем растет и ширится организованность фронтов борьбы за мир, возглавляемый Советским Союзом. Он в состоянии обуздать империалистов и сорвать их агрессивные планы.

Весь советский народ выражает твердую решимость отстоять дело мира, горячо одобряет сталинскую внешнюю политику, направленную на укрепление мира во всем мире. Ярким свидетельством этой решимости является всенародный характер развернувшейся в нашей стране кампании по сбору подписей под Воззванием о запрещении атомного оружия. Уже свыше 96 млн. советских граждан подписались под этим Воззванием.

Важным фактором борьбы за мир является расстужение могущество Советской Армии, Авиации и Военно-Морского Флота, блистательно стоящих на страже мира, демократии и социализма.

Каждый советский воин, каждый авиатор понимает, что чем выше могущество нашей Родины, тем прочнее дело мира и безопасности народов.

Советские авиаторы встречают День Воздушного Флота СССР еще более тесно сплоченными вокруг партии большевиков, вокруг нашего друга, вождя и учителя, мудрого полководца товарища Сталина, уверенно ведущего советский народ к полному торжеству коммунизма.

Анатолий СОФРОНОВ

О РЛИННОЕ ПЛЕМЯ

Мы мирные люди и песни об этом поем;
Мы мирные люди, мы строим советский наш дом.

Высок и прекрасен, он к синему небу встает,
Где смелым орлом пролетает сейчас самолет.

В нем летчики наши — великой отчизны сыны,
Воздушного флота могучей советской страны.

Их крылья — орлиные крылья родимой страны,
Сердца их отвагою, доблестью смелых полны.

И первое слово всегда обращают они
К тому, кто их вел в боевые, суровые дни;

К тому, кто их в мирные годы, как прежде, ведет,
К тому, кого любит великой любовью народ.

Надежда и счастье, и сила советских людей!
Идут миллионы высокой дорогой твоей.

За мир во всем мире! — прямые простые слова.
За мир во всем мире! — Здесь наши мечты и права.

Да здравствуют земли могучей Советской страны!
Да здравствуют летчики — Родины нашей сыны!

Да здравствует Сталин — наш вождь и победы творец,
За мир во всем мире великий боец!

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

МИНСК, 15. (Корр. «Правды»). Белорусский народ торжественно отмечает праздник сталинской авиации. На фабриках и заводах, в колхозах и учреждениях республики проводятся лекции и доклады о Дне Воздушного Флота СССР, организуются встречи рабочих и служащих предприятий с героями-летчиками, участниками Великой Отечественной войны.

Сегодня вечером в Минске в Доме офицеров состоялось торжественное заседание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

С большим воодушевлением собравшиеся приняли приветствие товарищу И. В. Сталину. Завтра во всех парках столицы Белоруссии состоятся массовые гуляния. В районе Минского озера спортсмены республиканского аэроклуба продемонстрируют свое мастерство в полетах самолетов, парашютисты совершат показательные прыжки.

С большим успехом на экранах минских кинотеатров демонстрируется художественный фильм, посвященный отцу русской авиации Н. Е. Жуковскому.

На предприятиях Литвы

ВИЛЬНИС, 15. (По телефону). На предприятиях и в учреждениях проходят доклады и беседы о Дне Воздушного Флота СССР, о роли В. И. Ленина и И. В. Сталина в создании советской авиации, о приоритете ученых нашей Родины в области авиации и воздухоплавания.

Во многих партийных кабинетах, кинотеатрах и библиотеках Вильнюсской, Каунасской, Шяуляйской, Клайпедской областей организованы выставки, отражающие славные дела советских летчиков в период Великой Отечественной войны.

Накануне праздника закончились соревнования авиамоделистов, в которых приняло участие свыше 200 учащихся. Наилучших показателей добился П. Римкайтис. Его модель типа планера пролетела свыше 20 километров.

Завтра, 16 июля, в Вильнюсе состоится торжественное заседание, посвященное Дню сталинской авиации.

В городах и селах Молдавии

КИШИНЕВ, 15. (Корр. «Правды»). Широкие воздушные пути Молдавии. Столица республики связана авиалиниями с городами и крупными районными центрами республики. Ежедневно с Кишиневского аэродрома поднимаются десятки самолетов с пассажирами, почтой, грузами. Летчики доставляют к больным в отдаленные селения врачей и профессоров.

С каждым годом все больше и больше применяется авиация в сельском хозяйстве. В нынешнем году самолетами на больших площадях производится подкормка озимых, ведется опрыскивание хлопчатника, опрыскивание плодовых деревьев.

Кишинев связан авиалиниями с Москвой, Ленинградом, Одессой, Киевом, Крымом, курортами Кавказа. Московские газеты доставляются в Кишинев в день их выхода.

Трудящиеся Молдавии широко отмечают День Воздушного Флота. На предприятиях, в учреждениях, в колхозах проводятся доклады и беседы, посвященные славным сталинским соколам. В партийных кабинетах, клубах и библиотеках организованы выставки, освещающие героический путь сталинской авиации.

Завтра на Кишиневском аэродроме состоится большой народный праздник в честь Дня Воздушного Флота СССР.

Стахановская вахта

СТАЛИНГРАД, 15. (По телефону). Трудящиеся Сталинграда и области достойно отмечают День Воздушного Флота СССР. Райкомы партии, Добровольное общество содействия авиации города выделили около 250 докладчиков. Они выступили на заводах, фабриках, в учреждениях и учебных заведениях.

Отмечая всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР, металлурги завода «Красный Октябрь», тракторного завода и других предприятий города-героя и хлеборобов области стали на стахановскую вахту и значительно увеличили выпуск продукции, повысили темпы уборки урожая. Участники Отечественной войны, прошедшей боевой путь от Сталинграда до Берлина товарищ завода механического оборудования тов. Бондаренко выполняет по четыре — пять дневных норм. Комбайнер Сыртинский МТС тов. Сучков довел урожай на своем комбайне до 40,5 гектара в день.

Завтра на Сталинградском аэродроме состоится большой авиационный праздник.

Народные гуляния

НОВОСИБИРСК, 15. (Корр. «Правды»). В начале бульвара Красного проспекта, на площади имени Сталина, высится недавно воздвигнутый бюст трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина. Трудящиеся города — родины прославленного летчика — широко отмечают общенародный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Молодые земляки знатного летчика с увлечением овладевают искусством пилотажа в местном клубе Добровольного общества содействия авиации, занимаются в кружках авиамоделистов. На предприятиях, в учреждениях, в Доме офицеров проводятся беседы и лекции о сталинской авиации, организуются встречи с летчиками, участниками Великой Отечественной войны.

Большим успехом у зрителей пользуется вышедший недавно на экраны кинотеатров города фильм «Дуковский».

Завтра на аэродроме городского аэроклуба будут демонстрироваться фигуры высшего пилотажа, массовые прыжки парашютистов. Во всех парках города проводятся народные гуляния, посвященные Дню Воздушного Флота СССР.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ГОЛОС МИЛЛИОНОВ

Советский Комитет защиты мира на днях передал через печать сообщение:

— С начала кампании, т. е. с 30 июня, по 10 июля по Советскому Союзу под Стокгольмским Воззванием подписались 96.360.866 граждан... Сбор подписей под Воззванием Постоянного Комитета сторонников мира о запрещении атомного оружия продолжается.

Какая мощная, истинно всенародная, невиданная демонстрация готовности советских людей отстоять дело мира и международной безопасности!

Простые советские люди высказывают волнующие их сегодня мысли и чувства на страницах своей родной печати. Ивановская областная газета «Рабочий край» в номере за 9 июля пишет:

«Редакция «Рабочего края» получает много писем, в которых трудящиеся области единодушно одобряют Заявление Верховного Совета СССР о поддержке Стокгольмского Воззвания. Авторы писем выражают горячую любовь и преданность большевистской партии, Советскому правительству, великому знамени мира товарищу Сталину».

В этих письмах, публикуемых газетой в выдержках под рубрикой «Письма советских патриотов», слышен голос рабочих и работников, крестьян и крестьянок, служащих, ученых, деятелей искусства и литературы, домашних хозяек и т. д.

«С большой радостью, — пишет работница Меланжевой комбината Н. Ерастова, — поставила я свою подпись под Стокгольмским Воззванием. Еще самоотверженнее буду трудиться на благо своей Родины... Пусть знают поджигатели войны: воля простых людей к миру сильнее атомных бомб. Дело мира восторжествует!»

Эту уверенность в победе дела мира выражает и домашняя хозяйка А. Тельцова, потому что, как пишет она, «за мир — миллионы честных людей на земле, потому что знаменосцем этой всенародной борьбы является великий Сталин».

Медицинский работник, шпульно-катущей фабрики А. Потапова заявляет:

«Мы, женщины, половина населения земного шара, растим и воспитываем своих детей не для войны, а для мира. И пусть поджигатели войны не брызгают своим кровавым оружием. Будущее принадлежит нам — людям труда и мира!»

А сколько чистого, горячего чувства ненависти к врагам мира в письме работницы той же фабрики А. Рачковой:

«Я ненавижу американских агрессоров, которые сбрасывают бомбы на мирные селения Кореи. Прочь подлые когти от Кореи!»

Во всех городах и селах страны проходят многочисленные собрания трудящихся, посвященные подписанию Стокгольмского Воззвания. Республиканская газета «Назаставская правда» публикует речи участников собраний.

В отчете с собрания 2.000 жителей Малой станицы во Дворце культуры колхоза «Луч Востока» газета приводит слова рядовой колхозницы Марии Чудайкиной. Как ярко и вместе с тем просто выразила она глубочайшую мысль о жизненной заинтересованности всего советского народа в прочном и длительном мире!

«Мы хотим мирно трудиться, — сказала она, — чтобы еще краше стали наши города и села, а Родина — сильнее и могучей. Мы не хотим войны».

Она призывает слушателей оглянуться вокруг: везде и всюду вдохновенно трудятся советские люди, создающие новые фабрики и заводы, плетут жизнь народа. Она приводит в пример свою родную станицу:

«Таланцевцам с предостережением соревноваться, как и до войны, за выплывание высоких урожаев, за дальнейший подъем животноводства и других отраслей артельного хозяйства».

Советские колхозники, работники машинно-тракторных станций, совхозов и специалистов сельского хозяйства Таланцевского района с радостью приняли это предложение. Участники районного совещания направили грузинским колхозникам ответное письмо, в котором сообщают о первых результатах своей работы в нынешнем году и от всего сердца желают им новых успехов в борьбе за высокий урожай, за подъем животноводства.

Опытный командир воздушного корабля залетал уже миллион километров. Участвуя во всевозможном социалистическом соревновании, он достиг следующих результатов:

ТАЛАЛАЕВ (Сумская область), 15. (Корр. «Правды»). Еще перед Великой Отечественной войной колхозники Зугдидского района, Грузинской ССР, и Талаалаевского района, Сумской области, Украинской ССР, начали соревнование за подъем земледелия и животноводства.

Труженики полей Талаалаевки помнят радостные и волнующие встречи со знаменитыми людьми Зугдиды, которые приезжали сюда для проверки договора соревнования. Недавно соревнование двух районов братских республик возобновилось. Собравшиеся на районный слет, передовики сельского хозяйства одного из передовых районов Грузии — Зугдидского, решили обратиться к

СТАЛИНГРАД, 15. (Корр. «Правды»). Свыше пятнадцати лет работает летчиком Гражданского воздушного флота К. И. Бездольный. Он побывал во многих городах страны, доставляя пассажиров и грузы. Во время Отечественной войны был на фронте. Его боевые заслуги отмечены несколькими орденами и медалями.

Опытный командир воздушного корабля залетал уже миллион километров. Участвуя во всевозможном социалистическом соревновании, он достиг следующих результатов:

КУБЫШЕВ, 15. (Корр. «Правды»). На Ваге началась перевозка хлеба нового урожая. Грузовые тележки «Архангельские», «Тамбов», «Грузия» и другие вышли в первый рейс с зерном из Красноармейска.

С первых же дней перевозок речники Волги вступили в соревнование за скоростную доставку хлебных грузов.

ОТДЫХ ТРУДЯЩИХСЯ СИБИРИ

Большой популярностью пользуется местный курорт «Архангельск». Он находится в 125 километрах от Байкала. Горный климат, питьевые минеральные источники, углекислые и радиоактивные ванны, гидро- и электролечение — все это способствует восстановлению здоровья трудящихся. За четыре месяца летнего сезона на курорте «Архангельск» побывало 1.400 человек.

ПО МАТЕРИАЛАМ «ПРАВДЫ»

«ГЛУБЖЕ ОСВЕЩАТЬ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ»

Бюро Нижне-Тагильского горкома ВКП(б) обсудило обзор печати «Глубже освещать вопросы экономики», напечатанный в «Правде». Бюро признало критику газет

«Тагильский рабочий», данную в обзоре, правильной. Намечены практические мероприятия по улучшению освещения в газете вопросов экономики.

За мир, против войны

От собственного корреспондента «Правды»

В связи с окончанием сессии исполкома Всемирной федерации профсоюзов, которая проходила в мае этого года в Будапеште, Совет профсоюзов Венгрии объявил о созыве митинга в защиту мира. Неожиданно ухудшилась погода. Организаторы митинга предполагали, что на их призы откликнется в лучшем случае тысяча сорок жителей столицы. Но как только окончился рабочий день, на улицы Будапешта хлынули толпы людей. Через полчаса — два часа на площади Кошута и прилегающих к ней улицах собралось больше двухсот тысяч человек. Каждый, кто наблюдал эту манифестацию, мог убедиться, что идеи мира овладели венгерским народом.

Трудящиеся Венгрии знакомы ужасы войны. В их памяти свежи кошмарные картины рабской жизни под чужеземным игом. Теперь трудящиеся Венгрии познали радость свободной жизни, прекращено чувство — быть хозяином своей судьбы, радость мирного созидательного труда на себя, на свое государство. Вот почему венгерский народ активно поддерживает борьбу за мир, против пожигателей войны.

За короткое время в Венгрии — стране с населением около девяти миллионов человек, Стокгольмское Воззвание подписали почти 7,5 миллиона человек.

Деятельность защитников мира не прекратилась с окончанием сбора подписей под Стокгольмским Возванием; теперь она углубилась, стала повседневной. Беседы в защиту мира, против пожигателей войны можно услышать в рабочих клубах и сельских домах культуры, в студенческих общежитиях, в кинотеатрах перед началом сеансов. Материалы, разоблачающие пожигателей войны и пропагандирующие мир, публикуются в печати и передаются по радио; они включены в репертуар концертов.

В стране созданы комитеты защитников мира во всех населенных пунктах, на предприятиях, в учреждениях и даже в отдельных домах. Комитеты не ограничиваются развозными формами работы, а ищут новые, более действенные средства связи с массами.

В минувшее воскресенье комитет защитников мира 6-го района Будапешта направил в село Зегебене делегацию рабочих и служащих. Делегация была названа «поэтом мира». Этот «поэт» вел литературу, рабочих — пропагандистов и агитаторов. Перед делегацией была поставлена задача — укрепить связь между комитетом защитников мира города и деревни. В селе состоялась большая митинг. Затем рабочие рассказали местному населению о том, как идет сбор подписей под Стокгольмским Возванием в Советском Союзе, о мощном протесте трудящихся всех стран против американской агрессии в Корею. Крестьяне села Зегебене обещали городским товарищам, что они внесут свой вклад в дело мира упорным трудом на полях, а рабочие дали обязательство перевыполнить производственный план 1950 года.

Пропагандистская и агитационная работа помогла массам глубоко понять смысл борьбы с пожигателями войны. Характерно, что, когда епископ католической церкви отказался от участия в движении за мир, широкие массы трудящихся оценили это как поддержку пожигателей войны. Напротив, руководители католической церкви рассчитывали сыграть на религиозном чувстве населения: народ разбоярится, где служение

г. Будапешт, 15 июля.

Труды И. В. Сталина на польском языке

ВАРШАВА, 15 июля. (Соб. корр. «Правды»). Издательство «Косынка-ведза» («Книга и знание») выпустило в свет на польском языке отдельную брошюру труд И. В. Сталина «Относительно марксизма в языкознании». Тираж брошюры — 50 тысяч экземпляров.

Труд И. В. Сталина «Относительно марксизма в языкознании» до того был напечатан полностью во всех польских газетах.

Помещена полностью в периодической печати также статья товарища Сталина «К некоторым вопросам языкознания».

Международный кинофестиваль в Чехословакии

КАРЛОВЫ ВАРЫ, 15 июля. (ТАСС). На известном чехословацком курорте Карловы Вары открылся 5-й международный кинофестиваль.

На фестивале представлена кинематография Чехословакии, СССР, Польши, Болгарии, Венгрии, Румынии, Германской демократической республики, Китайской народной республики, Кореи, народной демократической республики, Франции, Англии, США, Финляндии, Бельгии, Мексики и других, всего 24 стран.

На фестивале прибыли многие видные деятели кино. В нем принимает участие делегация работников советского киноискусства, возглавляемая заместителем министра кинематографии СССР Н. Е. Семеновым, в составе кинорежиссеров М. Чкаурели, М. Калатозова, артистов М. Ладониной, Б. Андреева и др.

На торжественном открытии фестиваля выступил с речью министр информации и культуры Чехословакии Коленчик, подчеркнувший, что 5-й международный кинофестиваль в Чехословакии является большим событием в деле сплочения прогрессивных работников кино всех стран в борьбе за мир и дружбу между народами, значительный вклад в дело укрепления международного лагеря мира, в дело которого идет могучий и непоколебимый Советский Союз.

Программа кинофестиваля была открыта показом выдающегося произведения советского киноискусства «Падение Берлина». Демонстрация фильма неоднократно прерывалась горячими аплодисментами присутствовавших.

Фестиваль проходит под лозунгом: «За мир, за нового человека, за лучшее человечество!»

Снижение цен в Германской демократической республике

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). В Германской демократической республике неуклонно осуществляется политика снижения цен.

Руководитель ведомства информации Германской демократической республики Герхард Эйслер сделал сообщение об очередном снижении цен в коммерческих магазинах республики с 17 июля 1950 года. Эйслер указал, что очередное снижение цен стало возможным благодаря выполнению и первоначально народнохозяйственного плана трудящимися Германской демократической республики, а также расширению торговых связей с Советским Союзом и странами народной демократии.

Антиамериканские демонстрации в Буэнос-Айресе

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Из сообщения агентства Юнайтед Пресс из Буэнос-Айреса (Аргентина) следует, что там состоялась антиамериканская демонстрация. Полиция разогнала участников демонстрации и арестовала ряд лиц, распространявших листовки, направленные против президента США Трумэна. Несколько позже такая же антиамериканская демонстрация состоялась в пригороде Буэнос-Айреса.

Прекратить американскую вооруженную интервенцию в Корею!

ПОЛЬША

ВАРШАВА, 15 июля. (ТАСС). Как передает Польское агентство печати, Всемирная неделя активной солидарности с корейским народом превратилась в Польше в мощную манифестацию сил мира. На многочисленных собраниях и митингах трудящиеся города и деревни выражают свою глубокую солидарность с корейским народом и всеми народами, борющимися за свободу, независимость и мир во всем мире.

На состоявшемся в Катовицах митинге протеста против американской вооруженной интервенции в Корею присутствовало свыше 70 тысяч жителей города и его окрестностей. На митинг протеста в рабочем центре Хожув прибыло 12 тысяч человек. В Гданьске митингу, на котором присутствовало 60 тысяч жителей, предшествовала грандиозная демонстрация. Свыше 23 тысяч человек, прибывших на митинг в Гданьск, и свыше 50 тысяч человек на митинге в Щецине выразили решительный протест против агрессии американских империалистов в Корею.

В письме, адресованном Всемирной федерации профсоюзов, члены профсоюзов Щецина просят применить весь авторитет 70-миллионной федерации для того, чтобы положить конец грубому вторжению американских войск в Корею.

Подобные же митинги под лозунгом «Руки прочь от Кореи!» состоялись во многих других городах Польши.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 15 июля. (ТАСС). Болгарская общественность глубоко возмущена нападками империалистических американских империалистов на внутренние дела Кореи и народной демократической республики.

Газета «Известия» под заголовком «Болгарский народ настаивает на немедленном прекращении американского вооруженного вмешательства» пишет: «Трудящиеся нашей страны внимательно следят за событиями в Корею, и их не стихающий гнев и глубокое возмущение этой наглой агрессией расширяющихся американских империалистов все больше возрастает».

Газета публикует отчет о митингах протеста трудящихся, состоявшихся в Сливене, Пловдиве и Старой Загоре.

На Красной площади в городе Сливене, пишет газета, на митинг собралось более 10 тысяч трудящихся. Непрерывно раздавались возгласы: «Корея для корейцев!», «Вон американских агрессоров из Кореи!» и другие.

Такие же митинги состоялись и в других городах республики.

Центральный комитет Димитровского союза народной молодежи направил в Пекин Союзу корейской демократической молодежи приветственный телеграмму, в которой, заявляя о своей солидарности с корейской молодежью, борющейся за свободу и независимость своей родины, выражает решительный протест против американской вооруженной интервенции в Корею.

В телеграмме протеста, направленной Организации Объединенных Наций, Центральный комитет Димитровского союза народной молодежи пишет:

«Мы протестуем против вооруженного вмешательства правительства Соединенных Штатов Америки во внутренние дела Кореи. Мы категорически настаиваем перед Организацией Объединенных Наций на прекращении американской военной интервенции и на немедленном отводе американских войск из Кореи».

Военные приготовления США в Японии

ПРАГА, 15 июля. (ТАСС). Гонконгский корреспондент агентства Телепресс сообщает, что численность американских войск в Японии будет в ближайшем времени доведена до 230 тысяч человек. Штаб Макартура уже дал инструкции командирам оккупационных войск о размещении новых подразделений.

Всемирная неделя активной солидарности с корейским народом

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 15 июля. (ТАСС). Со всех концов Чехословакии поступают телеграммы, в которых чехословацкие трудящиеся, различные общественные организации выражают свою солидарность с героическим корейским народом, борющимся за свою национальную независимость, и требуют немедленного прекращения американской агрессии против Кореи и народной демократической республики.

РУМУНИЯ

БУХАРЕСТ, 15 июля. (ТАСС). По всей стране происходят митинги и собрания протеста против американской агрессии в Корею.

Студенты Бухарестского университета на многотысячном собрании заявили свой решительный протест против вероломного нападения США на Корею. Собрание потребовало немедленного прекращения интервенции американских империалистов в Корею.

Выступившая на собрании женщина из г. Йос Мария Лакху заявила: «Мы еще не забыли ужасов прошлой войны. Я полна ненависти к империалистическим бандитам, жаждающим крови. Я люблю свою родину, люблю свободу и поэтому поддерживаю корейский народ, борющийся против американских империалистов за свою независимость, за свое лучшее будущее».

Участники собрания потребовали немедленного прекращения американской агрессии в Корею.

Под знаком солидарности с корейским народом и ненависти к американским пожигателям войны прошли многотысячные митинги и собрания рабочих, занятых на строительстве канала Дунай — Черное море.

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 15 июля. (ТАСС). Вчера в Будапеште состоялась митинг протеста против американской агрессии в Корею, организованный Союзом трудящейся молодежи Венгрии.

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

УЛАН-БАТОР, 15 июля. (ТАСС). Монгольский комитет защиты мира направил Корейскому комитету защиты мира телеграмму, в которой говорится:

Монгольский народ единодушно выражает свой гневный протест против вооруженного вмешательства американских империалистов во внутренние дела корейского народа.

Профсоюзные, молодежные и женские организации, представители рабочих, крестьян и интеллигенции Монгольской народной республики на своих собраниях приняли резолюцию, требующую прекращения американской агрессии против Кореи и народной демократической республики.

Монгольский комитет защиты мира, выражая единодушную волю народа своей страны, требует немедленного вывода американских вооруженных сил из Кореи.

США

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Дейли уоркер» из Сан-Франциско, официальный орган профсоюза портных и ткацких рабочих

«Дейли уоркер» публикует заявление своего профсоюза, осуждающее американскую вооруженную интервенцию в Корею. Мы хотим мира, говорится в заявлении, и все члены профсоюза не хотят, чтобы их заставляли стать жандармами колониальных народов.

Заявление предупреждает членов профсоюза о попытках реакционеров расколоть единство и уничтожить этот прогрессивный профсоюз.

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», в Нью-Йорке в центральном парке были обнаружены надписи: «Руки прочь от Кореи! Мир!» Один из таких лозунгов был написан громадными буквами.

На дне пустого бассейна для плавания также был написан большими буквами лозунг: «Руки прочь от Кореи! Мы хотим мира!».

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Пам Дарт в статье, напечатанной в «Дейли уоркер» и осуждающей американскую вооруженную интервенцию в Корею, пишет, что «на английском, австралийском и американском народах лежит особая ответственность за то, чтобы остановить агрессию и добиться того, чтобы армии захватчиков ушли навсегда».

Сейчас настал такой момент, когда опасность войны достигла самых угрожающих пределов. Мы должны разъяснить всему английскому народу создавшуюся опасность, пока еще не слишком поздно. Сейчас важнее, чем когда-либо, шире развернуть кампанию по сбору подписей под петицией в защиту мира, требующей запрещения атомной бомбы. Мы должны требовать, чтобы наше правительство перестало плестись за американским правительством, ведущим агрессивную войну в Корею, в корень противоречащую интересам английского народа».

ГВАТЕМАЛА

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Интернейшнл Ньос Сорнес сообщает из Гватемалы, что демократические организации Гватемалы выступили с решительным протестом против американской вооруженной интервенции в Корею.

Секретарь «Революционной рабочей партии» Виктор Мануэль Гутьеррес заявил, что правительство Гватемалы не должно поддерживать «незаконные действия в Организации Объединенных Наций», и добавил, что положение в Корею не должно являться предлогом для вмешательства Соединенных Штатов во внутренние дела других стран. Он призвал демократические силы объединиться для предотвращения опасности войны.

Единая конфедерация трудящихся Гватемалы, входящая в Конфедерацию трудящихся Латинской Америки и во Всемирную федерацию профсоюзов, также выступила с решительным разоблачением прислужничества правительства перед американским империализмом, призывая гватемальский конгресс не ратифицировать межамериканский пакт «об обороне», заключенный в Рио-де-Жанейро.

В заявлении говорится, что этот пакт противоречит принципам устава Организации Объединенных Наций, поскольку он создает агрессивные блоки, направленные против других стран — участников Организации Объединенных Наций, и посягает на национальный суверенитет.

Румынские ученые изучают труды товарища Сталина о языкознании

БУХАРЕСТ, 15 июля. В Институте филологии и истории Румынской академии наук состоялось заседание, посвященное трудам товарища Сталина «Относительно марксизма в языкознании» и «К некоторым вопросам языкознания».

Академик Б. Балмуш представил доклад об этих трудах товарища Сталина. Многие

академики — филологи и историки в своих выступлениях высказали свою безграничную признательность товарищу Сталину. Они заявили, что для лингвистов, историков, философов и всех активистов в области культуры труды товарища Сталина являются неопределимой теоретической помощью в их работе, основой для разрешения научных вопросов, связанных с их деятельностью.

Обнищание трудящихся в Англии

Лейбористские лидеры, как известно, не скрывают на демографические посулы, обещая народным массам Англии всеобщее благо «демократического социализма». Вся деятельность и несостоятельность этих обещаний прислужников английского монополистического капитала трудящиеся Англии испытывают ежедневно на своей спине.

«Богатство», — указывал В. И. Ленин, — растет в капиталистическом обществе с невероятной быстротой — наряду с обнищанием рабочих масс (Соч., т. 18, стр. 406). Лейбористское положение сейчас находится особенно яркое подтверждение во всех капиталистических странах, в том числе и в маршалланской Англии. Непрерывный рост абсолютного и относительного обнищания трудящихся — закон капиталистического строя.

После второй мировой войны уровень жизни английского пролетариата резко снизился против довоенного и продолжает падать все возрастающими темпами. В результате непрерывного роста цен и увеличения налогов реальная заработная плата английских рабочих систематически падает, потребление трудящихся масс резко сокращается. В то же время лейбористское правительство осуществляет политику «замораживания» заработной платы, отвергая всякие требования рабочих о повышении заработной платы в связи с ростом дороговизны.

Политика лейбористского правительства вызывает все большее возмущение трудящихся Англии. Подвизающаяся масса членов английских профсоюзов требует изменения этой политики, поддерживаемой Генеральным советом Гемсовета от 28 июня с. г., профсоюзные боссы — считают, что нужно и впредь воздерживаться от требований о повышении заработной платы. Вместе с тем Гемсовет, охраняя позиции английского капитала, стремится предотвратить усиление забастовочного движения.

В результате инфляции покупательная сила фунта стерлингов по сравнению с довоенной снизилась более чем вдвое. В связи с девальвацией фунта стерлингов рост цен в Англии еще более усилился. Неизбежность дальнейшего снижения жизненного уровня трудящихся была недавно признана лейбористским министром Крипсом.

«Ввиду того, что стоимость жизни возрастает, а личные доходы, как я надеюсь, не увеличатся», — заявил Крипс, — будет иметь место снижение потребления». При этом Крипс мотивировал отказ правительства от усиления обложения прибылей тем, что капиталисты... «будут готовы внести вклад, чтобы доказать свою верность» принципу равенства несения жертв (!). Большей о «равенстве жертв» лейбористские министры стараются прикрыть тот неопровержимый факт, что их политика влечет за собой дальнейшее обнищание масс и обесценивает английским капиталистам все более высокие прибыли.

В условиях роста безработицы, падения заработной платы и резкого ухудшения материального положения трудящихся чистая прибыль английских монополий возросла за десятилетие, с 1938 по 1948 год, с 676 миллионов фунтов стерлингов до 1,275 миллионов, то есть вдвое. Прибыли монополий продолжали расти и в 1949 году, они непрерывно растут и сейчас. За первые пять месяцев 1950 года прибыли 1,183 компаний увеличились по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 26 миллионов фунтов стерлингов.

Проведенная в сентябре 1949 г. девальвация фунта стерлингов служит целям дальнейшего наступления капитала на жизненный уровень трудящихся Англии. Правящие круги Англии вместо прямого понижения заработной платы, чреватого резким обострением классовых противоречий, избрали обходной путь — понижения реальной заработной платы через повышение внутренних цен в результате девальвации. Тактика лейбористских лидеров и их хозяев из Сити состоит в том, чтобы осуществить это повышение розничных цен в несколько приемов, ибо они понимают, что одновременное увеличение цен на все товары массового потребления вызвало бы взрыв возмущения в массах трудящихся.

После девальвации фунта стерлингов осенью 1949 г. розничные цены на многие виды продовольствия были значительно повышены, в том числе на хлеб на 22 проц., на муку на 17 проц. и т. д. Постепенно повышение цен охватило все более широкий круг товаров массового потребления. В течение истекших месяцев этого года значительно повысились цены на масло, бекон, хлопчатобумажные ткани, трикотажные изделия, одежду, посуду и т. п.

До сих пор все важнейшие виды продовольствия — мясо, мясные изделия и консервы, масло, маргарин, сыр, молоко, сахар, кондитерские изделия, чай и т. п. — продаются населению по карточкам. При этом нормы выдачи продовольствия крайне низкие. По данным английского еженедельника «Росер», недельного пайка англичанина недостаточно на приготовление даже одного приличного обеда.

Низкие нормы снабжения по карточкам несколько не затрагивают буржуазное население Англии, которое имеет возможность получать нормированные продукты на черном рынке, куда, по свидетельству английской печати, попадает значительная часть продуктов, предназначенных для распределения по карточкам.

О непрерывном снижении жизненного уровня английских трудящихся свидетельствуют цифры, приведенные в докладе министерства продовольствия, представленном парламенту в декабре 1949 г. Из этого доклада видно, что в 1948—49 г. в Англии потребление на душу населения по сравнению с довоенным сократилось: говядины — на 39 проц., свинины — на 88 проц., бекона — на 62 проц., сливочного масла — на 50 проц., сахара — на 18 проц., риса — на 68 проц., чая — на 14 проц. и т. д.

Однако эти средние показатели не дают представления о действительном сокращении потребления трудящихся масс. Для значительной части трудящихся многие из перечисленных продуктов стали вообще недоступными. Характерно признание английской газеты «Ньюс врич», которая писала 31 января 1950 г., что даже при существующих голодных нормах «20—30 проц. населения не может купить пайка

по маслу, маргарину, сыру, бекону и др. из-за недостатка средств». По официальным английским данным, потребление многих видов продовольствия (рыба, птица, овощи, крупы, яйца и др.) сократилось даже по сравнению с 1946 годом, причем потребление мяса упало на 25 проц. Политика замораживания заработной платы, осуществляемая лейбористским правительством в условиях повышающихся цен и падения покупательной силы фунта стерлингов, усиливает обнищание английского пролетариата, который питается все хуже и живет впроголодь.

Показательным для обнищания трудящихся Англии является и ухудшение качества питания. Неблагосостоятельность продуктов приводит к многочисленным случаям отравления среди населения. Об этом свидетельствуют протесты домашних хозяек органам продовольственного снабжения. Это же подтверждается и заявлениями инспекторов в различных пунктах Англии. Так, главный санитарный инспектор Норка заявил, что в его округе «случаи отравления пищей за последние десять лет увеличились в семь раз».

В заключении комитета Британской медицинской ассоциации, приведенном в английском журнале «Экономист» от 11 марта 1950 г., дается следующая характеристика района рязного англичанина: «Еда из рыбных сосисок, вареного картофеля, вареного гороха, макаронного супа и червячного яблочек теоретически может быть достаточно питательной. Однако, чтобы содержать в этих продуктах калории могли быть усвоены, эта пища должна быть потреблена, а это испытание обычно прерывается до того, как удовлетворены потребности организма в необходимых калориях, так как просто невозможно проглотить отравляющиеся яства, в которых эти калории преподносятся». Таким образом, даже буржуазный журнал вынужден признать резкое ухудшение питания трудящихся.

Наряду с ухудшением продовольственного снабжения материальный уровень жизни английских трудящихся снижается за счет все углубляющегося жилищного кризиса. В своих предвыборных обещаниях в 1945 году лейбористские лидеры клялись «покончить с жалкими трубами в весьма короткий срок». С того времени, когда Энгельс описал жуткую картину трущоб, в которых при-

ходится жить значительная часть рабочих промышленных центров Англии, положение не изменилось к лучшему.

По свидетельству газеты «Форшир пост», за четыре с половиной года пребывания лейбористов у власти построено менее 15 пром. обжитых жилищных кварталов. В 1949 г. объем жилищного строительства был вдвое ниже, чем в довоенные годы. В то же время жилищное строительство в 1949 г. сократилось почти на 20 проц. против уровня 1948 года.

Капиталистическая система, которую с таким рвением охраняют лейбористские лавки, оказалась неспособной не только обеспечить рост жизненного уровня населения, но даже удержать его от падения. Рязовой англичанин устал от фальшивых заявлений лейбористских чиновников и, по признанию журнала «Экономист», «хочет узнать, почему он не может иметь больше сахара и мяса, каковы будут цены на продовольствие, есть ли какая-либо возможность, отменить нормирование продовольствия или хотя бы увеличить нормы и каково будет положение с продовольствием, когда наступит очередной кризис платежного баланса».

Правящие круги Англии, подготавливая вместе с американскими империалистами новую войну, взваливают на плечи трудящихся все возрастающее бремя военных расходов. Огромные военные расходы, достигшие в 1949 г. до 800 млн. фунтов стерлингов, почти в три с половиной раза превышают военные расходы 1937—1938 бюджетного года. В 1949—1950 году военные расходы составили около одной трети всего бюджета. Этот бюджет — орудие империалистической агрессии. Рост военных расходов ведет к непрерывному увеличению налогов с населения. За усиленную попку вооружений трудящиеся Англии расплачиваются все ускоряющимся падением их жизненного уровня.

Гонка вооружений является неизбежно прибыльным делом для монополистического капитала, который еще больше наживается на выгодных военных заказах. Рост богатства кучки магнатов капитала и прогрессирующее обнищание миллионов трудящихся все больше обостряют непримиримые противоречия гниющей капиталистической экономики Англии.

Н. ОРЛОВ.

