



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 196 (10278)

Воскресенье, 18 августа 1946 г.

ЦЕНА 20 КОП.

ПРИКАЗ

Министра Вооружённых Сил Союза ССР

18 августа 1946 г.

№ 35

г. Москва

Товарищи лётчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, мотористы и механики, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Авиации и выражают свою признательность советским лётчикам — бесстрашным защитникам нашей Родины, отмечают заслуги Военно-Воздушных Сил и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днём Авиации.

Желаю лётчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в деле совершенствования Советской авиации.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 18 августа 1946 года, в ознаменование ДНЯ АВИАЦИИ произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советская авиация!

Да здравствуют наши Вооружённые Силы!

Да здравствует могучий Советский Союз!

Министр Вооружённых Сил Союза ССР

Генералиссимус Советского Союза

И. СТАЛИН.

День сталинской авиации

День авиации — традиционный и любимый праздник советского народа. Наш народ — крылатый народ. Бескрайние просторы воздушного океана, головокружительная быстрота полета, мощь и сила авиации, сложнейшая техника сродни его натуре, смелой, пылкой, энергичной, жаждой к знаниям и к живому, горячему делу. Не случайно наш народ выдвинул плеяду чудесных, лучших в мире лётчиков, не случайно русская авиационная наука еще на заре воздушного флота повела за собой ученых Запаха, а в суровые дни Великой Отечественной войны советские лётчики завоевали господство в воздухе и наголову разгромили хваленую немецкую авиацию.

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Авиации и выражают свою признательность советским лётчикам — бесстрашным защитникам нашей Родины, отмечают заслуги Военно-Воздушных Сил и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне. — говорится в сегодняшнем приказе министра Вооружённых Сил Союза ССР Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Советская авиация сыграла огромную роль в минувшей войне. В ожесточенных сражениях наши лётчики повергли наземный воздушного врага, обеспечили Красной Армии свободу действий, избавили население советских городов и сёл от вражеских бомбардировок. Тесно взаимодействуя с наземными войсками, сталинские лётчики наносили сокрушительные удары противнику, уничтожали его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Успехи и победы советской авиации — это победы советского народа, большевистской партии. Советское правительство, партия, товарищ Сталин всегда уделяли исключительное внимание созданию и развитию отечественного воздушного флота. Эта гигантская созидательная работа принесла замечательные плоды. Во время войны наша авиационная техника оказалась выше техники врага, а боевой дух и качество подготовки летного состава просто нельзя и сравнивать.

Самостоятельная работа тружеников тыла, направляемых и воодушевленных партией Ленина — Сталина, обеспечила нам не только качественное, но и количественное превосходство в воздухе. Известно, что к концу войны наша авиация выросла в пять раз. В течение последних трех

лет военных действий советская авиационная промышленность выпускала ежегодно до 40.000 самолетов. Доблестные сталинские соколы умело использовали превосходную отечественную технику и насмерть разили врага.

Сегодня, в День авиации, советский народ с чувством глубокой признательности вспоминает о славных победах наших лётчиков и первое слово любви и благодарности обращает к творцу и создателю советской авиации — товарищу Сталину. Развитие отечественного воздушного флота и его успехи неразрывно связаны с именем товарища Сталина. С гениальной прозорливостью товарищ Сталин определил пути развития авиации, ее место в народном хозяйстве и в системе вооруженных сил страны. Объективно оценивая развитие мировой авиационной техники, товарищ Сталин учил наших конструкторов предвидению, техническому новаторству, дерзанию. Он конкретно направлял деятельность авиационных инженеров, ставил перед ними точные и ясные задачи.

Задолго до войны товарищ Сталин определил принципы боевого применения авиации. В годы войны он дал ряд положений, которые легли в основу тактического и оперативного использования авиации всех видов. Товарищ Сталин вывел новое понятие — авиационного наступления, по его инициативе были созданы крупные соединения, весьма мобильные и подвижные, обладающие громадной ударной мощью. По предложению товарища Сталина была организована Авиация Дальнего Действия, оказавшая большую помощь войскам на поле боя, громившая ближние и глубокие тылы противника.

Наш народ называет авиаторов сталинскими соколами, и в этом выражена глубокая оценка того внимания, которое товарищ Сталин непрерывно уделял и уделяет воспитанию летных кадров. Любознатель и заботлив, он пестует лётчиков, добивается, чтобы они отлично знали свое дело, были умелыми, храбрыми, знающими. Товарищ Сталин отечески воспитывает характер наших лётчиков, кристаллизует в нем лучшие черты советских людей — преданность Родине и делу партии, концентрированную волю, умение идти на риск и преодолевать все трудности на пути к поставленной цели.

Товарищ Сталин учит деятелей советской авиации, лётчиков, ученых, конструкторов, инженеров не зазнаваться, трезво оценивать свои успехи, неустанно стремиться вперед. Сейчас авиационная техника переживает бурный подъем своего развития.

Появились и появляются самолеты огромных скоростей, приближающихся к скорости звука, трассы уходят в стратосферу, растет дальность полета. Применение реактивных двигателей резко увеличивает возможности авиации. Новейшее оборудование, в том числе радиолокационные установки, позволяет летать вне зависимости от времени суток и метеорологических условий.

Авиационные конструкторы всего мира напряженно работают над дальнейшим усовершенствованием технических и тактических качеств самолетов, над усилением их ударной мощи. Советская авиационная наука и советская техника не подвели страну в тяжелые дни войны с фашистскими захватчиками. Наш народ знает, что и сейчас советские конструкторы и ученые тоже не спят сложа руки, а упорно трудятся. Родина вправе ждать, что творцы советских самолетов и теперь окажутся в первых рядах, как это и подобает сынам великой социалистической державы.

Развитие авиации ставит ответственные задачи перед всеми работниками советского воздушного флота, перед лётчиками военно-воздушных сил. Образцово летая сегодня, они должны готовить себя к технике завтрашнего дня, к полетам на огромных скоростях, в новых условиях, на новых самолетах. Культура лётчика должна идти в ногу с развитием техники, он должен уверенно владеть ею, неперестанно расширять свои знания, обогащать свой опыт.

В период мирного развития многократно возросло использование авиации для нужд народного хозяйства. Воздушные магистрали пересекают всю нашу страну, связывая ее отдаленные уголки с центральными районами. Промышленность, наука, сельское хозяйство, население предъявляют к авиации повышенные требования. Их долг — удовлетворить эти законные претензии, быстро перевозить грузы, образцово обслуживать пассажиров, выполнять многочисленные задания, связанные с развитием народного хозяйства.

Приветствуя и поздравляя летный состав, работников авиационной промышленности и Вооружённые Силы страны с Днём авиации, товарищ Сталин говорит: «Желаю лётчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в деле совершенствования Советской авиации». К этому пожеланию от всей души присоединяется весь советский народ, посылающий сегодня слова любви, приветия и благодарности славным лётчикам и деятелям доблестной сталинской авиации.

Вручение орденов и медалей СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шверник вручил ордена и медали награжденным. Ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотами о присвоении звания Героя Советского Союза были вручены гвардии майору С. В. Шербакову, майору А. А. Макову, гвардии капитану Л. Л. Грошеву, старшему лейтенанту К. М. Сураганову, лейтенанту А. Ф. Феоктистову и старшине Г. Ф. Алексееву, награжденным за отвагу и героизм, проявленные в охотах с немецкими захватчиками в Великой Отечественной войне.

Инженер-капитану К. П. Абраменко был вручен орден Отечественной войны II степени за успешное выполнение специального задания правительства. (ТАСС).

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День авиации.

Сталинские соколы, конструкторы, работники авиационной промышленности! Боритесь за дальнейшее совершенствование Советской авиации!



Министр Вооружённых Сил Союза ССР Генералиссимус Советского Союза Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

Торжественное заседание в парке ЦДКА

Вчера в Москве, в парке Центрального Дома Красной Армии, состоялось торжественное заседание, посвященное Дню авиации.

На сцене драматического театра — большой портрет товарища Сталина, окруженный знаменами. Через всю сцену перекинут транспарант с надписью: «Слава советским лётчикам — соколам нашей Родины!». В зале присутствуют прославленные лётчики нашей страны.

В президиуме — заместитель министра Вооружённых Сил СССР главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации Вершинин, генерал-лейтенант Шатилов, генерал-лейтенант Клоков, маршал бронетанковых войск Рыбалко, маршал артиллерии Чистяков, трижды Герой Советского Союза гвардии полковник Покрышкин, старший лётчик Росинский и другие.

Под бурную овацию в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом на тему «День сталинской авиации» выступил генерал-лейтенант Лукашин. Тов. Лукашин в своем докладе дал краткий исторический очерк развития советской авиации и обзор боевых действий наших Военно-Воздушных Сил в годы Великой Отечественной войны.

У колыхали советской авиации стояли великие вожди нашей партии — Ленин и Сталин, — сказал докладчик. Товарищ Сталин неустанно поддерживает творческую работу конструкторов, поощряет смелое новаторство в авиационной технике и науке, заботится о совершенствовании летных кадров. Наша страна за короткий срок стала великой авиационной державой.

Участники торжественного собрания с огромным воодушевлением приняли приветствие Генералиссимуса Советского Союза товарищу Сталину.

Под бурную овацию в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом на тему «День сталинской авиации» выступил генерал-лейтенант Лукашин. Тов. Лукашин в своем докладе дал краткий исторический очерк развития советской авиации и обзор боевых действий наших Военно-Воздушных Сил в годы Великой Отечественной войны.

У колыхали советской авиации стояли великие вожди нашей партии — Ленин и Сталин, — сказал докладчик. Товарищ Сталин неустанно поддерживает творческую работу конструкторов, поощряет смелое новаторство в авиационной технике и науке, заботится о совершенствовании летных кадров. Наша страна за короткий срок стала великой авиационной державой.

Закончилась сессия Верховного Совета Азербайджанской ССР

БАКУ, 17. (Корр. «Правды»). Закончилась работу восьмая сессия Верховного Совета Азербайджанской ССР. После всестороннего обсуждения единогласно утвержден Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Азербайджанской ССР на 1946—50 гг.

За пятилетие нефтяная промышленность Азербайджана займет одно из ведущих мест в Советском Союзе. Она должна дать стране в 1950 году 17 миллионов тонн жидкого топлива.

Осуществление пятилетнего плана превратит Азербайджан в еще более мощную индустриальную республику. В 1950 году производство стали достигнет 178 тысяч тонн, электроэнергии — 2.590 миллионов киловатт-часов, цемента — 365 тысяч тонн, хлопчатобумажных тканей — 57.250 тысяч метров. Войдут в строй крупный трубопрокатный завод, богатые железные и алмазные рудники. Первая очередь Мингечаурского гидроузла даст возможность резко расширить хлопководство в республике.

Значительно возрастет выпуск шерстяных и шелковых тканей, трикотажных изделий и пищевых продуктов. Республика даст 11 тысяч тонн растительного и 1.500 тонн животного масла, 16 тысяч тонн мяса, 1.400 тысяч декалитров виноградного вина.

Планом предусмотрено дальнейшее развитие сельского хозяйства. На расширение промышленности в Нахичеванской АССР и Нагорно-Карабахской автономной области будет затрачено за пятилетие 48 миллионов рублей.

Сессия утвердила государственный бюджет Азербайджанской ССР на 1946 год, отчет об исполнении бюджета за 1945 год и указы Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР, принятые между сессиями.

Пароходное сообщение Рига — Калининград

РИГА, 17. (Корр. «Правды»). Балтийское морское пароходство открыло регулярное грузовое сообщение между Ригой и Калининградом. Новая пароходная линия связывает пять портовых городов советской Прибалтики: Ригу, Вентспилс, Лепу, Клайпеду и Калининград. Часть местных грузов, прежде перевозимых по Латвийской железной дороге, теперь доставляется дешевым водным путем.

Грузовое пароходное сообщение будет продолжаться круглый год.

Восстанавливается колесопроточный цех

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17. (Корр. «Правды»). Гордость металлургов Днепродзержинского завода имени Карла Либкнехта был построенный перед войной колесопроточный цех. Этот цех, оборудованный по последнему слову техники, давал железнодорожному транспорту исключительно прочные цельнокатанные колеса. Сейчас

Стахановские темпы проходчиков

КАРАГАНДА, 17. (Корр. «Правды»). Бригада знающего проходчика Петра Акчулова обязалась в 2—3 раза ускорить выполнение плана горнопроходческих работ.

Инициатива Акчулова нашла живой отклик. В соревнование за ускорение темпов проходки включились сотни стахановцев. Бригада Николая Хвостунова решила в ближайшее время закончить проходку девятого

штрека и на много раньше срока сдать в эксплуатацию 10-й штрек.

Бригады Николая Губарева, Семена Чикунова и Дмитрия Узуна обязались уже к концу 1947 года выполнить задание по углублению главного ствола на 350 метров, вскрытию мощного 12-го горизонта и двух штреков, нарезке новых лав. Все эти работы по плану намечалось закончить только в 1950 году.

К сведению трудящихся гор. Москвы

Правительственная комиссия доводит до сведения трудящихся, что празднование Дня Советской авиации на аэродроме Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова в Тушино открывается в 1 час дня в воскресенье 18 августа, а не в 3 часа, как указано в билетах.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

Военно-воздушные силы страны Советов

Тринадцать лет назад, 7 января 1933 года, в докладе на объединенном Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) товарищ Сталин сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Это было одно из крупнейших достижений первой пятилетки в области промышленности. Это был один из выдающихся результатов героических усилий большевистской партии в области укрепления военно-экономической мощи нашей Родины.

В том же году, 18 августа, советский народ впервые отмечал Всесоюзный день авиации. Этот день, преследующий цель привлечения внимания широких масс трудящихся к вопросам дальнейшего роста наших военно-воздушных сил и гражданского воздушного флота, с той поры стал традиционным всенародным праздником.

Советское правительство, большевистская партия, товарищ Сталин уделяли неслыханное внимание задачам строительства первоклассной, могучей авиации, неустанно добивались того, чтобы из дня в день улучшалось качество и возрастали темпы самолетостроения, вырабатывались способности, знающие дело, высококвалифицированные кадры советских летчиков, конструкторов, авиационных специалистов.

Советская авиация по праву называется детищем Сталина. Товарищ Сталин по-отечески следила за тем, чтобы наши военно-воздушные силы преуспевали и крепли. Он всячески будил творческую мысль и поощрял ценные предложения конструкторов, заботился о развитии авиационной промышленности, о развитии авиационной промышленности, о развитии авиационной промышленности.

Гениальное сталинское предвидение роли и назначения военно-воздушных сил в будущей войне, его постоянная забота об укреплении нашего государства позволили нашей стране создать такой военно-воздушный флот, который стал неотъемлемой частью советских вооруженных сил и с честью решил ответственные задачи, поставленные перед ним в Великой Отечественной войне.

Вспомогательная деятельность наших военно-воздушных сил лежала идея тесного взаимодействия авиации с сухопутными войсками на поле боя. Советская авиация предназначалась в первую очередь для совместных боевых действий с другими родами войск с целью обеспечения от атак противника с воздуха. Этим не исключалось применение авиации для ударов по тыловым объектам противника, но такие действия также проводились в обеспечение основного замысла всей операции на данном направлении.

Эта система оперативно-тактического использования авиации блестяще оправдала себя в ходе Великой Отечественной войны. Принципы авиационного наступления, организации тесного взаимодействия авиации и наземных войск, массированных ударов, умелого использования военно-воздушных сил на поле боя для прикрытия войск и для борьбы с танками противника явились основой оперативного и боевого превосходства нашей авиации над авиацией немцев.

Война в воздухе была неразрывно связана со всем ходом боевых действий на земле. Борьба за господство в воздухе развертывалась, как правило, на решающих участках обороны, а затем — на направлении главного удара наших войск.

Использование внезапности своего нападения, численное превосходство в силах, немцы на первых порах захватили инициативу действий на земле и в воздухе. Но уже тогда советские летчики показали беспримерную стойкость, храбрость и беззаветную отвагу при отражении натиска коварного и злобного врага. Осенью 1941 года в битве под Москвой наши летчики развеяли миф о непобедимости германской авиации.

Советская авиация покрыла себя неуязвимой славой при защите великого города Ленина. В самые тяжелые дни блокады наши летчики создали непоколебимый заслон в небе Ленинграда и тем самым спасли его от дневных ударов с воздуха.

В исторической битве у стен Сталинграда наша авиация добилась серьезных успехов. Здесь она достигла исключительного четкого и эффективного взаимодействия с подвижными наземными войсками, непрерывно сопровождала и поддерживала их, точно выполняла все заявки пехоты и танков. В небе Сталинграда были применены в широких масштабах новые советские истребители «Лавочкины» и «Яковлевы», умело использованы средства радиосвязи для управления самолетами над полем боя.

Наша авиация в большом количестве получила на вооружение самолет-штурмовик «Ил-2». Созданный по указанию товарища Сталина, этот самолет явился мощным средством взаимодействия с наземными войсками и сыграл большую роль в ходе боевых действий под Сталинградом и на других фронтах.

К моменту перехода наземных войск в решительное наступление нам удалось создать не только качественное, но и численное превосходство над воздушными силами противника, позволившие нашим летчикам перейти к оборонительной и наступательной тактике. В этих гигантских сражениях, определивших весь дальнейший ход второй мировой войны, советские летчики оказались достойными своих боевых товарищей — пехотинцев и артиллеристов, танкистов и кавалеристов.

Весной 1943 года на Кубани немцы попытались взять реванш за зимнее поражение. Эта авантюра сочилась. Кубанское сражение завершилось сокрушительным поражением немецкой авиации.

♦ ♦ ♦
Маршал авиации
К. ВЕРШИНИН
♦ ♦ ♦

фронте, раскинувшись от Баренцева до Черного моря. Многоцелевой характер действий авиации — воздушные бои, штурмовки, бомбардировки, огневое сопровождение подвижных войсковых частей, транспортировка живой силы и военных материалов — обуславливал выдающуюся роль воздушных сил во всех общевойсковых операциях. Авиация принадлежала значительная заслуга в успешном освобождении Украины и Белоруссии.

Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин с гениальной проницательностью создал основы современного учения о прорыве укрепленного фронта. Виднейшую роль в операциях прорыва, осуществленных советскими вооруженными силами в 1944—45 годах, сыграли массирование крупнейших сил артиллерии и авиации на направлениях главного удара.

В приказах Верховного Главнокомандующего, посвященных успехам наших войск на различных участках фронта, многократно отмечалась эта могучая поддержка со стороны авиации и артиллерии в прорыве сильной и глубокоэшелонированной обороны немцев.

Огромную роль советская авиация сыграла в последующих операциях Красной Армии по освобождению от немецкого ига Польши, Югославии, Чехословакии, по изгнанию гитлеровских захватчиков из Румынии, Болгарии, Венгрии, Австрии, Финляндии, из северных районов Норвегии.

Неоспоримы заслуги советской авиации на заключительном этапе войны. Во время штурма Кенигсберга наши летчики только за два дня произвели 10 тысяч самолетовых вылетов, сбросив на головы врага 5 миллионов килограммов бомб. Авиационная насущность под Кенигсбергом достигала 150 советских самолетов на один километр фронта и решительным образом повлияла на исход сражения.

В исторической берлинской битве наши военно-воздушные силы покрыли себя неуязвимой славой. Сокрушительный удар 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов по Берлину сопровождался нарастающим ударом тысяч советских самолетов. Массированных действий авиации в таких огромных масштабах не было ни на одном участке фронта.

В результате непрерывного натиска с земли и с воздуха под сокрушительными ударами советского оружия пал Берлин, безоговорочно капитулировала Германия. Это было триумфом, подлинным торжеством наших вооруженных сил, руководимых гениальным полководцем великим Сталиным.

Спустя три месяца вооруженные силы страны Советов в соответствии с союзным договором выступили против главного союзника Германии во второй мировой войне — империалистической Японии. В первый же день войны в воздух поднялись крупные соединения советских самолетов. Свои сокрушительные удары они направляли на важные стратегические центры Японии Маньчжурии, опорные пункты обороны японских милитаристов. Советские летчики содействовали наземным частям в прорыве обороны противника, продвижении его мощных укреплений районов, оперативном развитии успеха. Большую роль сыграла здесь, как и на советско-германском фронте, транспортная авиация.

Летчики-дальнеисточники с честью выполнили возложенные на них задачи. Советские люди с гордостью оглядываются на пройденный тяжелый путь войны. Освоенные летчиками знания, направленные в дело, сталинской волей и разумом, волею фронтовиков и тружеников тыла вынесены на своих плечах всю тяжесть единоборства с врагом. В титанической борьбе с фашистскими захватчиками советский народ и его советская армия проявили пламенный патриотизм, политическую зрелость, непреклонную волю к победе.

«Славные соколы нашей отчизны», — указывается в приказе Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина от 19 августа 1945 года, — в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хвляющую немку авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

За четыре года войны воздушный флот Советского Союза совершил свыше 3 миллионов боевых вылетов. В эти годы авиация проявила силу и мощь советской авиации, доблесть и отвагу, мастерство и искусство славных летчиков — верных сынов Родины.

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны» (Сталин).

За период Великой Отечественной войны свыше 2,000 летчиков, штурманов, воздушных стрелков удостоены звания Героя Советского Союза. Более 100 тысяч воздушных бойцов награждены орденами и медалями Советского Союза.

Наш народ любит смелых и отважных летчиков. Он с гордостью провозгласил имя на трижды Героев Советского Союза гвардии полковника Покрышкина, гвардии майора Кожухова, имена сотен героев, своим подвигами возвысивших Родину, не жалеющих своих сил и самой жизни в борьбе за свободу советских людей. Наш народ никогда не забудет Степана Супруна, Ивана Подвина, Льва Шестакова и многих крылатых героев, павших на поле брани во имя счастья и свободы своего народа.

Великий подвиг советских авиационистов. Рабочие, инженеры, конструкторы авиационной промышленности за время войны дали военно-воздушным силам десятки тысяч первоклассных самолетов. В течение последних трех лет войны советская авиационная промышленность ежегодно производила до 40 тысяч самолетов, огромное количество авиационного вооружения, патронов, снарядов и бомб.

Большевистская партия сумела мобилизовать весь рабочий класс, всю советскую интеллигенцию на помощь Действующей армии. Фронт получал все необходимое для борьбы с врагом. Военно-воздушные силы непрерывно оснащались новыми, все более совершенными образцами авиационного вооружения.

Наша партия, товарищ Сталин задолго до войны воспитали целую плеяду талантливых авиационных конструкторов, подымавших авиационную культуру нашей страны на большую высоту. Имена конструкторов лауреатов Сталинской премии С. А. Лавочкина, С. В. Ильюшина, А. С. Яковлева, В. М. Петлякова, А. Н. Туполева, П. О. Сухого, В. Я. Климова, А. Д. Шенюва и других известны всей стране.

Прочным фундаментом для дальнейшего роста советской авиационной мысли, науки и техники служат выдающиеся научные труды и открытия отцов русской авиации Н. Е. Жуковского, крупнейшего ученого-аэродинамика С. А. Чаплыгина, основоположника реактивной авиации К. Э. Циолковского. Двигавшей силой в развитии нашей авиации является передовая военная наука, созданная товарищем Сталиным.

Авиационная техника непрерывно развивается, движется вперед семимильными шагами. Нам нужно быть не только на уровне развития этой техники, но и неустанно двигать ее вперед, своевременно осваивать все передовые достижения авиационной науки.

Развитие авиационной науки и техники идет по линии освоения больших высот, достижения невиданных скоростей и максимальной дальности полета.

Советские конструкторы должны неустанно искать пути дальнейшего повышения скорости и скороподъемности самолетов, увеличения дальности и высоты полета, работать над усовершенствованием вооружения и специальных приборов.

Советской стране нужна самая передовая, самая высококачественная авиационная техника. Работники авиационных заводов обязаны сделать все для того, чтобы улучшить технологию и организацию производства, решительно улучшить качество самолетостроения и моторостроения. Заводам, производящим авиационную технику, следует помнить, что наши самолеты должны быть прочными, безотказно действующими, всемерно проверенными до поступления в строевые части.

Весь летный состав военно-воздушных сил должен готовить себя к полетам на высотах, лежащих на границах тропосферы и стратосферы, на скоростях, достигающих скорости звука, к действиям с помощью сложной аппаратуры, к применению всех видов автоматизации, «разгружающей» внимание летчика. Новые задачи предъявляют повышенные требования к физической подготовке летчиков, к их познаниям в области аэродинамики, теории полета, к их общей культуре. Летчикам следует повседневно совершенствовать технику пилотирования, безукоризненно владеть искусством вождения и боевого применения самолета. Каждый офицер-авиатор призван настойчиво, творчески осваивать боевой опыт, рассматривая его как исходную позицию для дальнейшего развития военного дела, для улучшения взаимодействия авиации с наземными войсками.

Первейшей задачей всего летно-технического состава является полнотворная учеба, стремление к новым высотам боевой и политической подготовки. Долг наших офицеров — добиться такого положения, чтобы дорожное время, отпущенное на учебу, исключительно служило интересам укрепления нашего военного могущества, всемерно способствовало повышению качества летно-технического мастерства.

Советский народ назвал летчиков нашей страны сталинскими соколами. Память об этом славном наименовании, надо воспитывать все новые и новые летные кадры, беззаветно преданной делу Ленина — Сталина, с крепкой идейной закалкой, вооруженные передовой теорией большевистской партии. Политическое воспитание советских воинов — почетная и ответственная задача политорганов, парторганизаций и командиров.

Авиация в нашей стране является массовым спортом молодежи, средством воспитания мужественного и отважного поколения. Нужно восстановить и широко развить деятельность аэроклубов, аэромодельных и планерных кружков, парашютный спорт. Следует помнить, что многие прославленные летчики свою первоначальную авиационную подготовку получили в аэроклубах. Надо добиться такого положения, чтобы аэроклубы освоивались и в будущем играли большую роль в начальной подготовке авиационных кадров, были мощным резервом военно-воздушных сил.

Как бы ни были велики наши успехи, они не должны нас успокаивать. Товарищ Сталин учит нас жить не заслугами прошлого, а всегда смотреть вперед, в будущее. «Бойцы, офицеры и генералы Красной Армии имеют большие заслуги перед народом и Родиной. Однако, это не должно приводить к зазнайству и благодушию. Не кичитесь своими заслугами, а добросовестно трудитесь на своем посту, отдавая все силы и знания на пользу Красной Армии, — вот что требуется от каждого советского воина», — указывает Верховный Главнокомандующий.

Все усилия народа сосредоточены сейчас на выполнении и перевыполнении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, плана, который предусматривает дальнейшее усиление нашей экономической мощи, «дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение вооруженных сил Советского Союза новейшей военной техникой».

Советский народ уверен, что вооруженные силы Советского Союза будут и впредь бдительно охранять завоеванный мир и созидающий труд народа, будут надежной защитой государственных интересов Советского Союза.

Празднование Всесоюзного Дня авиации послужит новым стимулом к неуклонному совершенствованию летного мастерства, к укреплению воинской дисциплины и порядка, к повышению оперативно-тактического искусства военно-воздушных сил.

Героические летчики нашей социалистической страны оправдают доверие Родины и с честью выполнят указания великого вождя и учителя Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.



Офицеры-гвардейцы прославленного соединения бомбардировщиков. Они поведут сегодня самолеты на авиационном параде в Москве. На снимке (слева направо): капитан А. А. Савченко, майор А. И. Макаров, майор Л. Я. Сорокин, полковник А. А. Калачиков, капитан В. И. Саломатин и лейтенант В. В. Панченко.

В честь всенародного праздника

КНЕВ, 17. (Корр. «Правды»). На предприятиях Кнева, в колхозах, совхозах, воинских частях состоялись собрания, посвященные Дню авиации. С докладами выступили летчики, награжденные орденами, удостоенные высокого звания Героя Советского Союза.

На площади Верховного Совета УССР, на крутых склонах Днепра, сегодня открылась выставка самолетов, принимавших участие в Великой Отечественной войне. Посетители видят здесь скоростные бомбардировщики, штурмовики, связные и разведывательные машины. Тут же — портреты выдающихся сталинских соколов и славных советских асов.

18 августа на стадионах, в парках и на площадях столицы Украины состоятся массовые народные гуляния.

На стадионах состоятся выступления спортсменов.

ХАРЬКОВ, 17. (Корр. «Правды»). В празднично украшенном Харьковском украинском драматическом театре имени Т. Г. Шевченко сегодня вечером состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций города совместно с представителями Харьковского гарнизона, посвященное Дню авиации.

С огромным воодушевлением в почетный президиум торжественного собрания было избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом «Всесоюзный День авиации — праздник советского народа» выступил генерал-майор авиации тов. Машин.

Участники собрания с большим подъемом приняли решение послать приветственную телеграмму товарищу Сталину.

КАЛИНИН, 17. (Корр. «Правды»). Труженики города Калинина отметили наступивший День сталинской авиации торжественным заседанием. В нем участвовали представители партийных, советских и комсомольских организаций города и частей Калининского гарнизона.

На предприятиях и в учреждениях проводились лекции и беседы о путях развития сталинской авиации.

18 августа на аэродроме Гражданского воздушного флота состоится народный праздник, посвященный Дню авиации. После митинга будут продемонстрированы полеты самолетов в строю и прыжки парашютистов.

Праздник завершится массовым гулянием в городском саду.

КРИВОЙ РОГ, 17. (Корр. «Правды»). Сегодня на шахтах Кривого Рога прошли многолюдные торжественные собрания, посвященные Дню сталинской авиации. 13 августа в городском летнем театре состоялся торжественное заседание коллектива авиашколы вместе с представителями партийных, советских и общественных организаций и стахановцами шахт Кривого Рога. В летнем саду проводится народное гуляние. Там же состоится спортивное соревнование, посвященное Дню авиации.

Встретятся команды обществ «Самолет», «Спартак», «Строитель», «Сталь» и «Динамо».

КАЗАНЬ, 17. (По телефону). Сотни агитаторов, в том числе десятки летчиков — участников Отечественной войны, выступают на заводах, фабриках и учреждениях Казани с докладами, посвященными Дню авиации. Докладчики рассказывают о громадной роли, какую сыграла советская авиация в разгроме гитлеровской Германии. В парке культуры и отдыха им. Горького открывается выставка боевых самолетов.

В День авиации в парках и садах города состоятся массовые гуляния. На взлетах выступят мастера искусства. Республиканский аэроклуб проведет состязания авиамodelей.

—

Прибытие в Москву французских летчиков

Вчера в Москву прибыла группа французских летчиков, участвовавших в составе полка «Нормандия» в боях против немецко-фашистских захватчиков. Эта группа состоит из девяти человек. Среди них — два пилота, которым было присвоено звание Героя Советского Союза, — Марсель Альберт и Роллан Де-ля-Пупа.

На московском аэродроме французских авиаторов встречали представители командования военно-воздушных сил и отдела внешних сношений Министерства Вооруженных Сил СССР.

Сегодня гости приглашены на авиационный праздник в Тушино.

Героические традиции

В дни сталинградской битвы в небе, над руинами великого города, которое даже в самые солнечные дни было туманно и мглисто от гари и порохового дыма, довелось мне видеть одну из самых необычных воздушных схваток. В районе Тракторного завода, где тогда был самый острый участок гигантской битвы, под прикрытием дымовой завесы по узкому пехотному мостику, хитро проложенному ниже уровня вулкан, гуськом, непрерывной лентой переправлялись подкрепления. Сквозь туман завесы казалось, что солдаты торопились прямо по воде, неся на себе разорванные пулеметы, ящики с патронами и минами. Немцы обнаруживали эту переправу и вызвали сюда авиацию. Переправа была в самом разгаре, когда вражеские бомбардировщики показались над Волгой. Они шли тремя эшелонами, точным строем, под сильным конвоем истребителей. Первая волна уже делала боевой заход на переправу.

В это время над городом показались наши пикирующие бомбардировщики. Девять «Петляковых» возвращались с задания из немецких тылов, уже опорожнив на противника свои бомбовые кассеты. Их было меньше, чем немцев. И вот тут-то началось необычное. «Петляковы» резко изменили курс, развернулись и вдруг на полной скорости, на какую только были способны их моторы, понеслись навстречу немцам. Самолеты, приспособленные для бомбовых ударов, вооруженные только для собственной защиты, смело шли в атаку на врага, вылетевшего с целью не по количеству, а по качеству истребителей. Бойцы Сталинграда, люди с закаленными нервами, с возмущением следили за этой необычайной атакой. Противники быстро сблизались, расстояние между ними сокращалось, вот-вот они должны были столкнуться — и немцы не выдержали этой атаки. Их строй нарушился, разбился, две головные машины с черными крестами точно провалились и, кувыркаясь, полетели вниз, оставаясь за собой дымный хвост. Разрушился строй первой волны, «Петляковы» неслись на второй, сбили его, а третья волна, шедшая позади, не понимая, в чем дело, не дожидаясь атаки, сама распалась в воздухе, уклонившись от боя с таким необычным противником. Переправа была спасена. Защитники Тракторного завода получили подкрепление. А немецкие летчики, плененные потом в разное время в этом районе, единодушно показывали, что по воздушным дивизиям, сражавшимся под Сталинградом, их разведка расширяла предостережение о том, что у русских появился новый тип двухмоторного истребителя, и сообщала даже его фантастические грозные данные.

Этот случайный эпизод, происшедший в небе над Сталинградом, хорошо отразил черты, присущие людям нашей боевой авиации, черты, так ярко проявившиеся на всех этапах Великой Отечественной войны. Мужество, беззаветный героизм, готовность пожертвовать собой на благо Родины, свойственные русским летчикам — это время первого русского аса — Нестерова, они помнили наизусть, умную инициативу и совершенное летное мастерство. Именно эти качества позволили экипажам легких бомбардировщиков в случае, о котором я рассказывал, сообщить своим машинам боевые качества истребителя, дали им возможность не только не подустать немцев к переправе, но и выйти победителями в бою с вылетевшими их превосходящими силами противника.

Среди бесчисленных подвигов советских людей, которыми изобилует каждая страница Великой Отечественной войны, два подвигов сверкают особенно ярко. Это подвиг пехотинца Матросова и летчика Гастелло. Александр Матросов закрыл своим телом амбразуру дота и тем самым дал возможность своим товарищам развивать победное наступление. Капитан Гастелло самоотверженно дрался в воздухе. Его самолет был поражен и зажег. Но и в горящем самолете он продолжал бой с врагом. Он бросил свою смертельно раненную машину на вражескую колонну. Эта готовность

сражаться до последней капли крови, готовность, если нужно, отдать за победу жизнь, — эта высокая форма преданности великим идеям партии Ленина — Сталина является характерной чертой советского человека.

Боевое мастерство советских летчиков, так ярко проявившееся в минувшей войне, заслужило восторженное признание во всем мире. Даже враги вынуждены по-прежнему это. Бывший фельдмаршал немецкой армии Мильх, рассказывая в Нюрнберге о гибели фашистской авиации, говорил, что гигантские потери немецких воздушных армий на восточном фронте объясняются боевыми качествами русских летчиков и особенностями их характера, их упорством в бою, их девизом не выиграть из боя не победить.

Сколько раз в первые годы войны пехотинцы, наблюдавшие с земли воздушные бои, были свидетелями того, как наши летчики, расстреляв бомбардировщика, не жалея пропустить врага к объекту бомбежки, таранили его своими машинами. Только настоящий патриот, для кого великие идеи, за которые он сражается, дороже собственной жизни, мог идти на такой риск.

А любовная атака! В ней советские летчики по праву считаются непревзойденными мастерами. Враги несутся навстречу друг другу со скоростью звука. Мгновение — и они столкнутся — и в этом страшном столкновении разобьются на сотни бесформенных кусков. Даже очень опытный пилот, не выдержав этого встречного вихря, в последний момент отворачивает или пытается уйти, полагаясь на ловкость, в любовных атаках советские люди, сыны своего мужественного народа, выходили победителями. Непонимая немцы палили по своим частям приказ, запрещающий летчикам принимать любовные атаки русских.

Еще одна характерная черта, так ярко отличающая советских летчиков, — их неистребимая тяга к постоянному совершенствованию своего мастерства, их жажда учиться, их стремление сделать свои лучшие достижения достоянием своих товарищей. Недаром даже такое совершенное летное мастерство, как мастерство знаменитого истребителя Александра Покрышкина, быстро становилось достоянием целой плеяды молодых летчиков. Характерный случай в этом отношении произошел в 1944 году в боях на Висле. У впадения польской реки в бой и захвачен в плен начальник штаба одной немецкой авиационной, подполковник, опытный и хитрый ас. На допросе он заявил, что их разведка будто бы довольно хорошо осведомлена о расположении наших авиачастей, и в распоряжении этого аса, что, например, дивизия господина Покрышкина постоянно кокетит по фронту и что они отмечали ее в Сандомирах, у Мельца и в Прикарпатье, в районе Дулянского перевала.

Как же может быть, чтобы одна дивизия одновременно находилась на трех столь отдаленных участках сражения? — спросили его.

Очевидно, вы умеете так быстро перебрасывать. Мы отлично знаем стиль господина Покрышкина и не могли ошибиться, — пожав плечами, ответил немец. Нужно было видеть, как он был поражен, когда ему сказали, что дивизия Покрышкина на никаду не двигается, но что во многих наших истребительных частях имеются его ученики, которые используют его приемы и методы воздушного боя и приближаются к его мастерству.

Все эти черты беззаветной отваги и смелости, умноженные на высокую дисциплину, вдохновляющую на бесмертный подвиг, отличное мастерство, поднятое на уровень настоящего искусства, сочетавшееся с неослабной тягой к совершенствованию, — этажи советским соколам великую всемирную славу. Они стали прочной традицией и сейчас, когда битвы второй мировой войны — уже история, на этих выкованных в боях традициях воспитываются новые поколения молодых пилотов.

30 лет в воздухе

Министерство авиационной промышленности СССР специальным приказом отметило 30-летие со дня начала работы 16 летчиков-испытателей. Среди них — т. Б. Н. Кудрин, Н. И. Калинин, Я. Г. Пауль, Л. А. Юнгмейстер, А. Ф. Бердник, В. А. Матвеев, Н. А. Целибеков и другие.

Одним из старейших летчиков в этой группе является тов. Кудрин, ученик «отца русской авиации» Н. Е. Жуковского. Авиационная деятельность тов. Кудрина насчитывается тридцатью годами. Он испытывает преимущественно опытные образцы новых самолетов.

Тов. Кудрин получил звание летчика в

18-летнем возрасте, окончив в 1916 году высшую офицерскую школу в Гатчине. За минувшие тридцать лет он налетал более 7.000 часов и испытал свыше 100 различных конструкций. Он начал летать на первых самолетах, появившихся в России, — «Фарман», «Берли», «Вуазен», «Лья Му-ромель». В настоящее время он является пилотом первого класса.

Сейчас Борис Николаевич Кудрин 49-й год, но он полон сил, здоровья и бодрости и с успехом выполняет свою ответственную работу. Тов. Кудрин награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны первой степени.

Б. ПОЛЕВОЙ.

На полях алтайских колхозов

На полях Топчигинского района, куда мы поехали, всюду, насколько видят глаза, стоит колос к колосу золотистая пшеница. Сразу же за окраиной районного центра колыхается хлебное море колхоза «Комбайн». Пшеница занимает площадь в 700 гектаров. Дальше, за узкой зеленой лентой террас, идут поля колхоза «Майское утро» — опять чудесные овсы, прекрасные пшеницы.

Над краем поля густым облаком поднимается серая пыль. На хорошо расчищенном и крепко утрамбованном току обрабатывается зерно. Молодые женщины перелопачивают пшеницу, провеивают овес, а те, кто постарше, очищают зерно на специально приготовленных для этого ситах и решетах. На току много школьников. Они заметают ток, подбирают колосья, переносят и пересаживают ведрами зерно.

В ритме — большие вороха зерна, требующие поправок. — Заминка вышла, — говорит председатель колхоза тов. Торнин, — больше недели шли дожди. Крытый ток только и спас. Сегодня выдался хороший день, вот народ и торопится. У нас по списку числится всего 57 трудоспособных, а на работе вдвое больше — все от стара до мала вышли в поле. Этих колхозниц, — председатель указал на пожилых женщин с ручными решетами, — на работу никто не назначал, сами изъявили желание очищать хлеб по своему способу.

Ничего у колхозников большой интерес к работе, — продолжал председатель. — Пшеница намочена на 10 и больше центнеров с гектара, овса — по 15. Августовский план хлебопоставок уже перевыполнили. Зерна хватит рассчитаться с государством, создать все фонды и выдать на трудящимся по три килограмма.

Мы побывали в ряде колхозов района, видели много примеров исключительной заботы о своевременной уборке и выполнении первой заповеди — сдаче зерна государству. Колхозники сельхозартели имени «Правды» собирают урожай зерновых с площади в 1.500 гектаров. Пшеница и овес здесь дают до 100 пудов с гектара. Председатель артели тов. Селезнев направил в поле 14 комбайнов и 100 косцов. В первые два дня они скопили более 160 гектаров. Колхозники собрали кирпич и железо и построили зерносушилки.

Однако в отстающих колхозах уборка урожая идет медленно. График хлебопоставок не выполняется.

На токах колхоза «Путь Ленина» лежит более 700 центнеров зерна. Зерно сыпав-

ли в вороха под открытым небом и ничем не прикрыты. Пошли дожди, и зерно промокло, а тут же, рядом, стоят пустые риты. Оказываются, риты были раскрыты, и председатель колхоза тов. Чупрасов распорядился накрыть их уже после того, как вороха зерна намокли под дождем.

В районе многие жалуются на нехватку молотилок. В колхозах Красноярского сельсовета к 12 августа было 140 гектаров необмолоченного хлеба. Судя по утверждению секретаря парторганизации тов. Афанасьева, хлеб остается необмолоченным, потому что нечем молотить. А в колхозах стоят 6 исправных комбайнов возле неоспелых хлебов, но поставить комбайны на обмолот никто не решился.

В амбарах и на токах Чистюнского совхоза лежат свыше тысячи центнеров зерна. В совхозе имеется сушилка, но вместо сушки зерна и сдачи его государству руководители совхоза добиваются передел районных организаций, как бы сдать хлеб с повышенной влажностью.

Руководители ряда колхозов не сумели организовать уборочные работы при сырой погоде и дожидаются солнечных дней, чтобы без всяких хлопот отравить зерно государству. Только этим можно объяснить столь резкие контрасты. До 12 августа более 40 колхозов района вовсе не приступили к сдаче зерна государству, тогда как другие колхозы к этому же времени успели значительно перевыполнить августовский план хлебопоставок.

Нельзя сказать, чтобы руководители района — секретарь райкома т. Беланин и председатель исполкома райсовета т. Марченко не знали положения дел в колхозах. Сигналы о серьезных недочетах поступают в районные организации ежедневно, но там все неурядицы списывают на счет сырой погоды. С начала уборки прошло более 10 дней, но никто из передовиков уборки не был отмечен. Остались без внимания и многие факты пренебрежительного отношения к уборке хлеба.

Топчигинскому району предстоит убрать 46 тысяч гектаров зерновых культур, из них 29 тысяч пшеницы. Район имеет все условия, чтобы успешно справиться с уборкой богатого урожая и сдачей зерна государству. Надо только с первых же дней помочь отстающим колхозам устранить причины, сдерживающие темпы уборки и вывозки хлеба государству.

Ф. ШАМЕТЬКО.

(Корр. «Правды».)

Алтайский край.

Хлеб нового урожая — государству

ОМСК, 17. (Корр. «Правды»). Колхозы Азовского района на 15 августа вывели на заготовку около 5 тысяч центнеров зерна нового урожая.

Особенно успешно выполняет план хлебопоставок колхоз «Сяде». К 15 августа он вывез на элеватор свыше тысячи центнеров хлеба. Почти в три раза перевыполнил график хлебопоставок колхозы «Красная заря», им. Кагановича, им. Сталина. Развертывается соревнование за досрочное выполнение государственного плана хлебопоставки между колхозами Горьковского района. Инициатором соревнования выступил колхоз им. Парижской Коммуны, сдавший в 15 августа 240 центнеров ржи вместо 110 центнеров по графику. Колхоз обязался выполнить годовой план хлебопоставок к первому сентября.

НОВЫЕ РЕКОРДЫ СРЕЛКОВО-ОСОАВИАХИМОВЦЕВ

Судейская коллегия VII Всесоюзных стрелковых соревнований Осоавиахимовцев подвела итоги зачетных стрельб. В этих соревнованиях, происходивших на одном из стрельбищ под Москвой, участвовали команды Осоавиахимовцев всех союзных республик, за исключением Азербайджанской и Литовской.

Звание абсолютного чемпиона Осоавиахимовцев СССР присуждено заслуженному мастеру спорта тов. В. Андрееву. Командное первенство выиграла команда Осоавиахимовцев в составе заслуженного мастера спорта В. Андреева и мастеров спорта тт. Жугтова, Воронина, Иодко и Зельсман. Ей присужден переходящий приз Центрального совета Осоавиахимовцев СССР.

Установлено шесть новых всесоюзных рекордов. Заслуженный мастер спорта Борис Андреев (РФССР) в упражнении, известном под наименованием «минутка», сделал 16 попаданий — на одно попадание больше, чем прежний обладатель рекорда тов. Тесленков. Мастер спорта тов. В. Иодко (РФССР) из малокалиберной винтовки на дистанцию 50 метров, из по-

Перед уборкой хлопка в Азербайджане

БАКУ, 17. (ТАСС). Хлопководы Азербайджана заканчивают обработку полей и готовятся к уборке нового урожая. Во всех хлопководческих районах идет заготовка фартуков для сборщиков хлопка, приводятся в порядок транспорт, ремонтируются сушилки, моты и дороги.

Хороши плантации из зеньверей Кадыровых из колхоза «Бакинский рабочий», Агдамского района. На своем участке зеньверю многократную обработку, своевременно полив, сделал подкормку и чеканку. Труд не пропал даром — каждый куст имеет 30—35 коробочек. Скоро они раскроются, и хлопководы выйдут на сбор урожая.

В Карагизском районе состоялось совещание зеньверей, бригадиров и председателей хлопководческих колхозов, посвященное сбору хлопка.

На Парижской Мирной конференции

Пленарное заседание 17 августа

ПАРИЖ, 17 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня на пленарном заседании Парижской Мирной конференции был поставлен вопрос о приглашении на конференцию австрийской делегации для изложения точки зрения правительства Австрии по вопросу об италийско-австрийской границе.

Этот вопрос был поднят делегатом Великобритании Александером еще несколько дней тому назад, когда конференция рассматривала предложения о приглашении делегаций Албании, Кубы, Мексики и

Египта. Тогда конференция отказалась рассматривать вопрос о приглашении Австрии, поскольку не было представлено никаких документов, обосновывающих необходимость такого приглашения. Вслед за тем членам конференции была роздана записка австрийского представителя в Париже, почти дословно повторяющая требования, высказанные Александером, без каких-либо обоснований этого требования. Таким образом, вопрос о приглашении Австрии вторично всплыл на конференции.

Выступление Макнейла

В таком случае, почему мы приглашали Албанию, которая находится в аналогичном положении? В попытке защиты австрийского хатайства Макнейл дошел до утверждения, что отказ от приглашения австрийской делегации явился бы «ничем не оправданной дискриминацией».

После выступления Макнейла слово было предоставлено представителю советской делегации Вышинскому. В яркой, обстоятельной речи он показал несостоятельность патых доводов, выдвинутых Макнейлом, и обосновал точку зрения советской делегации, считая, что для приглашения делегации Австрии на конференцию нет никаких оснований.

Речь А. Вышинского

А. Вышинский заявил, что советская делегация не может согласиться с британским предложением — пригласить австрийской делегации на конференцию. Советская делегация считает, вопреки мнению британской делегации, необходимым отклонить просьбу Австрии, т. к. не видит оснований к удовлетворению этой просьбы. Известно, что при обсуждении вопроса о приглашении на конференцию представителей Албании, Египта, Кубы и Мексики британская делегация уже вносила предложение о том, чтобы была приглашена и Австрия. Это предложение не нашло поддержки со стороны конференции, причем обращалось внимание на то, что в распоряжении конференции нет никаких документов, которые в какой бы то ни было мере обосновывали эту просьбу австрийского правительства.

И Албания, и Египет, и Куба, и Мексика в своих записках и меморандумах обстоятельно изложили те основания, в соответствии с которыми они претендуют на то, чтобы быть приглашенными и высказанными на конференции. Совершенно иначе действовала Австрия, которая представляла письмо, состоящее из нескольких строчек, без объяснения мотивов. В этом письме просто заявлялось, что Австрия считает необходимым быть высказанной по вопросу об италийско-австрийской границе. Нельзя сказать, чтобы это было убедительно.

Вышинский говорит, что других материалов по этому вопросу от Австрии не поступало. Таким образом, с того дня, когда британская делегация впервые поставила вопрос о приглашении на конференцию представителей Австрии наравне с представителями Албании, Кубы, Мексики и Египта, ничего в этом отношении не изменилось. Мы стоим в этом вопросе на том же самом месте, на каком стояли несколько дней назад.

Переходя к выступлению Макнейла, Вышинский обратил внимание на то, что Макнейл хотел, очевидно, восполнить этот недостаток. То, чего не сделала австрийское правительство, попытается сделать британский делегат. Макнейл говорил здесь, что Австрия имеет общую границу с Италией и поэтому непосредственно заинтересована в мирном договоре с ней. Он говорил о том, что Куба и Мексика менее заинтересованы в мирном договоре с Италией, чем Австрия, и что поэтому Австрия, будучи более заинтересованной, нежели Мексика и Куба, которые допущены на конференцию, также должна быть допущена на конференцию. Макнейл сослался, наконец, на то, что Албания, не являясь членом Обединенных наций, оказалась тоже допущенной на конференцию.

Надо сказать, что аргументация Макнейла ни в чем нас не убедила, замечает Вышинский. Я думаю, что она никого не может убедить. Говорят, что Австрия имеет общую границу с Италией. Прекрасно. Австрия действительно имеет общую границу с Италией. Но, во-первых, проект мирного договора, представленный на рассмотрение конференции, не вносит никаких изменений в отношении этой границы и существующего статуса-кво. Как известно, проект мирного договора прямо говорит, что австро-италийская граница, имевшаяся на 1 января 1938 года, остается неизменной. Следовательно, интересы Австрии проектом мирного договора ни в какой степени не нарушаются.

Конечно, Австрия имеет свои претензии к Италиии. Но советская делегация считает неприемлемым ставить на конференции рассмотрение таких претензий, так как Мирная конференция, собиравшаяся ныне в Париже для рассмотрения проектов мирных договоров с пятью бывшими вражескими странами, не должна заниматься рассмотрением претензий к кому бы то ни было другим государствам к кому бы то ни было. Иначе и быть не может, если к тому же не упускать из виду особенности положения Австрии. Об этом следует напомнить.

В самом деле, декларация от Австрии правительства Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании в октябре 1943 года констатировала, что Австрия должна нести ответственность, которой не может избежать за соучастие на стороне гитлеровской Германии, и что при окончательном урегулировании вопросов, связанных с Австрией, неизбежно будет принят во внимание ее собственный вклад в дело освобождения. О чем говорит эта декларация? Она, во-первых, поднимает вопрос об ответственности Австрии за участие в войне против Обединенных наций на стороне гитлеровской Германии. Эта ответственность, на взгляд советской делегации, не более усугубляется, что Австрия оставалась на стороне гитлеровской Германии до самых ее последних дней. Известно, что Вена была взята войсками Красной Армии 13 апреля 1945 года после кровопролитных боев, которые стоили больших жертв советским войскам в результате того жестокого сопротивления, которое оказывали, наряду с германской армией, австрийские войска под руководством своих немецких прав-

фактов, которые говорят о праве Кубы и Мексики на то, чтобы изложить на конференции свои взгляды по тем или другим частям пунктов мирных договоров. Во-первых, они являются членами Обединенных наций, во-вторых, они находились в состоянии войны с Италией и, в-третьих, они понесли известные жертвы в этой войне. Пусть эти жертвы небольшие, пусть заслуги этих государств перед общим делом борьбы с врагами не были решающими, как это приписывают себе другие, но, во всяком случае, факт остается фактом: все дополнително приглашенные на конференцию государства были врагами наших врагов. И было бы странно слышать, если бы Макнейл стал отрицать такие факты. Мы утверждаем, что нельзя сравнивать Австрию с Кубой и Мексикой. Австрия, конечно, ни в какой мере не может быть поставлена в один ряд с этими членами Обединенных наций, как бы это ни старался здесь обосновать Макнейл.

Говорит об Албании, ссылаясь на то, что она не была членом Обединенных наций. Но Макнейл забыл или не принял во внимание, что Албания активно боролась против Италии и что в нашем проекте мирного договора с Италией Албания посвящена целый раздел. Этого нельзя забывать. Если вы разберете проект мирного договора с Италией, то увидите, что вопросу об Албании посвящен целый пятый раздел — статьи 21, 22, 23, 24, 25, 26 посвящены Албании. Как же при этих обстоятельствах можно не пригласить сюда Албанию, когда в этих статьях говорится о важных для нее вопросах, затрагивающих ее кровные интересы? Я думаю, что это бесспорно и мне незначително доказывать эту очевидную истину, поскольку решение конференции о приглашении Албании состоялось, и мы обязаны уважать это решение.

А каково в этом отношении положение с Австрией? Имеется ли в проекте мирного договора с Италией хотя бы одна статья, затрагивающая интересы Австрии? Нет ни одной такой статьи. Есть единственная статья 10-я, которую я считаю необходимым напомнить тем, кто защищает предложение о приглашении сюда Австрии. Статья 10-я, гласит: «Италия заключит или подтвердит соглашение с Австрией, чтобы гарантировать беспрепятственное пассажирское и грузовое движение между Северным и Восточным Тиролями».

Но, чтобы подтвердить соглашение о железнодорожном движении между Австрией и Восточным Тиролем, нет решительно никакой необходимости приводить в движение весь механизм нашей конференции. Кроме того, должен добавить, что этот вопрос относится к тем вопросам, которые подлежат урегулированию в порядке двустороннего договора. Статья 10-я об этом и говорит. По существу, эта статья ничего не решает и, следовательно, не может затрагивать интересов Австрии, хотя бы в минимальных размерах. Такие статьи, как статья 10-я, юристы называют «отсылочными» статьями, потому что в этих статьях содержится лишь отсылка к какому-либо правилу разрешения вопроса. — в данном случае имеется отсылка к решению вопроса путем двустороннего договора. И это совершенно логично и правильно, потому что урегулирование железнодорожного движения в районе австро-италийской границы не имеет и не должно иметь никакого отношения к вопросам, обсуждающимся на Парижской конференции.

Но нам говорят, что у Австрии имеются в Италии претензии в отношении Южного Тироля. Нам напоминают о том, что этот вопрос рассматривался в Совете министров иностранных дел, добавляя, что, если Совет министров уделит этому вопросу внимание, то и Мирная конференция должна уделить этому вопросу внимание. Это довольно удивительная логика. Я пришел бы к другому выводу: именно потому, что этот вопрос был рассмотрен в Совете министров и там не нашел поддержки, поскольку Со-

После речи Вышинского выступили с короткими заявлениями в поддержку австрийского хатайства представители Соединенных Штатов, Франции, Канады, Великобритании. Югославский делегат высказался против приглашения Австрии.

Председательствующий поставил на голосование предложение о приглашении на конференцию делегации Ирана, от правительства которого поступило по этому поводу мотивированное ходатайство.

Выступая в поддержку этого ходатайства, представитель советской делегации Вышинский напомнил, что еще 4 июня 1946 года иранское правительство обратилось к послан пяти великих держав, наставив на своем праве принять участие в работе Мирной конференции. 25 июля оно повторило свою просьбу. Наконец, 10 августа аналогичное письмо было направлено французской миссией в Париже генеральному секретарю конференции. Иранское правительство считает, что Иран, входящему в состав организации Обединенных наций, вложившему свои усилия в дело победы над общим врагом и понесшему при этом ущерб, — должно быть дано право участвовать в рассмотрении проектов мирных договоров с бывшими союзниками Германии.

Советская делегация, — указал Вышинский, — считает обращение иранского пра-

вет министров единодушно отклонил претензии Австрии в отношении Тироля, — конференция не следует заниматься этим вопросом. У нас нет никаких оснований засорять работу нашей конференции лишними проблемами. Кстати сказать, об усложнении работы конференции говорят очень многие и очень много. Нужно действительно беречь время. Это тоже один из доводов против приглашения Австрии. В самом деле, какое конференция имеет право тратить свое время на рассмотрение претензий австрийского правительства на Южный Тироль, на который претендует Австрия за счет Италии, пытаясь использовать Парижскую конференцию, чтобы изменить Сен-Жерменский договор 1919 года? Австрия домогается получить новые земли. Но, я спрашиваю, в награду за что? В качестве премии за какие усилия в борьбе демократических стран против гитлеровской Германии? Нет таких усилий, нет оснований для такой постановки вопроса. Так рассуждал, очевидно, и Совет министров иностранных дел, когда он отклонил ходатайства Австрии. Чтобы не быть голословным, я напомню только то, чем закончилось в Совете министров рассмотрение вопроса о Южном Тироле, который Австрия пытается вновь, при содействии британской делегации, пригласить сюда, на конференцию, отвлекая нас без всяких оснований от наших основных задач. Для того, чтобы напомнить, чем закончилось это дело в Совете министров иностранных дел, приведу свою запись о заседании Совета министров 24 июня этого года. Вот эта запись: «На заседании Совета министров по вопросу об австро-италийской границе Молотов внес следующее предложение:

«Рассмотрев доклад Комитета экспертов по вопросам гидроэлектростроения, в связи с австрийской претензией о незначительном исправлении австро-италийской границы в северо-восточной части Альп-Аджие (Южный Тироль), Совет министров не может признать названные претензии Австрии в качестве «незначительных изменений» австро-италийской границы, как это представляется в памятной записке генерального правительства Австрии от 30 мая 1946 года».

Далее у меня в записи значится: «Бирнс заявил, что делегация США может согласиться с предложением, внесенным советской делегацией».

Далее записано: «Бидо сказал, что он не может считать претензии австрийского правительства незначительными. У Совета министров нет оснований лишать Италию значительных ресурсов электростроения в северо-восточной части Южного Тироля. В этом районе ресурсы электростроения не столь малы, как в районе Тенда-Брита, на которые претендует Франция».

Бевин заявил, что английская делегация принимает предложение советской делегации, но одновременно он хотел бы выразить надежду, что Италия и Австрия придут к разумному соглашению об использовании железных дорог, соединяющих восточную часть австрийского Тироля с ее северной частью».

Таким образом, все четыре делегации единодушно признали, во-первых, что претензии Австрии по отношению к Италии неприемлемы по существу. Во-вторых, что они отнюдь не являются теми незначительными изменениями границы, которые готов был допустить Совет министров. В-третьих, что в силу всего этого просьба Австрии должна быть отклонена.

Так обстоит дело.

После всего изложенного я спрашиваю конференцию, — заключает Вышинский, — какие имеются юридические, политические и, я бы сказал, морально-политические основания для того, чтобы пригласить Австрию на эту конференцию? Советская делегация на этот вопрос отвечает одним, но твердым категорическим словом: нет. (Аплодисменты).

После этого британское предложение — пригласить Австрию изложить свою точку зрения на тех же основаниях, которые были установлены для Албании, Мексики, Кубы и Египта. При поименном голосовании это предложение было принято обычным большинством 15 голосов против 6 голосов.

Приглашение на конференцию делегации Ирана

Витальство вполне обоснованным, правдивым и законным. В декларации Трех держав об Иране, сделанной в декабре 1943 года, правительства Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов признали помощь, которую Иран оказал Обединенным нациям в войне против общего врага. В этой декларации указывалось, что Иран будет участвовать совместно с другими миролюбивыми нациями в установлении международного мира, безопасности и прогресса после войны.

Вышинский подчеркнул, что иранское правительство имеет право быть приглашенным на конференцию на тех же основаниях, на каких были приглашены союзные державы, не участвовавшие в первоначальном списке участников конференции.

Выступившие затем представители Китая и Соединенных Штатов поддержали предложение советской делегации. Предложение советской делегации было принято единогласно. Делегация Ирана приглашается на конференцию на тех же основаниях, на которых были приглашены делегации Албании, Мексики, Кубы и Египта.

В комиссиях Мирной конференции

ПАРИЖ, 17 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня состоялось первое заседание комиссии по изучению политических и территориальных статей проекта мирного договора с Болгарией. Заседание было посвящено организационным вопросам. По предложению делегации Великобритании председателем комиссии единогласно избран глава белорусской делегации Киселев. Вице-председателем избран представитель Новой Зеландии Джордан.

В конце заседания выступил представитель советской делегации Н. Новиков, который сделал следующее заявление:

— Советская делегация считает, что членами комиссии являются те страны, которые находились в состоянии войны с Болгарией, перечисленные в преамбуле проекта мирного договора, представленного Советом министров. Что касается проекта, представленного секретариатом, в котором содержится список членов комиссии — не рассмотрю статей мирного договора с Бол-

гарией, то советская делегация не возражает против участия Франции в работе комиссии на таких же основаниях, на каких она участвовала в работе Совета министров. Заявление советской делегации по ее требованию было занесено в протокол.

Состоялось также организационное заседание комиссии по изучению статей проекта мирного договора с Венгрией. Председателем этой комиссии единогласно был избран делегат Югославии Станкович. Докладчиком — представителем Чехословакии; при этом делегация оставила за собой право позднее сообщить, кого именно она выдвигает на этот пост.

Советский делегат Гусев сделал заявление относительно участия Франции в работах данной комиссии, аналогичное тем заявлениям, которые были оглашены советскими делегатами в других комиссиях. Как и в других случаях, это заявление было занесено в протокол комиссии.

По страницам местных газет

О Сборник гуцульских песен, записанных Изабон Франко, приобретен Институтом литературы имени Т. Г. Шевченко Украинской Академии наук. В сборнике — 22 песни, в том числе песня «Ой там — полдерева стояла», посвященная борьбе украинских крестьян с польской шляхтой. («Радянське слово».)

О Паротурбинный сепаратор сконструирован руководителем кафедры сельскохозяйственного индустрии Омского сельскохозяйственного института А. Н. Филаловым. Новая установка значительно уменьшает потери жира и сокращает расход топлива. Первую сепараторную конструкцию Филалов успешно работает в Азовском районе, Омской области. («Омская правда».)

О Трикотажная фабрика в Талгаре стро-

ится Министерством местной промышленности Казахской ССР. В конце августа новое предприятие вступит в строй. («Казахстанская правда».)

О Большую помощь от государства получили крестьяне-новосельцы волости Саард, Парусского уезда, Эстонской ССР. Им выдана ссуда в 69.100 рублей, отпущены лесные материалы, кирпич, гвозди. Крестьяне строят 20 домов, несколько десятков хозяйственных зданий. («Советская Эстония».)

О Песни о новой пятилетке создали азербайджанские ашуги А. Разев, М. Байрамов, М. Гасанов и И. Алиев. В песнях «Счастие», «Наша пятилетка», «Гордость Азербайджана» и «Веселый труд» воспевается лаброс-стройки, созидательный труд рабочих и колхозников. («Бакинский рабочий».)

Речь Г. М. Димитрова на расширенном пленуме ЦК Рабочей партии (коммунистов) Болгарии

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Газета «Работническо дело» опубликовала речь Г. М. Димитрова о международном и внутреннем положении Болгарии на состоявшемся на днях расширенном пленуме ЦК Рабочей партии (коммунистов) Болгарии. В своей речи Г. М. Димитров, между прочим, заявил:

Три главных, огромных результата мировой войны характеризуют сегодня международную обстановку. Первый результат — это несомненный рост международной роли, авторитета Советского Союза. Этот рост объясняется ведущей ролью Советского Союза под руководством великого Сталина в разгроме фашизма. Второй результат мировой войны — глубокие демократические преобразования в мире и особенно в тех странах, которые были освобождены от немецко-фашистского ига кровью и жертвами Красной Армии. Третий — важный и важный результат — это крупное единство освободившихся народов, спавшее пролитой совместно кровью в борьбе за свою свободу, счастье и независимость, единство, направленное на создание прочного и длительного мира.

Эти три исторических результата нанесли весьма сильный удар по империалистической реакции и подорвали позиции империализма, особенно в юго-восточной Европе. Отсюда чувство тревоги, озабоченности в среде империалистических, реакционных кругов, в лагере великих западных держав. Этим объясняются и споры на Парижской Мировой конференции.

Имеется глубокое различие между положением ныне и положением после первой мировой войны. Сегодня Советский Союз могуч и непобедим. Он преобладает на Парижской конференции, как руководящая сила многих и многих народов в Европе и мировой демократии вообще. Сегодня не в тайных канцеляриях и кабинетах обсуждаются условия мирных договоров. Сегодня международная демократия имеет возможность оказывать влияние на решения, которые принимаются в отношении будущего мира. Это факт исключительно важного значения.

Мы знаем, какие опасности грозят миру теперь, когда имеются чернышские, возмущающие целое течение поджигателей новой войны. Но мы знаем и действительные силы, которыми располагает лагерь мира и демократии под руководством Советского Союза. Мы знаем преимущества Советского Союза.

В чем заключаются эти преимущества? Первое преимущество заключается в том, что Советский Союз в хозяйственном, политическом и социальном отношении построен на основе единой социалистической системы. Преимущество Советского Союза заключается в том, что благодаря своей социалистической системе он объединяет морально-политически все свои народы. Преимущество Советского Союза — в его огромных потенциальных возможностях, в его ресурсах, в трудовом энтузиазме и героизме его людей. Преимущество Советского Союза — в его Красной Армии, которая, несмотря на понесенные ею огромные жертвы, сегодня сильнее, могучее и боееспособнее, чем была в начале Отечественной войны. Преимущество Советского Союза — в том, что у него нет, как у западных держав, колоний, ведущих постоянную борьбу с метрополией. Советский Союз — единое государство многих национальностей под руководством великого русского народа. Преимущество Советского Союза в том, что он опирается на поддержку многих народов, которые искренне привязаны к нему, которые глубоко признательны и благодарны ему за помощь, оказанную им в их освобождении, и за помощь, оказы-

ИНЦИДЕНТ В ТУРЕЦКОМ МЕДЖЛИСЕ

АНКАРА, 16 августа. (ТАСС). 13 августа на заседании меджлиса во время избрания парламентских комиссий все депутаты — члены демократической партии

демонстративно покинули зал и не приняли участия в голосовании. В числе их находился маршал Чагмак.

Международное обозрение

Мирная конференция закончила организационную работу, несколько затянувшуюся стараниями тех кругов, которые, повидному, не слишком заинтересованы в дружной работе участников этого важнейшего совещания. Затем на пленарных заседаниях конференции состоялось обсуждение проектов мирных договоров, и представители бывших вражеских стран — Италии, Румынии, Болгарии, Венгрии и Финляндии — выступили с изложением своей точки зрения на эти проекты. Некоторые стороны разведывательной связи с этим дискуссии, несомненно, привлекают особое внимание советской общественности.

Так, например, нельзя пройти мимо тех тенденций, которые выявились в выступлениях итальянского премьер-министра де Гаспери. Он сделал центром своего заявления необходимые территориальные требования. Повидному, некоторые итальянские круги не делают нужных выводов из уроков недавнего прошлого. Римские фашисты на протяжении последних двух десятилетий не переставали прибегать к агрессивным походам, начиная от похода на Эфиопию и кончая походом на Восток. Ничего хорошего для Италии из этого, как известно, не получилось. Однако шовинистические вопли и сейчас несутся со страниц многих итальянских газет. И когда ответственный представитель итальянского правительства выступает с трибуны Мировой конференции со старыми империалистическими претензиями, то это не может не навести на грустные размышления. Вместе с тем он рассматривает, как второстепенные, те вопросы проекта мирного договора с Италией, которые имеют действительно важное значение для итальянского народа и будущего его страны. Требования, предъявляемые Италией англо-саксонским державам, могут серьезно затормозить ее экономическое восстановление. Они грозят лишить Италию экономической самостоятельности. Мирный договор, заключаемый на такой основе, отнюдь не способствовал бы национальному

Египетская общественность требует эвакуации английских войск

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Исполнительный комитет партии «Аль-кутия» под председательством Махмуда-пашы принял манифест, в котором содержится требование завершения эвакуации английских войск из Египта в течение года, разрешения в ходе англо-египетских переговоров вопроса о Судане так же, как и египетского вопроса, признания того, что создание Совета по совместной обороне Египта и Суэцкого канала несовместимо с независимостью Египта.

В манифесте говорится, что в случае провала переговоров между Египтом и Англией договор 1936 года должен быть объявлен утратившим всякую силу.

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Газета «Ахбар-аль-умма» в статье «Медленная эвакуация» спрашивает: «Почему египетское правительство не направляет английскому правительству ноту с требованием ускорить эвакуацию английских войск из Каира и Александрии на основании договора 1936 года? Почему Англия разрешает послать в этот момент ноты с требованием, чтобы Египет полностью подчинился условиям договора, в то время как Египет не может направить своей ноты с требованием оставить Александрию и Каир?»

Доктор Азис Фахми пишет в газете «Саут-аль-умма»: «Сидки-паша пойдет на уступки англичанам во всем, чтобы только остаться премьер-министром. Члены настоящего парламента продадут всю страну, если их заверят в том, что, продав страну, они будут продолжать быть членами парламента. Пытаясь продать свое пребывание в правительстве, Сидки-паша принял законы, подобные законам средних веков. Он хочет подписать договор с Англией, который превратит Египет в вечного раба Англии».

Кровавые столкновения в Калькутте

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лондонское радио, в Калькутте происходят столкновения. Радио Деи сообщает, что подверглось нападению несколько зданий и произошли столкновения. На улицах толпа останавливала и опрокидывала автомобили и трамваи. Над Калькуттой летали самолеты. Полиция несколько раз разогнала толпу.

Сейчас опубликован приказ, запрещающий ношение оружия и скопление в группы более чем 5 человек. До настоящего момента убито 200 человек.

Арест коммунистов в Индии

ДЕЛИ, 16 августа. (ТАСС). Полиция совершила налет на помещение коммунистической партии в Дели и арестовала нескольких партийных и профсоюзных деятелей.

Критика в Китае речи Чан Кай-ши

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Комментарий к речи Чан Кай-ши в Куинин, представитель Китайской Демократической лиги Ло Лун-цзы заявил: «Речь Чан Кай-ши, как обычно, очень большая и очень хорошая, но в ней имеются места, которые не соответствуют фактам, а именно: народу не была предоставлена большая свобода, как об этом говорится в речи Чан Кай-ши. Наоборот, свобода народа была урезана».

Далее Ло Лун-цзы сказал: «Невозможно требовать разрушения коммунизма, поскольку невооруженная и непринятая политическая партия — Демократическая лига — в настоящее время страдает от недостатка вооруженных сил: члены лиги убивают в Куинин и похищают в Байцзин».

Перекладывание всей ответственности за войну на коммунистов и полное освобождение правительства от этой ответственности, продолжал Ло Лун-цзы, послужит скорее препятствием, чем помощью, в ведении мирных переговоров.

Ло Лун-цзы указал, что утверждение Чан Кай-ши о том, будто ограничение военного времени отменены, опровергается действиями властей в провинции Сичуань, где недавно было запрещено 80 периодических изданий, а в Куинин были убиты

Вербовка в китайскую армию американских офицеров

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). (По телефону). Газета «Дейли уоркер» публикует письмо американского солдата, находящегося на Филиппинах. В письме указывается, что представители Чан Кай-ши на Филиппинах с согласия американских военных властей ведут вербовку американских офицеров, имеющих боевой опыт, для службы в гоминдановской армии. Агенты Чан Кай-ши гарантируют таким офицерам минимальную

заработную плату в 18 тыс. американских долларов в год и немедленное повышение в чине.

В письме говорится, что представители американской армии, видимо, принимают участие в такой вербовке. Как указывается в письме, два американца недавно прибыли в Шанхай из Манчжу для того, чтобы ознакомиться с условиями службы американских солдат в армии Чан Кай-ши.

Значение дискуссии по выступлениям представителей тех стран, с которыми будут подписаны мирные договоры, подчеркивает двукратное выступление главы советской делегации, внесшего значительную ясность в суть обсуждаемых вопросов.

Это не всем нравится. Английская газета «Таймс», например, не без раздражения комментирует дискуссии. Она указывает, что многие делегаты якобы уклонялись от участия в прениях, потому что они, дескать, считают это «пустой тратой времени», поскольку все равно вопрос будет решаться в комиссиях. Орган лондонских банкиров, как-то «экспортирующий» за границу рецепты «западной» демократии, повидному, боится гласности и боится призраком в дипломатии закулисных сделок.

Советская нота, врученная 8 августа Турции и предлагающая пересмотреть, как не отвечающую условиям настоящего времени, конвенцию в Монте-Каро по черноморским проливам, произвела большое впечатление и вызвала многочисленные отклики во всех странах. Удивляться этому не приходится: поставлен вопрос, имеющий большое значение для укрепления международной безопасности. Все сторонники прочного мира заинтересованы в его разумном решении.

Необходимость установления нового режима черноморских проливов назрела давно. Во время войны стало предельно ясно, что конвенция в Монте-Каро не гарантирует безопасность черноморских держав. Военные корабли вражеских стран беспрепятственно проходили через Дарданеллы в Черное море. Пролиты были использованы для военных действий против Советского Союза и его союзников. Потемаское соглашение трех держав признало, что режим черноморских проливов должен быть пересмотрен.

В настоящее время советское правительство в соответствии с решениями Берлинской конференции обращается непосредственно к Турции с конкретным предложением, которое должно послужить базой для

От Управления милиции гор. Москвы

18 августа 1946 года в Тушино на аэродроме Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова проводится празднование Дня советской авиации. Начало праздника в 1 час дня. Трудящиеся на аэродроме пропусаются по специальным билетам. Допуск на аэродром начинается с 9 часов утра.

В район праздника 18 августа можно проехать:

Трамваями №№ 6, 13, 21, 16 до дер. Щукино и №№ 9, 22, 23 до Покровского-Стрешнево и дальше пешком через понтонный мост канала Москва — Волга на аэродром в секторе, указанном в билетах. Метрополитеном до станции «Сокол», затем пешком по Волоколамскому шоссе к аэродрому.

Поездами, отходящими с Ржевского, Курского вокзалов и станций Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром. Автобусами по специальным пропускам.

С 10 часов утра и до конца разезда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путиловскому и Пят-

ницкому шоссе устанавливается одностороннее движение автотранспорта (на время разезда с аэродрома в сторону Тушино и на время разезда).

По этим магистральным движением автотранспорта без пропусков на время с 10 часов утра и до конца разезда с аэродрома прекращается и направляется в обход по маршрутам:

а) Калаяевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Голосинское шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская ул., Можайское шоссе.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамваев, следующих в Михалково и в город Тушино, прекращается до конца разезда с аэродрома.

В день 18 августа в направлении к аэродрому увеличивается движение всех видов городского транспорта.

Начальник Управления милиции гор. Москвы

комиссар милиции 2 ранга

РОМАНЧЕНКО.

Пресс-конференция в редакции «Комсомольской правды»

Вчера, 17 августа, в редакции «Комсомольской правды» состоялась пресс-конференция, на которой присутствовала делегация итальянской молодежи. Накануне отъезда в Италию представители итальянской молодежи пожелали с присутствующими советскими молодежниками поделиться впечатлениями о поездке по СССР.

Руководитель делегации Энрико Берлингуар, секретарь итальянского «Фронта молодежи», выразил горячую благодарность советским молодежникам за радушие и помощь в поездке.

— Наша делегация, — заявил Берлингуар, — имела возможность путешествовать так, как она хотела, побывать там, где она хотела, говорить с теми людьми, с которыми она хотела говорить, и видеть все то, что она желала видеть.

Берлингуар с восхищением отзывался о героических успехах советского народа, направленных на дело восстановления народного хозяйства страны. Он подчеркнул, что делегация везла в Италию выражения глубокой симпатии к демократической молодежи Италии.

Паоло Пешетти, руководитель организации социалистической молодежи Милана, заявил, что больше всего его поразила необычайная трудовая поэм советского народа.

Пешетти выразил уверенность, что дружба между советской молодежью и демократической молодежью новой Италии будет непрерывно крепнуть. «Я был в других европейских странах», — сказал Пешетти, — но ни в какой другой стране, кроме Советского Союза, я не видел, чтобы так ясно понимали различия между итальянским народом и фашистским правительством, которое было в Италии».

Валентино Галеотти, член молодежной организации христианских демократов, заявил, что он хотел проверить распространявшиеся в Италии слухи о том, что в СССР якобы не существует свободы религии.

— Я пришел к выводу, — заключил Галеотти, — что каждому советскому гражданину предоставляется полная свобода исповедовать ту или иную религию, участвовать в религиозных церемониях, отправлять религиозные обряды по своему желанию... Советское государство

занимает совершенно беспристрастную позицию по всем церквям, которые существуют в стране.

Джема Ромита, ассистентка Римского университета, свое выступление посвятила развитию культуры в Советском Союзе. Многие думают, говорит Ромита, что массовая культура должна вести за собой повышение ее качества. В СССР культура является массовой, но это не привело к снижению культуры.

— В Москве мы были на заводе имени Сталина, — говорит Ромита, — мы видели, какое большое количество рабочих посещает кружки, библиотеки.

В детском зале библиотеки имени Ленина мы наблюдали, как дети читают книги не только на русском, но и на иностранных языках. Во время посещения Третьяковской галереи мы увидели, что она переполнена гражданами различных профессий. В беседах с рабочими нам стало ясно, что они хорошо знают литературу, знакомы с Горьким, Пушкиным, с иностранными классиками.

— В связи с таким развитием культуры в Советском Союзе распространены также свободная критика и свободные выступления в газетах.

Нерно Неви, студент Болонского университета, подробно остановился на вопросах высшего образования. Он рассказал о встречах делегатов с советскими учеными в Москве, Гruzии, Крыму.

Своими впечатлениями о советском спорте поделился член Олимпийского комитета, чемпион по метанию копья Амос Меттеуши.

— Я имел возможность путешествовать на двух физкультурных парадах, — сказал он, — которые являются ясным показателем спортивной подготовки советской молодежи. Больше всего мне понравилось то, что спорт в Советском Союзе стал массовым. Я увидел, с какими чувствами любви к Родине и великого патриотизма молодежь занимается спортом. Я передам ваш привет спортсменам Италии с пожеланием установить спортивные взаимоотношения между нашими странами для того, чтобы еще больше укрепить дружбу между итальянским и советским народами.

Члены делегации итальянской молодежи ответили затем на ряд вопросов представителей советской и иностранной прессы.

На первенство СССР по футболу

После перерыва

После трехнедельного перерыва начались игры на первенство СССР по футболу.

В Куйбышев местная команда «Крылья Советов», занимающая пока последнее место в таблице розыгрыша, принимала у себя динамовцев Минска и Квева. Куйбышевские футболисты оказали гостям упорное сопротивление и в обоих случаях закончили матч ничью с одинаковым счетом 1:1.

Команда «Трактор» (Сталинград), которая одержала во втором крупном победном московском «Торпедо» и динамовцами Ленинграда, вновь добилась успеха. Сталинградские футболисты выиграли матч у минского «Динамо» со счетом 2:1.

В упорной борьбе прошла игра двух сильнейших ленинградских команд — «Зенит» и «Динамо». Матч закончился победой «Зенита» со счетом 3:2.

«Спартак» и «Крылья Советов» (Москва), как и в первом круге, свели матч к счёту 0:0. Наконец, вчера московская команда «Крылья Советов» в упорной борьбе с «Торпедо» свела игруничью со счётом 0:0.

Все эти игры существенных изменений в таблице розыгрыша не произвели.

19 августа на стадионе «Динамо» состоялся один из решающих матчей сезона. Лидер розыгрыша — команда Центрального Дома Красной Армии встретится с чемпионом СССР — московским «Динамо». В этот день ленинградский «Спартак» выступит в Ленинграде против местного «Динамо».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектакля в 12 ч. для детей и в 7 ч. 30 м. для взрослых.)

МОСК. ТЕАТР им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Парк ПИКА) — утро — Паша общий вечер. Школьные товарищи. Нач. в 8 ч. вечера.

ГОС. ОПЕРО-БАЛЕТ. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Лет. сад им. Баумана) — Визирские куклы.

ТЕАТР им. МОСКОВЕТОВ — утро — Забавный случай. веч. — Красавец мужики.

ВТКО — ПАРК ПИКА — ОЗОНДАННЫЙ Т.Р. ГОС. ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БССР (Парк ПИКА) — вечер — БОСР ЭДИ РОЗЕН. Новая программа. Нач. в 8 ч. 30 м. веч. Бас. продолжение.

МОСК. ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ (ул. Чкалова, 76) — Капризная старина. (Бол. Салова, 18) — Чужие пренебрежения.

МОСК. ТЕАТР ОЛЕТЕТЫ — утро — Салва. веч. — Морская уезд.

АСТРАЛИАНСКИЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — вечер — спектакль при уч. АРКАДИЯ РАВНИНА — Приходите, побеседуем. Нач. в 1 ч. дня.

МОСК. ГОС. ФИЛЪМОНИА — КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ТАЙКОВСКОГО — ГОС. РУССКИЙ РАЙОН им. ПИЛИНСКОГО. Худож. рук. В. Заларов и П. М. Казьян. Нач. в 8 ч. 30 м. веч.

Н. СЕРГЕЕВА.