



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ
СТРАНЫ СОВЕТОВ

Посмотрим на небо, товарищи! Как шумно, как тесно там сегодня. Армадами пронеслись над нами, отливала серебром крылья, самолеты. Неожиданно вспыхивают, распрямив небо, куполы парашютов. Мы видим планерные поезда, живыми пунктиром прочерчивающие сплыв, слышим гуд моторов кораблей-гигантов, едва успеваем проводить взором ракетой взмывающий «стребков».

Сегодня—Всесоюзный день авиации.

Советский календарь уже седьмой раз регистрирует эту дату. И так же, как День Военно-Морского Флота—праздник не только моряков, так же, как День железнодорожников отмечают не только на станциях и в депо, так же, как День физкультурника—это не только парад спортсменов,—День авиации—событие всенародное, торжество каждого советского человека.

Такова уж природа нашей страны. Истинный ее патриот—не холостной и безучастный обыватель, поглощенный лишь заботой о личном своем благополучии, а активный член социалистического общества, человек, которому интересы государства дороже и ближе всего, для кого беззаветный труд, честное служение народу—высший в жизни закон. На ком бы поприще ни протекала деятельность советского патриота,—всюду его горячо волнуют нужды родины и никогда не покидает глубокая забота о ее дальнейшем расцвете, о росте ее могущества.

Как горд, как счастлив должен быть патриот страны Советов, любящий сегодня мастерством ставших властелинов воздуха! Ведь за плечами самолетов его образцы, такие же, как он,—простые советские люди. Ведь эти вызывающие восторг чудесные машины созданы его руками, его умом. Народ видит плоды своего труда!

Славен путь советской авиации. История ее строительства, каждая веха в ее развитии связаны с исключительным личным вниманием великих вождей рабочего класса Ленина и Сталина. Пролетарские полководцы отлично знали, какое большое будущее принадлежит авиации, они предвидели ее значение в военное значение. В дни из критических моментов гражданской войны, когда в августе—сентябре 1919 года денкингская конница прорвала фронт и совершила ряд набегов в тыл, Владимир Ильич выдвинул исключительно важное предложение об использовании шумовой авиации против конницы. Предложение это с большим успехом было выполнено Красной Армией.

Известно, что товарищ Сталин широко использовал авиацию на Парижском фронте, а затем—при обороне Петрограда. Когда над Астраванью появились самолеты интервентов, их встретили и обратили в бегство посланные Кировым краснозвездные машины.

Быстро крепил наши крылья. Мужала страна, и все выше поднимались советские самолеты, все дальше они летали, набирая все новые скорости. Росли кадры наших пилотов, знатоков авиационного дела.

Прошло очень немного времени, и никакая сила не может сейчас противостоять советской авиации. Ее могущество проверено не только в рекордных перелетах, но и в суровые дни войны. Грозную силу нашей авиации уже не раз испытывали враги страны Советов. Сталинские соколы бомбили врага у озера Хасани и на реке Халхин-Гол, кружили «спрославленную» линию Маньчжурии. И не осталось на земном шаре больше тех, кто мог бы себе позволить сомневаться в нашем военно-воздушном могуществе. Сомнения эти рассеяны, разнесены в прах, как вражеские укрепления, поднятые на воздух хозяевами советского неба.

Сила нашей авиации в кадрах, замечательных людях, вышедших великой партией Ленина—Сталина. В боевом строю воздушных сил социалистической отечины всегда наготове тысячи и тысячи мужественных сынов родины. Среди них немало отмеченных наградами, среди них многие герои Советского Союза. Это—цвет сталинской авиации. Люди с отважным сердцем, храбрее из храбрых, вышедшие знаменитые своего дела. Их имена—доносящая эпопея выстраивания стражей.

Григорий Крайченко! Мы представляем себе уходящую под крылом истребителя, опаленную солнцем Монгольскую степь. Огонь пятнадцати и не в обороне, а в наступлении. Неотразимые атаки, выжидательный огонь пулеметов—и вот с высоты

горящими факелами падают вражеские самолеты. Один против пятнадцати—и победы!

Федор Шинкаренко!.. Нашим бомбардировщикам грозила стая вражеских истребителей. Ночь, мороз, пурга. С аэродрома поднялась и пулей ушла высь аскадрилья под водительством комсомольского секретаря. Подоспели во-время. Вражеские истребители еще не начали атаки. Аскадрилья Шинкаренко открывает бой. Каскад сложнейших фигур. Схватка не на жизнь, а на смерть. Несколько минут, и, дымясь, падает первый вражеский истребитель. 20 минут боя. Сбито 8 самолетов противника. Остальные обращены в бегство. Закончен и сур репорт старшего лейтенанта-комсомольца Федора Шинкаренко.

Таких имен множество. Каждое—подвиг, отвага, сила.

В чем источник беззаветного героизма этих людей? Где черпают они силу, которая движет ими? Источник этот в имени самом близком, самом дорогим сердцу каждого труженика земли. Имя это—Сталин!

Всесоюзный день авиации этого года—особый день. Его отличает прежде всего обстановка все расширяющейся империалистической войны. СССР—единственная страна, стоящая благодаря мудрой сталинской внешней политике вне войны, но порою своей мы держим сухим.

Еще никогда наши воздушные силы не располагали таким большим и ценным боевым опытом. Еще никогда так быстро не развивалась в стране авиационная промышленность, еще никогда наш Военно-Воздушный Флот не располагал такими образцами боевых машин, какие он имеет на своем вооружении теперь.

Значительно вырос за истекший авиационный год наш Гражданский Флот. Его самолетный парк обогатился новыми первоклассными машинами. Удлинились трассы воздушных сообщений, успешнее, чем когда бы то ни было, работала санитарная и сельскохозяйственная авиация.

Значительные успехи освоившихся. Повысился уровень знаний выпускников аэроклубов. Все бывшие ученики, поступившие в военные школы, получили по своим теоретическим и практическим знаниям не ниже хорошей оценки. Советские планеристы завоевали родине тринадцать новых международных рекордов.

Но освоившаяся авиация все же еще не оплатила предъявленный ей страны счет. Многочисленные аэроклубы продолжают существовать у нас как закрытые школы, между тем их обязанность—вести большую пропагандистскую работу, обучать молодежь планерному искусству, широко популяризировать парашютизм. Высота еще и аварийности во многих клубах.

Ленинско-Сталинский комсомол—боевой шеф военно-воздушных сил страны, много сделавший для их укрепления, реализация указания ЦК ВЛКСМ, должен всеми силами помочь освоившему в подготовке хороших авиаторов, людей, способных стать отличными военными летчиками, штурманами, механиками, стрелками.

Всесоюзный день авиации 1940 года отмечается в очень напряженной международной обстановке, в условиях, когда Советский Союз, как говорил на VII Сессии Верховного Совета СССР тов. Молотов, «должен проявить усиленную бдительность в деле своей внешней безопасности, в усилении всех своих внутренних и внешних позиций».

Эти слова главы советского правительства звучат ответственными боевым напутствием нашим сталинским соколам.

И мы знаем—наши пилоты всегда на страже, всегда в боевой готовности. Под их защитой, под сенью наших краснозвездных крыльев теперь 193 миллиона советских патриотов. Расширились воздушные границы социалистического отечества. Еще больше простора стало нашим пилотам.

Сегодня, когда над городами, над селами, над аймаками, кишлаками, над новыми советскими республиками пчелиным роем проносятся самолеты, когда сталинская авиация вышла на смот родины, каждый патриот страны Советов, каждый молодой гражданин испытывает прилив трудового энтузиазма, трудовой энергии. Хочется еще лучше, еще больше работать, хочется еще самоотверженней трудиться на благо родной страны. И эти свои чувства, свою готовность советские люди выражают авиацией!

—Привет тебе, создатель могучей советской авиации, наш великий Сталин!

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении летчиков-испытателей т.т. Екатова А. Н., Жукова А. И., Калинин И. И. и Корзинщикова С. А.

За долготеленную самоотверженную работу и высокое мастерство, проявленное при испытании самолетов, наградить старейших летчиков-испытателей авиационной промышленности

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- Екатова Аркадия Никифоровича.
- Жукова Александра Ивановича.
- Калинина Ивана Ивановича.
- Корзинщикова Сергея Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 августа 1940 года.



Фотокомпозиция В. АНДРЕЕВА.

НАВСТРЕЧУ МЕЖДУНАРОДНОМУ

ЮНОШЕСКОМУ ДНЮ

ПОДАРКИ МАТЕРИ-РОДИНЕ

Встреча международный праздник трудящейся молодежи, комсомольско-молодежная бригада № 1 Сталинградского лесозавода им. Куйбышева обязалась выполнить месячную программу к 25 августа. К XXVI Международному Юношескому Дню комсомольцы решили дать сверх плана тысячу кубометров распиленного леса. В свои обязательства они также включили: выполнить ежемесячные планы на 130 процентов, а годовой план выполнить к 25 ноября.

Комсомольцы обратились через заводскую газету ко всем комсомольцам и молодежи завода и всего Ворошиловского района с призывом встретить праздник молодежи новыми производственными подарками матери-родине.

КАРНАВАЛ МОЛОДЕЖИ

В Центральном парке культуры и отдыха имени Горького идет подготовка к большому карнавалу молодого гуляния молодежи, посвященному 26-му Международному Юношескому Дню. Гуляния будут проводиться 24 августа. По решению МК ВЛКСМ создана комиссия по проведению молодого карнавала гуляния. Комиссию возглавляет Герой Советского Союза тов. Левченко.

ВРУЧЕНИЕ
ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ
СОЮЗА ССР

Вчера, 17 августа, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали награжденным.

Грамота о присвоении звания Героя Советского Союза, ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» вручаются старшему политуру тов. С. Е. Пономарчуку.

Медаль «Золотая Звезда» и орден Красного Знамени получает генерал-лейтенант авиации Герой Советского Союза тов. П. В. Рычагов.

Награды за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейской и проявленные при этом доблесть и мужество вручаются многочисленной группе бойцов, командиров, политработников, военных инженеров, техников, интендантов, медиков работников.

Затем ордена и медали получают работники Кировской и Октябрьской железной дороги, награжденные за успешное выполнение заданий Правительства по специальным перевозкам.

Ордена и медали были вручены также ряду награжденных работников железнодорожного транспорта, строителям Б. Ферганского канала им. Сталина.

Тов. М. И. Калинин, вручив ордена и медали, сердечно поздравил награжденных товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе.

(ТАСС).

СОБРАНИЕ МОЛОДЕЖИ В РИГЕ

РИГА, 17 августа. (ТАСС). Вчера в рижском Доме спорта состоялось торжественное собрание молодежи.

На сцене между портретами Ленина и Сталина—красное полотно с надписью: «Будем следовать учению Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина!»

Встреченные бурными приветствиями, в зал входят исполняющий обязанности президента республики министр-президент профессор Кирхштейн и секретарь Центрального Комитета компартии Латвии тов. Спуре. Собрание открыл тов. Спуре, секретарь Центрального Комитета компартии Латвии тов. Садовский.

Полномочиями собрания избраны в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным, тов. Димитрова и секретарь ЦК ВКП(б) тов. Михайлова.

В президиум избираются тт. Кирхштейн, Спуре, секретарь Центрального организационного комитета комсомола Латвии т. Либерт и др.

30-тысячный митинг в Черновицах

ЧЕРНОВИЦЫ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня с VII Сессии Верховного Совета СССР в Черновицы вернулись посланцы освобожденного народа Северной Буковины. Встретить их на площади возле городского собора 30 тысяч трудящихся города. Они пришли с портретами руководителей партии и правительства, лозунгами, транспарантами, живыми цветами.

С центральной улицы выезжают автомашины. Раздается могучее «ура». На трибуну поднимаются члены делегации на VII Сессию Верховного Совета СССР от трудящихся Северной Буковины.

Председатель горсовета тов. Никитин открывает общегородской митинг. Слово предоставляется члену делегации учителю тов. Докторовичу.

—Решения VII Сессии Верховного Совета СССР,—говорит тов. Докторович,—

СОБРАНИЕ АКТИВА ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ВКП(б)

ЛЕНИНГРАД, 17 августа. (ТАСС). Сегодня закончилось продолжавшееся два дня собрание актива Ленинградской городской партийной организации совместно с секретарями окружных, городских и районных комитетов ВКП(б) области.

По докладу секретаря Ленинградского горкома партии тов. А. А. Кузнецова об итогах июльского пленума ЦК ВКП(б) развернулось оживленное прения.

Секретарь Кировского района ВКП(б) тов. Ефремов подверг критике руководителей ряда предприятий и первичных партийных организаций, плохо борющихся за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Секретарь Псковского окружного ВКП(б) тов. Игнатьев посетил свою речь задачам укрепления трудовой дисциплины в колхозах округа.

Тов. Спуре передает комсомолу привет от коммунистической партии Латвии. От имени правительства с приветствием выступил исполняющий обязанности президента министр-президент профессор Кирхштейн. С приветствиями выступили также тт. Пилипенко (от комсомольцев Красной армии), тов. Лапинь (от профсоюз) и Каминская (от пионеров).

С докладом о задачах латвийского комсомола выступил секретарь Центрального организационного комитета комсомола Советской Латвии тов. Либерт.

Восторженно было встречено предложение послать приветственные телеграммы великому вождю трудящихся товарищу Сталину и ЦК ВКП(б).

После торжественного собрания состоялся большой концерт. С песнями, народными плясками, декламацией выступили почти все районы Рижской организации комсомола. Особенно тепло приветствовали участники собрания выступление ансамбля красноармейской песни и пляски.

будут золотыми буквами записаны в историю народа Северной Буковины. Мы теперь полноправные граждане великой семьи народов социализма. Давайте же работать по-большевистски над еще большим укреплением страны Советов!

С большим вниманием присутствующие слушали выступления своих посланцев тт. Михайлова, Луки, Олейника, Павлюка, которые рассказали о цетуней столице СССР—Москве, о столице Украины—Киеве, о великом и родном Сталине и его ближайших соратниках.

Под бурные аплодисменты и могучее «ура» участники митинга послали приветствия товарищу Сталину, главе Советского правительства товарищу Молотову, руководителю большевиков Украины товарищу Хрущеву.

НАШ АВИАЦИОННЫЙ
ГОД

28 августа 1939 года работники Гражданского Воздушного Флота—Н. П. Шебанов, второй пилот В. А. Матвеев и инженер-радист Н. А. Байкузов на двухмоторном самолете «Сталь-7» совершили беспосадочный полет по треугольнику: Москва—М. Брусенское (Свердловская область)—Севастополь—Москва. Расстояние 5.068 километров пройдено за 12 часов 30 минут 56 секунд со средней скоростью в 404,936 километра в час.

Международная авиационная федерация (ФАИ) утвердила полет тт. Шебанова, Матвеева и Байкузова в качестве международного рекорда скорости на дистанции 5.000 километров по классу «С» (самолеты).

7 июня 1940 года в Туле открылся XV всесоюзный съезд планеристов. В съезде участвовали 20 команд, представляющих 14 городов СССР. За время соревнований планеристы добились новых выдающихся достижений, превзойдя шесть международных рекордов.

С 15 июня по 14 июля прошел сбор парашютистов Гражданского Воздушного Флота. Группа парашютистов—тт. Коротаев, Доросев, Быдлинский, Гладков, Егоров, Гай, Шуклин и Полосухин—совершила прыжки с высоты 8.800—9.400 метров. Таким образом на сборе поставлен рекорд массовых высотных прыжков.

Советские парашютисты установили новые мировые рекорды. В июле мастер парашютного спорта СССР майор В. И. Харанов совершил в Крыму высотно-затяжной парашютный прыжок с высоты 12.443 метров. Не раскрывшая парашюта, т. Харанов пролетел 11.800 метров.

Французский парашютист Вильямс, установивший в 1938 году мировой рекорд затяжного парашютного прыжка, пролетел в свободном падении только 10.800 метров. Капитан И. Н. Костен впервые в практике гидравлической парашютистики совершил ночной прыжок с высоты 7.750 метров, установив новый мировой рекорд.

27 июля 1940 года из Хабаровска вылетел в беспосадочный перелет на запад самолет «Украина» с женским экипажем в составе командира самолета капитана-орденоносца М. П. Нестеренко, второго летчика капитана М. Г. Михайлова и штурмана ст. лейтенанта Н. И. Рукавова. Отважные летчики совершили выдающийся перелет, покрыв за 22 часа 32 минуты около 7.000 км. воздушного пути. Большая часть маршрута проходила над тайгой и горами в условиях усложненной метеорологической обстановки. Кратчайшее расстояние между местом взлета и посадки составило около 5.500 км, т. е. не намного меньше международного женского рекорда дальности полета.

12 августа закончился XIV всесоюзные соревнования авиамodelистов. Советские авиамodelисты добились новых успехов. Модель гидросамолета с бензиновым мотором Леонтия Челиникова продержалась в воздухе 1 час 4 минуты 42 секунды, значительно превзойдя официальный международный рекорд. Модель гидросамолета с бензиновым мотором, сконструированная Ираклием Касаладзе, поднялась более чем на 3.000 метров. Это выдающееся международное достижение.

МОГУЧИЙ РЕЗЕРВ БОЕВОЙ АВИАЦИИ

Далеко в небе вдруг появляются первые черные точки. Слышится рокот моторов. Точки растут, увеличиваясь, они стремительно приближаются к нам, и вот уже почти все небо закрывает туча самолетов...

Так начинается сегодня авиационный парад. 184 учебных самолета «У-2» поведут кодовые пилоты, пилоты аэроклубов Осоавиахима, заканчивающие сейчас курс обучения летному делу без отрыва от производства.

Осоавиахимовская авиация — могучий резерв боевых сил Военно-Воздушного Флота. В аэроклубах и летных школах, кружках планизма, парашютизма, авиамодельного кружка молодежи получает первое воздушное крещение, впервые приобщается к авиационной культуре. Десятки тысяч летчиков и техников без отрыва от производства обучены в аэроклубах Осоавиахима. Они приходят в летные школы Красной Армии и становятся отличными боевыми авиаторами.

Сегодня в Тушине продемонстрирует искусство высшего индивидуального пилотажа на истребителе Герой Советского Союза старший лейтенант Пьянков. Товарищ Пьянков — воспитанник Осоавиахима. За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и за проявленные при этом отвагу и героизм присвоены звание Героя Советского Союза бывшему курсанту Свердловского аэроклуба тов. Курочкину, выпускнику аэроклуба в Харькове тов. Нефедову. В Осоавиахиме они впервые нашли себя как летчики, авиаторы.

За последние годы количество учащихся в осоавиахимовских школах и аэроклубах увеличилось в несколько раз. Авиация Осоавиахима значительно окрепла, стала источником черновой подготовки кадров летного состава Красной Армии. Повышается качество теоретических знаний и тренировки наших курсантов. Экзаменационные комиссии, оценивавшие знания учеников последнего выпуска, отметили, что по теоретической подготовке средний балл составил 4,07, а по летному делу — 4,1, т. е. не ниже, чем «хорошо». В десятках аэроклубов выросли новые, крепкие кадры инструкторов-воспитателей будущих летчиков, такие люди, как тов. Ермакова — инструктор-летчик Свердловского аэроклуба Москвы, командиры отрядов тт. Марченко и Яковлев в Херсонской летней школе. Там, например, без единой аварии курсанты налетали свыше 11.000 часов, оценка знаний выпускников в большей части — «отлично».

И все же Осоавиахим не охватил еще и десятой части советской молодежи, желающей овладеть авиационным искусством. Надо много и упорно работать, чтобы разрешить основные задачи, стоящие перед нашим обществом, — готовить крепкое пополнение Красной Армии и вести подготовку гражданского населения на случай войны.

Учитывая опыт последних военных событий в связи с задачей дальнейшего укрепления обороноспособности страны, мы жоренным образом перестраиваем систему военного обучения членов Осоавиахима. Задача этой перестройки — максимально приблизить учебную обстановку к требованиям боя, сделать работу школ, клубов,

★
П. КОБЕЛЕВ,
генерал-майор авиации,
председатель Центрального
совета Осоавиахима СССР

★
банного, смелого и умелого, всесторонне подготовленного бойца.

Многое даст такая перестройка. В осоавиахимовской авиации. Бое-где наши аэроклубы превратились в школы закрытого типа, в отрывные от масс молодежи учебные заведения. Это вредно. Надо не только обучать летать определенное количество курсантов, но и широко пропагандировать среди молодежи авиационное дело, создавать для этой цели группы бойцов планизма, где будущие летчики получают прекрасную заготовку, группы парашютистов, авиамодельных кружков. На предпринятых и в колхозах аэроклубам нужно вести большую массово-разноступенчатую и агитационную работу.

Аварийность в авиации Осоавиахима по сравнению с прошлым несколько снизилась, но еще далеко не изжит до конца. Причины аварий всегда следует искать в расхлябанности, недисциплинированности. Если в аэроклубе случаются летные происшествия, значит его руководители не справляются с самой главной, святой обязанностью командира — не могут установить железной дисциплины, не требуют безусловного соблюдения всех правил и уставов летной службы, точного исполнения уставов. Этому надо положить конец.

С каждым годом Советский Союз отбывает все новые и новые международные авиационные рекорды. Больших успехов добились в частности наши планисты, парашютисты и авиамодельщики. В 1939 году ФАИ зарегистрировано 14 международных рекордов планирового спорта и 13 из них (в том числе все 7 женских рекордов) принадлежат планистам Советского Союза. Из 16 зарегистрированных в прошлом году международных рекордов по авиамодельству 11 установили советские авиамодельщики. Всем известны такие высокие прыжки с парашютом тт. Кайтанова, Харанова, Романов, Петрова. Их рекорды нынче не побиты до сих пор.

Однако перед нами встают теперь новые задачи дальнейшего развития и авиамоделизма, и планизма, и главным образом парашютизма. Неверно, когда до последнего времени в осоавиахимовских организациях готовились главным образом парашютисты-спортсмены, ограничивавшиеся одним прыжком с самолета да знакомыми с устройством парашюта. Парашютизм — не только спорт, а важнейшая оборонная специальность. Надо готовить всесторонне обученных, культурных бойцов парашютистов, умеющих не только благополучно опуститься, но сразу же вести на земле меткий огонь, управлять пулеметом, работать на переносной радиостанции, зная топографию, умеющих производить съемку местности.

Во всей этой огромной работе активную помощь Осоавиахиму должны оказывать комсомольские организации, каждый член ВЛКСМ. Личным примером образцовой дисциплины, деловитости и рвения в работе комсомольцы будут способствовать быстрому искоренению всех недостатков в организациях Осоавиахима и обеспечат успешный поворот Осоавиахима к непосредственному и насущному нуждам наших вооруженных сил.

Ленинско-Сталинский комсомол — шеф военно-воздушных сил страны, и это обязывает его всю энергию, весь кипучий задор молодежи, инициативу, пыл, опыт отдавать делу подготовки достойного пополнения рядов Красной Армии.

★
П. РЫЧАГОВ,
генерал-лейтенант авиации,
Герой Советского Союза

★
ними вооружениями характеризует степень могущества современного государства. Опыт второй империалистической войны убедительно свидетельствует о том, что авиация в умелом взаимодействии с сухопутными и морскими силами решает успех сражения.

Воздушные операции, в которых участвовали бомбардировщики, истребители и парашютные части, во многом предопределили исход борьбы в Дании и Норвегии. Германская авиация, парализовав тыл противника бомбардировкой аэродромов и высадкой парашютных десантов, в значительной мере способствовала победе германской армии в Бельгии и Голландии.

Надо отметить широкое применение немцами пикирующих бомбардировщиков. Пикирующее бомбометание повышает меткость попадания и затрудняет действия зенитной артиллерии. Попадая авиационными противниками и разрушая его аэродромы, немцы одновременно производили высадку десантов, моты, переправы, занимали аэродромы и готовили их для посадки своих самолетов. Вместе с тем они распыляли силы противника, отвлекая его от фронтовых позиций. Германская авиация, завоевав превосходство в воздухе и действуя в тесном контакте с наземными частями, обеспечивала быстрый темп наступательных операций, а тем самым и общий успех германских армий.

В условиях капиталистического окружения, в напряженной международной обстановке Советский Союз неустанно укрепляет свою обороноспособность. Военно-Воздушный Флот, как и вся Красная Армия, продолжает совершенствоваться и развиваться. За последний год произвел еще более разительный количественный и качественный рост военной авиации. Воздушный флот располагает теперь армией самолетов разнообразных типов и разнообразнейшего назначения. У нас есть гигантские бомбардировщики, способные с огромной скоростью переносить за тысячи километров сотни тонн разбитого металла. У нас есть



Когда на празднике воздушном
Пройдет пятачка «ястребков»,
Руке ведущего послушна,
Держа равнение легко,—
Я вспомню северные тучи
И взлет короткий, как приказ,
И ветер острый и колочий,
До сердца пробравший нас.
Пятачка над передним краем—
Обычный утренний натрел.
Мы в сером небе замечаем
Пунктир трассирующих пуль.
Так значит вылетели снова
Горбатые птенцы врага,
И злая тень крыла стального
Падет на чистые снега.
И началось! Круги и «горки»—
И жарко сделалось зиме.
Теперь не отключить пятачки

В смертельной этой кутерьме.
Пятнадцать точек в небе сером.
Вот вниз пошла одна из них.
От боли замираю, верю,
Что все в порядке у своих.
И снова выверты и взлеты.
В холодном освещении дня
Неслышно чертят пулеметы
Цветные линии огня.
И сходят с лиц волеяны пятна,
Когда разоромлена беда.
Когда они летят обратно
Пятачки, так же, как туда.
Нет, мы не можем равнодушно
Смотреть, как в небе далеко
На славном празднике воздушном
Идет пятачка «ястребков»!
Евг. ДОЛМАТОВСКИЙ.



Парашютный десант. Фото И. ПАГИНА.

НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

★
М. КАРТУШЕВ,
заместитель начальника
Гражданского Воздушного
Флота

★
Вестой прошлого года в песках Кара-Кумов сблизил с пути и потерял ориентировку экспедиция Наркомзема Туркмении.

Исавать затерявшуюся в безбрежной пустыне горсточку людей можно только с воздуха, всякие другие способы заранее были обречены на неудачу. На поиски срочно вылетел молодой пилот Алексей Васильев.

Трижды поднимался он в воздух, долгими часами кружил над расклеванными барханами Кара-Кумов и три раза возвращался на аэродром ни с чем. В четвертый свой полет он разглядел среди желтых песков палатку, копотившиеся возле нее фигурки людей и сбросил им воду и продукты, а на следующий день приземлился у палатки. За пять рейсов Васильев вывез из пустыни всех восемнадцать участников экспедиции.

Алексей Васильеву всего 26 лет, но он успел уже завоевать славу одного из лучших, опытейших летчиков Гражданского Воздушного Флота. Недавно Васильев вручен значок «За налет миллиона километров». Он — самый молодой в семье летчиков-«миллионеров».

Гражданская авиация СССР гордится своей молодежью. Роль ее в системе Аэрофлота исключительно велика. Две трети пилотов — это люди не старше 26—27 лет. Их будни насыщены героическими подвигами, примерами самоотверженного труда, проявлениями личного патриотизма.

Вот один из плеяды молодых — Александр Яковлев. Во время советско-финляндской войны он осуществлял связь между фронтом и тылом: доставлял в районы боевых действий газеты, почту, вызовил раненых. Его маленький самолет появлялся в самых неожиданных, опасных местах. Не раз попадал он под обстрел неприятельских зениток и пулеметов.

Как-то Яковлев возвращался с раненым красноармейцем. Пролетая над одним озером, он заметил внизу группу наших бойцов, которые давали ему какие-то знаки. Яковлев сразу пошел на посадку.

Среди бойцов были двое тяжело раненных, нуждавшихся в немедленной помощи. Но долго думать, Яковлев решил забрать сразу всех троих, несмотря на то, что его двухместный самолет был уже заполнен. Двоим он забрал в укутав, привязав к стойкам самолета, а третьего каким-то чудом устроил в фюзеляже. Героическими усилиями удалось ему оторваться от земли. В воздух поднялся двухместный «У-2» с пятью пассажирами на борту — случай, небывалый в летной практике. Вскоре все четверо находились в госпитале. Их жизнь была вне опасности.

За героизм и отвагу, за находчивость и мастерство Александру Яковлеву присвоено звание Героя Советского Союза.

Плечом к плечу с ним работали на фронте и десятки других молодых пилотов Аэрофлота. Комсомолец Сергей Качанов эвакуировал раненых из зоны боя, авиатехник Подольная отличилась образцовой подготовкой материальной части. Блестяще выполняла специальные задания командования на фронте бесстрашная девушка-пилот Антонина Алаева и многие, многие другие. В жестокие морозы, по неизвестным причинам, зачастую под градом пуль, молодые летчики доставляли в районы военных действий почту, посылки, грузы.

Своим честным трудом молодежь Аэрофлота помогала частям доблестной Красной Армии обеспечить безопасность города Ленина и северо-западных рубежей нашей страны.

Много славных дел совершили и совершают молодые пилоты и в условиях мирной работы. Широко известно имя пионера высотных полетов комсомольца Бориса Галицкого. Под его управлением расстояние от

★
Москвы до Иркутска за один день. Галицкий летел на высоте шести тысяч метров. Метод высотных полетов увеличивает скорость и дает огромную экономию во времени, а использование ресурсов мотора и в расхождении горючего. Опыт Бориса Галицкого перенимают пилоты других трасс.

★
Больших успехов добился пилот авиации специального назначения комсомолец Николай Куршинов. Он спас в Азербайджане тысячи гектаров посевов хлопка от вредителей, уничтожил множество очагов малярийного комара. Николай Куршинов авиацией достоянием Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

★
СССР заслуженно называют великой авиационной державой. Мировое первенство держит не только наша могучая военная авиация, но и Гражданский Воздушный Флот. Мы прочно заняли первое место в мире по протяженности воздушной сети, по объему перевозок почты и грузов, летаю обогнав все европейские страны и даже США. В 1939 году самолетами Аэрофлота перевезено свыше 307 тысяч пассажиров, 11.517 тонн почты и 39.654 тонны грузов. В нынешнем году масштабы авиационного сообщения увеличатся.

★
Все больше и больше появляется на воздушных магистральных скоростных линиях «ПС-84», «ПС-89», «ПС-40» и другие. Воздушный гигант «СССР-А-760» (тип «Максим Горький»), только недавно вступивший в эксплуатацию, перевез уже около 700 пассажиров. Москва связала регулярными авиарейсами со всеми столицами союзных республик. В недалеком прошлом Памир девять месяцев в году был отрезан от внешнего мира, а теперь самолеты летают над ним круглый год.

★
Особенно богат событиями для гражданской авиации истекший год. Присоединение к Советскому Союзу новых областей и республик значительно увеличило воздушную сеть. Прибавились линии на Инчу, Лип, Белосток, Ровно, Луцк, Кипень, Вильну и другие города. Установлена связь с прибалтийскими советскими республиками. Расширились также международные воздушные линии. Советские самолеты летят в Германию, Болгарию, Швецию, Египет, Афганистан, Монгольскую народную республику.

★
Сильно возросла роль авиации в сельском хозяйстве. На десятках миллионов гектаров посевов самолеты ведут борьбу с вредителями хлопка, сахарной свеклы и т. д. В этом году освоен новый метод авиационного опрыскивания растений.

★
Огромная часть всех этих работ выполняется силами комсомольцев, молодежи. И гражданская авиация в значительной степени обязана своими успехами и достижениями.

★
С каждым годом требования к гражданской авиации, а следовательно и к работающей в ней молодежи, растут. Об этом суровых требованиях, а не только о романтике полетов, следует помнить и молодым пилотам и юношам, собирающимся посвятить себя авиации. Безошибочность и регулярность движения, успешная эксплуатация современных самолетов невозможны без железной, сознательной дисциплины, без упорного овладения техникой. Вот чего никогда и ни при каких обстоятельствах не следует забывать!

★
Сложные задачи, стоящие перед Гражданским Воздушным Флотом, особенно перед международной обстановкой обязывают нас работать гораздо лучше, не покладая рук удерживать силу и мощь великой нашей родины.

★
Стахановским трудом, неустанным повышением нашей мобилизационной готовности ответим на заботу и внимание, которыми окружает авиацию отец и друг советских летчиков — великий Сталин.

В БОЯХ ЗА РОДИНУ

★
П. РЫЧАГОВ,
генерал-лейтенант авиации,
Герой Советского Союза

★
Сегодня вся страна отмечает традиционный праздник — День авиации. На полях аэродромов и летных площадях прыгнут миллионы людей, чтобы увидеть полеты красных звездных истребителей, разведчиков, штурмовиков и бомбардировщиков. Летчики и штурманы отчитаются сегодня перед народом в том, как они освоили сложное авиационное дело — технику пилотирования, ведение воздушного боя, бомбометание, стрельбу.

★
Военно-воздушные силы нашей родины — гордость и краса советского народа. Зорко и верно охраняют они великие завоевания Октября.

★
Боевая мощь авиации растет из года в год, из дня в день. О том, какими темпами происходит этот рост, можно судить по таким цифрам. Только за одно пятилетие, в период между XVII и XVIII съездами партии, наш самолетный парк увеличился больше чем в два раза, мощность моторов выросла на 213 процентов. Удельный вес бомбардировщиков значительно увеличился, и они стали летать почти вдвое быстрее, чем раньше.

★
Мы имеем на вооружении истребители и бомбардировщики со скоростями, намного превышающими 500 километров в час.

★
«Если в 1934 году», — говорил товарищ Ворошилов на XVIII съезде партии, — «если наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2.000 тонн авиа-бомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208 процентов больше; другими словами, одновременный бомбовый залп увеличился в три раза. Эта масса разбитого металла, способного перемещаться на огромные расстояния, может быть вброшена советской смирительной рубашкой для охваченных бредовыми идеями агрессоров, если они в безумном порыве полезут на землю советов».

★
Авиация — род войск молодой. Тем не менее прогресс ее исключителен. Трудно найти другую отрасль техники, которая развивалась бы столь стремительно, как авиация. С каждым годом растет возможная дальность полета, увеличивается скорость и высота, расширяются области применения самолета. Военная авиация, возникшая и получившая широкое распространение еще в годы первой мировой империалистической войны, превратилась в настоящее время в одно из самых эффективных средств ведения боя.

★
Авиация наряду с морскими и сухопут-

★
и стремительные истребители, готовые всегда настигнуть и поразить врага. У нас есть и грозные машины штурмовой и разведывательной авиации и транспортные воздушные корабли.

★
Советская авиация прошла славный боевой путь. Различные боевые задачи наших бомбардировщиков у озера Хасан разделили в дух самурайского ратя с ее укреплением и артиллерийскими батареями. Монгольская авиация пулеметным и бомбовым огнем в районе реки Халхин-Гол научила «рыцарей воздуха» уважать неприкосновенность наших границ.

★
Новым боевым опытом обогатилась Военно-Воздушный Флот в дни борьбы с белофиннами. Смертоносным ударом отделила советская авиация на провокационные действия похитителей войны. В боях с белофиннами советские летчики показали, что границы нашей родины заперты на крепкий замок и с суши и с воздуха.

★
Боевыми делами военных летчиков на финском фронте нельзя не восхищаться. Ни мороз, ни снежная пурга, ни пронзительные северные ветры не могли сломить их мужества и непреклонной воли к победе.

★
На Карельском перешейке большой известностью пользовались летчики эскадрильи старшего лейтенанта тов. Шинкаренко. За время боев эти смельчаки уничтожили много самолетов на земле и в воздухе. Летчики эскадрильи — комсомольцы. Сам Шинкаренко — тоже комсомолец. С неуверенной отвагой молодые пилоты бросались на врага и всегда громили его.

★
Была такая случай. На группу наших бомбардировщиков напали 12 белофинских истребителей. Эскадрилья старшего лейтенанта Шинкаренко приказали вступить в бой. Самолеты быстро поднялись в воздух и настигли противника.

★
Нужно было видеть эту схватку! Самолеты круто выманили вверх, камен падали вниз. Пулеметы работали без устали. За двадцать минут было сбито восемь самолетов противника. Выручил бомбардировщиков, все наши истребители благополучно вернулись на свою базу.

★
В другой раз эскадрилья тов. Шинкаренко вступила в бой с большой группой английских истребителей «Фоккер». Противник не выдержал прямого лобового удара и, потеряв девять самолетов, панически бежал.

★
— Видно, не суждено летать «Фоккером», — шутили потом наши летчики. — Крылья у них коротки.

★
Федор Шинкаренко стал Героем Советского Союза. Сегодня ленинградцы увидят в небе его серебристый «ястребок». Герой Карельского перешейка покажет трудящимся города Ленина свое высокое летное мастерство.

★
В боях за родину проверялись качества наших машин, боевая закалка сталинских соколов. Эту проверку советские летчики выдержали с честью, показали образцы непревзойденного героизма и смелости.

★
Как-то раз девятка наших бомбардировщиков, выполнив боевое задание, возвращалась на свой аэродром. Внезапно зловещая артиллерия противника открыла огонь. Снарядом был поврежден самолет старшего лейтенанта Мазеева. Машина совершила вынужденную посадку на вражеской стороне. Положение казалось безвыходным. Но вот поспешил на выручку экипажа капитан Трусов. Под огнем противника он приземлился рядом с самолетом тов. Мазеева, посадил трех пилотов и на виду у разъяренных белофиннов поднял свою машину в воздух. Экипаж поврежденного самолета был благополучно доставлен на аэродром.

★
Так, в жестоких условиях войны рождались новые герои, бесстрашные воины Сталинской эпохи. Им чужды риск ради риска, безрассудный азарт, погоня за личной славой. Но во имя социалистической родины наши летчики готовы отдать все свои силы, а если нужно и жизнь.

★
Летчик современной боевой машины должен знать ее в совершенстве, уметь летать в любых условиях, отлично бороться и стрелять по воздушным и наземным целям. И надо сказать, что советские пилоты такими качествами обладают.

★
Бои с финской белогвардейщиной наглядно это подтвердили. Особенно отличились пилоты, летавшие на скоростных бомбардировщиках. (К чести наших конструкторов надо отметить, что советские бомбардировщики летают быстрее многих иностранных истребителей!) Такая авиационная техника — техника больших скоростей — требует опытных мастеров летного дела.

★
Скоростной авиационный бомбардировочный полк майора тов. Смирнова бомбовыми залпами буквально поднимал на воздух белофинские доты, наносил смертельные удары живой силе противника. Девизом летчиков этого полка было:

★
— Где дот — там и бомба!

★
Кто же эти мастера точного бомбометания?

★
Вот младший лейтенант тов. Зинченко. Человек беспредельной храбрости и выдержки. Отличный летчик. Однажды во время бомбометания его самолет возник под обстрел зенитки врага. Один снаряд разорвался под машиной. Вышел из строя мотор, были перебиты тросы управления рулем, осколком серьезно ранено плечо. От разрывной волны самолет резко бросило вниз. И все же летчик напел в себе достаточно силы и воли, чтобы вывести самолет из «пинжа». Набрал высоту, самолет вошел в боевой строй «девятки» и продолжил полет.

★
Майор Смирнов, батальонный комиссар Костылев, капитан Власов, Воронков, Горько и сотни других пилотов бомбардировочного полка были грозой для белофиннов. Точным бомбометанием они поглотили наши наземные войскам успешно прозвонили вперед. Полк поддерживал 123-ю стрелковую дивизию. Он пользовался заслуженной любовью всех ее бойцов и командиров. У летчиков была настоящая боевая дружба с пехотинцами и артиллеристами.

★
«Каждое появление в воздухе красновоздушных самолетов», — писали красноармейцы 123-й стрелковой дивизии, — «мы встречали криками «ура» и, возмущенные их присутствием, чувствуя их силу, поддержку с воздуха, еще стремительнее бросались на врага и били его до полного уничтожения. Большое спасибо от красных пехотинцев вам, товарищи летчики-бомбардировщики, за отличную поддержку в борьбе с финской белогвардейщиной».

★
Страна, родившая Чкалова, рождает новых героев. Прошедший год был годом новых блестящих побед советской авиации. Еще обильней стала семья Героев Советского Союза. Золотая Звезда Героя Советского Союза украсила грудь многих военных летчиков. Тысячи пилотов награждены орденами и медалями Союза ССР. Наряду с такими знаменитыми летчиками, как Смушневич, Браченко, Ленинсов, Данилов, Лавров, Фирсов, появились сотни молодых героев, таких, как Шинкаренко, Ларионов, Трусов, Коблюков, Торопич, Соколов, Антонов. Своими боевыми делами они еще раз прославили великий советский народ.

★
Молодые советские летчики успешно овладевают опытом, рекордами Героев Со-

★
ветского Союза. У нас теперь есть наши эскадрильи, полки, соединения, которые добились блестящих результатов в боевой вышке. В этом наша мощь, наша сила.

★
Советское правительство высоко оценило заслуги Военно-Воздушного Флота. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленную при этом доблесть и мужество орденом Красного Знамени награжден ряд боевых летчиков.

★
А ведь это только маленькая часть гигантской воздушной армии СССР, летной в любое время так же образцово выполняющей приказ социалистической родины, партии большевиков, великого Сталина.

★
Сила и мощь советской авиации неоднократно проверялись делами. Будь то регулярные полеты или грозные бои, наши машины всегда великозвонно, наши летчики всегда — люди доблести, отваги, высокого мастерства. Народ по праву называет их героями сталинскими соколами.

★
Наша страна неустанно работает на совершенствование авиации, вкладывая в нее силу, способную защитить мирный, социальный труд от всяких покушений врагов.

★
Великий Сталин, как родной отец, следит за ростом наших летчиков, ведет авиационные кадры. Лучший летчик нашей эпохи В. П. Чкалов выразил эту сталинскую заботу и любовь яркими, разуханными словами:

★
«Он — наш отец. Летчики Советского Союза называют советскую авиацию сталинской авиацией. Он нас учит, воспитывает, как доктор сердцу детей, предупреждает от рискованных шагов, наставляет на верный путь, радуется успехам нашими, и мы, советские пилоты, каждое движение, каждое слово его слушаем. Он — наш отец. Гордый родитель находит замечания, замечания и вельчайшие слова любви для своих сыновей. Сталин называл летчиков соколами. Он отравляет своих соколов в полет, и, по бою они ни разлетаются, ни не возвращаются обнимает, прижимает к любящему сердцу».

★
В этой сталинской любви советские летчики черпают силы и вдохновение для подвигов во славу социалистической отчизны. С именем Сталина наши летчики не раз бесподобно громили врагов. И в грядущих боях гордые соколы, воздушные вельчайшие сталинской заботы, посягут чудеса героизма, добьются новых блестящих побед.



Герой Советского Союза майор С. С. ГАЙДАРЕНКО.
Фото ТАСС.

ЮНЫЕ КОНСТРУКТОРЫ

Старт дан. Миниатюрный самолет мастерски совершает взлет, будто управляемый искусным пилотом. Модель кружит над высотой, удаляется от старта и, споро развернув против ветра по всем правилам летного искусства, садится на три точки.

Чуть поодаль ребята запускают модели с бензиновыми моторчиками. Эти крошечные двигатели в своих главных деталях повторяют настоящий мотор. Они имеют и свечу, и остальные агрегаты электро- и бензопитания, и систему регулирования. Разогривается мотор. В воздухе появляются большие борозды змей. И вокруг с них посыпались фигурки кукол-парашютистов. Некоторые «прыгуны» камнем летят вниз, а только у самой земли над ними раскрываются куполом парашютов. Это зажатые прыжки. Парашюты—самые обыкновенные: рашет, соты, стропы, купол, вытяжной парашют, словом, все, до мельчайших деталей, как у «всамделишных», только в десятки раз меньше.

А затишье ветер,—тоже не беда! В безветрие чудесно взмывают солидные воздушные шары-гогольферы.

Модели юных авиаинженеров СССР летают выше, быстрее, дальше и дольше, чем модели многих зарубежных модельеров. За одно только нынешнее лето советские ребята восемь раз превысили международные достижения. Ничто во всем мире не может сравниться с ними в искусстве строить модели планеров, соплоуных самолетов и гидросамолетов с бензиновыми моторчиками. В этих областях они непревзойденные мастера.

Вот факты. В мае 1938 года модель самолета ленинградского авиаинженера М. Шарова, снабженная бензиновым моторчиком, летала 38 мин. 30 сек. В августе такая же модель москвича С. Малика летала уже 1 час 13 минут. Три месяца спустя башкирский авиаинженер В. Бойков заставил свою бензиновую модель летать в течение 1 часа 26 минут 6 секунд. В апреле 1939 года модель москвича Л. Воробьева продержалась в воздухе 1 час 31 минуту 24 секунды. Наконец, в мае тот же В. Бойков запустил модель, которая летала 1 час 51 минуту 40 секунд.

За то же время дальность полета по этому классу моделей возросла в шесть с половиной раз (от 21 до 135 километров).

Еще разительнее цифры продолжительности полета гидроделей с бензиновыми моторчиками. Первый международный рекорд харьковчанина Н. Козловского равнялся всего 3 мин. 30 сек., а на последних XIV всесоюзных состязаниях летающих моделей башкирскому авиаинженеру Л. Челнинцову удалось заставить свою модель летать уже в течение 1 часа 4 минут и 42 секунд! В шесть раз возросла и дальность полета моделей планеров (с 11 до 64 километров).

Модели самолетов летают ныне со скоростью, не уступающей скорости учебного самолета. Аппарат башкирского модельера В. Лавыдова показал скорость в 110 километров в час!

Недавно появились миниатюрные барографы, и впервые же полеты с приборами подымают «потолок» модели выше трех километров. На такой высоте была модель гидросамолета с бензиновым моторчиком, построенная азербайджанским авиаинженером И. Кавасада.

Не просто дается рекорды! Для этого необходимо сперва хорошо изучить основные законы полета, тщательно ознакомиться с главнейшими частями самолета, планера. Затем свои знания юный авиаинженер наносит на бумагу—так создаются рабочие чертежи модели. Далее следует период постройки: все, до мельчайшего винтика, в модели (очень часто и сам бензиновый моторчик) делается руками авиаинженера. Наконец, идут полетные испытания, регулировка.

Нет лучшей школы для будущего авиаинженера, летчика, техника, чем авиаинженерия. Бывшего авиаинженера сейчас можно встретить и у штурвала самолета, и на авиазаводе, и в конструкторском бюро. Прославленный авиаинженер, заместитель наркома обороны промышленности орденосец А. Яковлев, Герой Советского Союза М. Громов, знаменитый полярный летчик-орденосец П. Сыркован, мастер советского планизма М. Романов и сотни других знаменитых людей начали свою жизнь в авиации с постройки моделей.

Авиамоделизм—большое, важное и нужное для страны дело. Хотелось бы, чтобы ему было уделено побольше внимания, времени, средств, чем это делается сейчас. Хотелось бы, чтобы в нашей средней школе были повсюду авиаинженерные кружки, чтобы на уроках физики побольше было авиатехнических элементов. Не должны забывать о существовании юных авиаинженеров и пионерские отряды.

Комсомолец—шеф воздушного флота—должен стать и подлинным шефом юных авиаинженеров авиации.

Авиамоделизм—нужны хорошие руководители, нужны отличные бензиновые моторчики, фанера, эмаль и прочие немудреные материалы для поделки моделей. Им нужны и художественная и специальная литература, красочные плакаты. Нельзя же воскресить традиций прошлых лет, когда в большом количестве выпускались короткометражки, диапозитивы.

В нашей стране существуют специальные артиллерийские и военно-морские средние школы. Не следует ли, хотя бы в виде опыта, организовать и средние авиационные школы? Авиамоделизм талантливых у нас достаточно. Они, безусловно, быстро заполнят эти школы.

Все эти заботы, все эти затраты, конечно, сторицей окупятся: страна получит хороших специалистов, научившихся любить воздушную стихию и овладевающих авиационной техникой уже с юных лет.

Н. БАБАЕВ,
спортивный комиссар.

Из нашей жизни

★
Г. БАЙДУКОВ,
Герой Советского Союза

Уже две недели, как мы на фронте. Я командую маленьким отрядом скоростных бомбардировщиков. Вернее, не отрядом, а просто тройкой кораблей. В моем отряде — полковники Юмашев и Василий Андреевич Степанченко. Последнего я прозвал вначале «золотой», а затем переименовал в «железного» за его жадность к боевым полетам и к самой большой бомбовой нагрузке. Ему всегда кажется, что берет мало груза, и он слышно, а иногда с криком и руганью, добивается увеличения количества бомб на его корабле.

Моя койка между Юмашевым и Степанченко. Рядом голландская печь, завешанная меховыми унтами, комбинезонами и шарфами, так сильно пахнет, что красавчик Юмашев лежит весь потный и разваренный, как молодой песчаный картофель, рот широко раскрыт, ноги и руки разбросаны по всей постели. Через столы, разделяющие комнату отряда, у противоположной стены еще шесть кояков — там штурманы и стрелки-радисты.

Штурманы Хуторный и Чекалов сидят над картами и, как всегда, подшучивают друг над другом, спорят. Но прерывистый голос поющего Степанченко наполняет небольшую комнату доверку, приглушая спор и богатырский хрип стрелков. Я взглянул на часы: до вылета еще времени много, но спать не хочется. Василий Андреевич предлагает довольно солидную лысину, посмотрел в зеркало, спал с гловы противозащиты и продолжал свои рационализаторские изобретения над безмолвным защитником человека.

— Не испортил же? — спросил Юмашев. Степанченко взглянул на меня своими синими большими глазами, потер какой-то ключок несомненного волос, маленькие усы и, улыбаясь, ответил:

— Посмотрим, товарищ командир отряда!

Последние слова он произнес нарочито громко, и в них я услышал не только напоминание о нашем «гогольфе» соединении из трех машин, но и о выборе командира. Еще в Москве, когда три полковника, три летчика-испытателя, добивались разрешения полетать на фронте и проталкивали свои заявления, было решено летать вместе, и уже тогда выбрали командира. А веселый Степанченко, зная на мою московскую квартиру, спрашивал:

— А не здесь ли живет командир отряда Байдуков?

— Посмотрим, кто будет лучше стрелять в противозащиты, дай тревогу объявят. Посмотрим... — говорил старый, выдвинувший левый плечо, промазывая каким-то особым, ему только известным, составом стекла противозащиты.

Пришел лейтенант Шорохов. Это мой штурман.

— Товарищ лейтенант Шорохов! Покажите карты, — серьезно говорю своему штурману и усаживаюсь на койку.

Шорохов—большой аккуратист, и хотя он еще молодой человек А. В. Белякова, но я вижу в молодом лейтенанте много сходных черточек педантичности и точности. И, может быть, под влиянием бывших грандиозных полетов и сегодня относился к нему с большой доверчивостью, хотя и придираюсь к каждой мелочи. Но все правильно: бомбить будем Лаппенранта с высоты 2.500—1.800 метров, смотря по тому, как вернется цена осветительными бомбами.

Настало время полета. Мы уже давно все приготовились и нетерпеливо ждем отъезда на аэродром.

Вот и все готово. Мы тронулись к машинам. Морозная ночь. Молодая луна. Тусклый, синеватый отблеск мягкого света на снежных полях. Парк, укутанный в одеяло из густой изморози и пушинок снега. Яркие, крупные звезды. На севере и северо-востоке огромнейшие языки северного сияния.

У самолетов, как светлячков, мигают выхлопы ревуших моторов, светятся и бегут механизмы с оружейными механизмами, заканчивая причудливыми в бою. Парковка в стороне северного сияния уходит сползая в темноту, след световых пуль турельных пушек.

Я вызываю командиров кораблей. Степанченко и Юмашев подходят сосредоточенные и серьезные. Я знаю этих друзей давным-давно, и мне смешно глядеть на них.

★

На ангара выкатили новую машину. Наступал рассвет, и плоскости самолета были одинакового цвета с полоской неба у горизонта. За самолетом навстречу легкому полевому ветру шли конструкторы, летчики, механики и сборщики. Они проверяли созданную ими машину в ее первом воздушном рейсе. Все было уверено в успехе и все же испытывали легкое чувство волнения.

...Ротор мотор. Рассеяв воздух, завертелся серебристый пропеллер. Незначительный разгон, и машина, приняв почти вертикальное положение, стремительно ушла в небо.

Конструкторы Мякоян, Брунов, Андрипанов, Гуревич, Селецкий, ведущий инженер-орденосец Карев, старшие инженеры Сорокин, Ливанов и другие строители напряженно вглядываются в воздушную силуэту. В их глазах я вижу знакомый огонек. Так же горели их глаза в тот вечер, когда мы обдумывали планы строительства новой машины. Еще недавно этот самолет существовал только в проектах конструкторов, а теперь он парит в небе, показывая свои исключительные летные качества.

Конструкторы, расчетчики, технологи, рабочие — все, кто участвует в строительстве машин, всегда с нетерпением ждут решающего слова летчика-испытателя.

И вот, возвратившись из первого полета, летчик-орденосец тов. А. Екатор коротко доложил:

— Машина блестящая!

Много сил и энергии потянул коллектив, чтобы создать новый самолет, но никто не говорит об усталости, никто не думает о переделке. И если сейчас будет дано еще более сложное задание, строители самоотверженно его выполнят. Они знают,

эти надутые лица. Уверен, что их серьезность идет не от предстоящего тяжелого ночного полета, а от северного сияния. Ведь оба они художники, не только пилоты, но и мастера кисти и карандаша. И я вижу, как их глаза часто отворачиваются от света моего фонарика и лежат к небу, так необычно богато красками северной ночи. «Эх, плуты, старые плуты!» — думаю я и поворачиваю их так, чтобы они стали спиной к красе, в которой я ничего не смыслил.

— Так как же, товарищи командиры? Условились, крыло к крылу?

— Вы только видите, а мы слышим, не отвлекайтесь,—замечает Степанченко.

— Сколько нагрузка?

— Да еще пятьсот килограммов добавил,—улыбнулся жадный полковник.

— Почему?

— Командир группы разрешил.

— Через десять минут взлет!

Вскоре наш отряд пронесся над белой пустыней Финского залива. Забыв о всем величии природы, мои художники ловко держали строй, лая глаза на единственный слабо видимый выхлоп моторов первого корабля. Финская земля виднелась издалека и пошла была на ливно белой правдыви, испещренной осыпью: снег, бесконечный снег прерывается темными лесами и крутыми скалами озер, пятнами неосвещенных селений и множеством причудливых теней.

Вот и линия фронта. Слева от большого порта Котва был занятый артиллерией. Яркие красно-оранжевые языки рвутся и слепят глаза. Я думаю, что даже старые плуты Степанченко и Юмашев теперь забыли о красной ночи. В зеркальные выхлопные моторных газов левого и правого самолетов. Зенитка финнов бьет туше, но в стороне. Визу море снега и темных пятен. Это так похоже на пейзаж перед Каналом, когда пролетает Ледовитый океан от полюса! Ни онышка, ни признака жизни. Высота 5.000 метров. Штурман молчит курс. Я осторожно поворачиваю вправо и влево за своими друзьями. Все идет, как по маслу, и только масло в моторе от зноящего мороза сильно стывает. Закрывая радиатор и заслонки охлаждения, хотя и знаю, это — не эффективное лекарство.

— Товарищ полковник, вы видите озеро, по намечен разворачиваться? — спрашивает Шорохов.

— А что он знает...

— Вправо смотрите. Вроде головы Мефистофеля... — поясняет мой молодой спутник, и я начинаю шарить глазами по незнакомой, притаившейся земле, отыскивая черту Мефистофеля. И верно — вскоре нахожу важный ориентир. Но как ни воображался я, как ни старался представить из оврага страшный образ, все получается то дико, то паровоз, то вновь просто озеро.

— Пашел, — ответил я и, положив карту, жду сигнала поворота.

Справа чуть темнеет пятно Лаппенранта. Значит, скоро и развязка. Выключаю автопилот, сбавляю газ, крепче берусь за штурвал. Напряженные ежесекунтно нарастают, глаза лишь успевают следить за приборами.

— Разворот вправо, товарищ командир. Курс 130 градусов,—звучит спокойный голос Шорохова, и я резко заставляю машину вправо, быстро теряя высоту.

— Быстрее, быстрее вправо,—торопит штурман.

Мой самолет уперся одним крылом в небо, другим в землю и безжалостно жмет Юмашева, быстро поворачивая к юго-востоку.

— Прямо! Боевой курс 120! — новая команда.

Я во власти моего подчиненного штурмана, и все умение, все старание, все внимание отдаю на выдерживание скорости, направления и высоты. Но где же осветительные? Не быти ли это высе дождя дождя дождя?

Снижение «огонилось». Моторы вновь поют все ту же песню о добросовестной работе. Впереди по курсу вдруг вспыхивает одно, второе, третье солнце. Это наш противник.

★

П. ДЕМЕНТЬЕВ,
директор авиационного завода

★

то создают боевые машины для Военно-Воздушного флота, машины, которые позволяют сталинским соколам завоевывать невиданные скорости, дальности и высоты. Они знают, что эти замечательные самолеты помогут Красной Армии и Военно-Морскому Флоту разгромить, наголову разбить любого врага, откуда бы он ни появился.

Бывший директор завода, ныне заместитель наркома авиационной промышленности, тов. П. А. Воронин спросил недавно наших молодых конструкторов:

— Что вы дадите нашим летчикам в этом году?

Они рассказали о новой боевой машине, которую полетают, полусерьезно окрестив «сталинским воздухом». Четких контуров тогда еще не было. Была лишь идея, дополненная обещанием через 10 дней представить эскизный проект. Срок короткий, небывалый в истории авиационной промышленности.

И все же проект был сдан вовремя. Строители в три-четыре раза сократили сроки проектирования и постройки машины и создали отличную, совершенную по своим качествам конструкцию.

Губавка проверка всей прежней практики показала, что существовавший график, рассчитанный на длительные ведение опытных работ, давно уже устарел. На заводе создали скоростной график, в основу которого был положен метод параллельной работы всех звеньев производственного аппарата. Теперь мы даем родные машины

тель освещает своими специальными бомбами цель. Сильный светло-желтый свет медленно снижается, открывая неприятельский город. Высота около 2.000 метров — видны рассекающие город прямые улицы и железнодорожная станция. Машина, освещенная от груза бомб, взрывает.

— Здорово! — кричит штурман задорным голосом. — Машина внизу... — немедленно добавляет он же.

Я в полном недоумении: что здорово? Что бомбы сбросил так удачно или что машина противника внизу? Невольно взглянул назад. Слева машина Степанченко, справа... пусто. Нет Юмашева...

— Какая машина? — кричу Шорохову по телефону.

— Не разберешь.

Неприятная боль и неотступная мысль: неужели сбился Андрей? Или сдал мотор? А может истребитель внизу сел на землю противника?

Мы уже отошли от Лаппенранта. Стало поуже темно и пусто. С самолета Степанченко резанула огненная стрела пулеметов. Снова тишина. Только одинокий гул двух машин бесновал воздух. Самолеты медленно уходили на юг, а внизу уже пылали очаги пожаров от загоревшихся бомб аэродромов.

Командир сидел мрачный и усталый. Пенсне и ярыжки, редковатые волосы еще более подчеркивали скверное настроение комбрига Стерлигова. Он все знал по моему докладу по радио с воздуха, и теперь через толстые стекла пенсне его глаза сверкали лас нахмурен, как будто мы были убийцами третьего эскадрилья. Я подошел по всем правилам, уже забытым немолодым в гражданской обстановке, и четко отработанным о ходе боевого полета.

— Садитесь, товарищ полковник. Остальные спать! Возможно, еще будет вылет,—твердо сказал комбриг и, встав из-за стола, пошел к двери, закрыв за собой дверь и вновь ушел на ступ.

— Вот тебе и Андрей... Куда вас, черт, принесло на фронт? Детали бы через полосу... — и он как-то нервно застучал левой ногой, потирая вспотевший открытый лоб.

Я молчал. Мне было очень грустно и тяжело.

— И еще одного пет... — как бы машинально сказал комбриг.

— Кого?

— Из 1-го отряда...

— Мы долго молчали.

— Чем помочь Юмашеву? — нарушил я тишину.

— Вы идите спать! Командующий полком всех наших на ноги. Если у нас, сегодня уезжаем...

— А если там?...

— Завтра пойдем с утра.

И с этими словами он встал, чтобы пошел к запрещенному телефону, на ходу буркнув:

— Экая досада... С Андреем мы еще ой-ой-ой когда летали...

Он взял трубку. Я подписал боевой листок и взглянул на горящие глаза комбрига — они как-то злободушно улыбались.

«Что он улыбается? Рыжие — они все странные», — подумал я, уже собираясь встать.

— Да, да. Есть, товарищ командующий. Немедленно выселяю механиков. Спасибо. С утра бомбить буду еще. Обязательство... До свидания.

И он с такой силой бросил трубку телефона, что я невольно вздрогнул и вскопчил.

— Юмашев твой жив и здоров. У истребителей сидит. Завтра прилетит.

И комбриг, взорвав остатки рыжих и длинных волос на голове, сейчас страшно похож был на Мефистофеля, которого я ищетил искал среди озер Финляндии. Комбриг был рад, как ребенок, и я почувствовал в этом суровом человеке приятную душу.

— А что же с ним?

— Все живы, все здоровы... Прилетят—расскажут!

Я пожал руку комбрига и вышел на улицу. Стояла морозная ночь. Месяц исчез. Аэродром кипел боевой жизнью.

★

то только в необходимом количестве и высокого качества, но и в кратчайшие сроки.

В процессе творчества новой машины был создан отличный конструкторский коллектив.

Создательная работа связала и служила людей. Конструкторы ближе узнали начальника цехов: орденосца тов. Романова, тт. Ратнера и Кузнецова, главного технолога тов. Литвинова, комсомольского технолога тов. Лисицына. Великодушно поработали молодые конструкторы тт. Селецкий и Андрианов. Это они в течение десяти дней сделали проект машины.

Комсомолец-слесарь Сорокин стал известен как организатор борьбы за отличное качество агрегатов. Комсомолец Борис Ливанов по праву считается вожаком молодых контрольных постов. По его инициативе была организована комсомольская проверка качества агрегатов. Комсомольцы-стахановцы Воробьев и Ишмаков сыграли большую роль в успешном осуществлении скоростного графика. Сборщик шасси комсомолец Титов в четыре раза перевыполнил нормы и при этом давал продукцию отличного качества.

Бесчисленные эскадрильи боевых машин обеспечивали непрерывность возросшей территории Советского Союза, всех входящих в его состав 16 республик.

Крылья страны социализма несут счастье всему трудовому народу. Это вдохновляет строителей самолетов, наполняет их инициативой, заставляет непрестанно дерзнуть. Мы, авиастроители, гордимся выпавшей на нашу долю честью. Сознание того, что мы служим народу, крепим мощь волевой нашей родины, является для каждого из нас огромным, неиссякаемым источником сил и энергии.

САМОЛЕТОСТРОИТЕЛИ

★

П. ДЕМЕНТЬЕВ,
директор авиационного завода

★

то только в необходимом количестве и высокого качества, но и в кратчайшие сроки.

В процессе творчества новой машины был создан отличный конструкторский коллектив.

Создательная работа связала и служила людей. Конструкторы ближе узнали начальника цехов: орденосца тов. Романова, тт. Ратнера и Кузнецова, главного технолога тов. Литвинова, комсомольского технолога тов. Лисицына. Великодушно поработали молодые конструкторы тт. Селецкий и Андрианов. Это они в течение десяти дней сделали проект машины.

Комсомолец-слесарь Сорокин стал известен как организатор борьбы за отличное качество агрегатов. Комсомолец Борис Ливанов по праву считается вожаком молодых контрольных постов. По его инициативе была организована комсомольская проверка качества агрегатов. Комсомольцы-стахановцы Воробьев и Ишмаков сыграли большую роль в успешном осуществлении скоростного графика. Сборщик шасси комсомолец Титов в четыре раза перевыполнил нормы и при этом давал продукцию отличного качества.

Бесчисленные эскадрильи боевых машин обеспечивали непрерывность возросшей территории Советского Союза, всех входящих в его состав 16 республик.

Крылья страны социализма несут счастье всему трудовому народу. Это вдохновляет строителей самолетов, наполняет их инициативой, заставляет непрестанно дерзнуть. Мы, авиастроители, гордимся выпавшей на нашу долю честью. Сознание того, что мы служим народу, крепим мощь волевой нашей родины, является для каждого из нас огромным, неиссякаемым источником сил и энергии.



Герой Советского Союза Л. А. ОРЛОВ.

Фото ТАСС.

УЧИТЕЛЬ КРЫЛАТЫХ

У летчика-инструктора Авдольмова в летной практике нет никаких головокружительных эпизодов. Поднимается ли он сам в воздух, или выпускает в самостоятельный полет своих учеников,—все кончается вполне нормально. И взлет хороший и посадка правильная. Но именно в этом и заключается характерная черточка Авдольмова.

— Знаете, — говорит он шутливо, — когда у меня спрашивают, в какие воздушные переделки мне приходилось попадать, я чувствую себя немного неловко. В чем дело? Почему я должен попадать в переделки?

Однажды кто-то спросил у него:

— Какой самый замечательный случай был в вашей летной работе?

Авдольмов подумал и сказал:

— Самый замечательный случай в моей летной и инструкторской работе заключается в том, что у меня никаких таких случаев не было!

И это так. За все время своей добросовестной работы на протяжении ряда лет летчик-инструктор Авдольмов старался работать и учить молодежь именно так, чтобы этих пресловутых «случаев» не было. Каждый раз, когда ему дают для подготовки новую группу учеников, он собирает их в кружок и беседует. Эта беседа не носит официального характера. Наоборот. Говорит обо всем. И даже упоминает школьные годы.

— Помните школу и первые годы вашей учебы? — спрашивает Авдольмов. — Помните ваши тетради? Ведь, правда, приятно было списывать всю тетрадь и не посадить ни одной класки?.. Так и здесь, товарищи. Будем учиться без класки...

И вот прошло три года, как он учит молодежь летать. Десятки людей, когда-то выпущенных им в воздух, стали уже известными летчиками истребительной и бомбардировочной авиации, многие из них бесстрашно сражались на фронтах с врагами нашей родины, печать прославил их дела и имена. А он все на одном и том же аэродроме самоотверженно, требовательно и строго продолжает учить юной сложному искусству самолетовождения, — такой же простой, скромный, рыцарски влюбленный в свою профессию педагог, воспитатель мушкетера.

Разные люди попадают в его группу. Иной раз приходят такие, которые никогда не видели близко машины. Для них самолет — это какая-то сложная и страшная тайна. Другим, напротив, самолет кажется таким аппаратом, освоить который так же легко, как, скажем, велосипед. Третьи после нескольких неудач сразу кинут, обмякнут, и им кажется, что никогда не наступит желанный час самостоятельного взлета в мянющее небо. И Авдольмов, как старший товарищ, умеет подойти к каждому из них, одержит зарывающихся, вдохнет бодрость в сомневающийся, раскрывает чудесную тайну и приобщит их к летному искусству.

К своей работе он подходит прежде всего как коммунист. Он — секретарь партбюро аэродроба, а в прошлом — активный комсомольский работник. Поэтому свою инструкторскую работу в аэродроме он рассматривает прежде всего как партийную.

Этот человек на всю жизнь связал себя с аэродромом. Он не знает более благородного труда, чем тот, которому посвятил себя.

Из разных концов страны он получает письма от близких своих питомцев. Они рассказывают о своем житье-бытье, об авиатридах, которыми ныне командуют, о различных боевых заданиях, которые они с честью выполняли, а в заключение неизменно выражают ему глубокую благодарность. И жгучая радость наполняет его сердце.

— Я бываю так счастлив в этот момент, как только может быть счастлив человек! Ведь они пришли ко мне совсем неопытными птенцами, и я их выпустил в воздух первый!

Как-то ему сообщили о том, что один из его бывших учеников, ныне командир Красной Армии, летчик-истребитель Горелов погиб в боях с врагами. Рассказывали, будто Горелов, отчаянно дравшийся в воздухе, погиб, уже выйдя из боя. Самол



Вчера на столичном аэропорте москвичи устроили торжественную встречу футболистам «Спартак», прибывшим из Болгарии. На снимке: слева — руководитель спортивной делегации тов. РОМАНОВ выступает на митинге. Справа — группа футболистов (слева направо): орденосиц Анатолий АКИМОВ, орденосиц Сергей ИЛЬИН, лучший центрофорвард страны Григорий ФЕДОВ и капитан команды орденосиц Андрей СТАРОСТИН. Фото В. ИВАНЧИКО.

СНОВА НА РОДИНЕ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА СОВЕТСКИХ ФУТБОЛИСТОВ НА МОСКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

Необычно выглядел в этот день вокзал Московского аэродрома. К шести часам вечера сюда собралась оживленная толпа, замесились разноцветные майки спортсменов. Тут можно было встретить и леопольдов, и конькобежцев, и гимнастов, но больше всего футболистов. С жаром обсуждались перспективы футбольного сезона, много говорилось о почетной победе команды «Спартак» над сильнейшими болгарскими клубами. То и дело можно услышать имена прославленных мастеров Андрея Старостина, Григория Федова, Анатолия Акимова и других. Сегодня общественность столицы встречает здесь футболистов-победителей, с честью прошедших два ответственных матча за рубежом.

Просторные залы все больше заполняются народом. Среди встречающих секретари ЦК ВЛКСМ тт. Громов и Насалин, председатель Комитета по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме СССР тов. Снегов, председатель Всесоюзного общества культурной связи с заграницей тов. Кеменов, секретарь МК и МК ВЛКСМ тов. Петров, родные и друзья участников команды. Все выглядит празднично и торжественно. Сотни глаз устремлены в темное, облачное небо. Каждый хочет увидеть перышки самолета, в котором летят советские футболисты. И вот, наконец, в темноте сверкнул мигающий свет сигнальных огней воздушного корабля. Вскоре стал виден весь самолет. Словно огромная серебристая птица, он пролетел над аэродромом и мягко сделал посадку. Не успели друзья и родные поздравить прибывших, как следом приземлился второй самолет. Из открытых дверей появлялись знакомые, столь популярно среди молодежи футболисты «Спартак». Им преподносят цветы, крепко жмут руки, расспрашивают о впечатлениях.

Овруженные тесной группой, с букетами цветов в руках, участники команды направляются в аэровокзал. Здесь начинается краткий митинг. Его открывает председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта тов. Снегов.

Мы с радостью, — говорит он, — приветствуем вернувшихся в Москву славных представителей советского спорта — мастеров футбола орденосиц физкультурного общества «Спартак». Советские футболисты с честью выжили оба матча у сильнейших команд Болгарии.

Результаты этих матчей еще раз доказали то, что неоднократно подтверждалось в международных встречах прошлых лет: футболисты Советского Союза по силе своей игры занимают ведущее место среди лучших футбольных команд Европы.

Этот первый выход, который следует сделать из недавних встреч в дружественной Советскому Союзу Болгарии. За выступлениями спартаковцев с огромным интересом следили по газетам и радио десятки миллионов советских граждан во всех шестнадцати республиках СССР. Это яркое доказательство того, как горячо любит советский народ физическую культуру и спорт, каким вниманием окружает он мастеров спорта и, в частности, мастеров футбола.

Победа команды «Спартак» налагает на наших спортсменов особую ответственность. На повседневную заботу партии Ленина и советского правительства советские физкультурники, и в том числе футболисты, должны ответить



Футбольные встречи команды «Спартак» на Софийском стадионе. Моменты игры (слева направо): 1. Акимов берет трудный мяч, 2. Смущение болгарского вратаря — пропущенный гол, 3. «Пущечный» удар спартаковцев. Ничто не может остановить стремительный полет мяча. Фото доставлено самолетом.

НОВЫЙ ПОЛЕТ СУБСТРАТОСТАТА

Вчера в 14 часов 26 минут с площадки Аэрологической обсерватории вылетел в научно-исследовательский полет субстратостат «СССР ВР-77» объемом 2,200 кубометров. В полет отправились пилоты тт. Свещев, Рощин, специалисты Аэрологической обсерватории тт. Тедельская, Болонский и Агафонов.

Полет субстратостата «СССР ВР-77» проводится по заданию научно-исследовательского отдела Аэрологической обсерватории. Перед экипажем поставлена задача — подняться на высоту в 4,500 метров и в течение 6 часов производить на этой высоте научные исследования атмосферы. (ТАСС).

ЛЕТЧИКИ-ГЕРОИ В ГОСТЯХ У КОЛХОЗНИКОВ

Вчера днем в гости к колхозникам — участникам и экскурсантам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки приехала большая группа летчиков Гражданского воздушного флота — пилотов авиации специального назначения.

В Большом кинотеатре собралось около 700 колхозников, приехавших на выставку из всех союзных республик. Бурей аплодисментов встретили они появление любимых советского народа славных сталинских соколов Героев Советского Союза тт. В. Горанова и А. Яковлева. Горю приветствовали собравшихся, тт. Горанов и Яковлев рассказали колхозникам о славном Дню авиации, о героической борьбе советских летчиков с врагами нашей родины.

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки — начальник производственного отдела управления авиации специального назначения Аэрофлота тов. И. Сазонов и инженер-конструктор научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота тов. И. Михайлов-Сомовский сообщили о героических буднях пилотов авиации специального назначения в сельском хозяйстве. (ТАСС).

КОНЦЕРТ ПО ЗАЯВКАМ ЛЕТЧИКОВ

Сегодня, в День авиации, устраивается большая праздничная радиопередача — концерт. В 15 часов начнется трансляция с летного поля Центрального аэроклуба им. В. П. Чкалова в Тушине.

Во Всесоюзный радиокomitee от летчиков и их семей поступило множество заявок на праздничный концерт. У микрофона выступят солисты Большого театра Г. Жуковский, В. Самойлов и С. Хромченко, пианист И. Алтберг, мастер художественного слова Б. Каминка. По просьбе летчиков будут исполнены произведения Чайковского, Берлиоза, Листа, Глазунова, советских композиторов — Дзярзинского, Хренникова, рассказы Горького и Чехова. Второе отделение — эстрадное.

Концерт начнется в 21 час 05 мин. и будет транслироваться по всему Союзу. (ТАСС).

ВРУЧЕНИЕ ВЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ ПОСЛАННИКОМ РУМЫНИИ Г-НОМ Г. ГАФЕНКУ

17 августа Председатель Президиума Верховного Совета СССР т. М. И. Калинин принял Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра Румынии г-на Г. Гафенку, вручившего свои верительные грамоты.

ВОЗДУШНЫЕ СРАЖЕНИЯ НАД АНГИЕЙ

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «16 августа и в ночь на 17 августа несколько соединений германской авиации продолжали операции над территорией Англии. Они успешно бомбардировали аэродромы, батареи зенитной артиллерии и обстреливали аэродромы воздушного сообщения на юго-востоке Англии и в окрестностях Лондона. Кроме того, бомбардировке подверглись военные заводы в Центральной Англии и портовые сооружения в Кардиффе, Ньюпорте и Бристолье. Около острова Уайт портен неприятельский эсминец. Во время ожесточенных воздушных боев германские истребители прорвались сквозь линию английской обороны, обеспечивая германским бомбардировщикам возможность сбрасывать бомбы на намеченные цели.

В ночь на 17 августа английские самолеты появились над территорией Германии и сбросили бомбы в некоторых районах, причинив, однако, незначительный ущерб. Общие потери неприятеля за вчерашний день достигают 89 самолетов, причем 59 былибиты в воздушных боях, 23 уничтожены на земле и 7биты ночью зенитной артиллерией. Было уничтожено 22 аэро-

дромы. В течение всего дня проводилась активная борьба с германскими самолетами. К вечеру было уничтожено 50 германских самолетов. 12 английских истребителей погибли, 8 летчикам удалось спастись.

В другом сообщении министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится: «16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многим самолетам удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами причинены незначительные ущербы. Несколько человек ранено. Но имеющиеся сведения, количество убитых незначительно. Ожесточенной атаке германских самолетов подвергся город Истборн, где имеются значительные разрушения. Есть раненые и убитые среди населения. Кроме того, германские самолеты совершили налеты на ряд военных аэродромов. Имеются раненые и убитые среди обслуживающего персонала. На одном из аэродромов значительные разрушения причинены зенитными орудиями. Несмотря на то, что нет еще полных сведений о потерях с той и другой стороны, можно утверждать, что за вчерашний день всего было уничтожено 71 германский самолет. Английская авиация потеряла 18 истребителей, причем 10 летчиков спаслись».

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующие сообщения министерства авиации: «15 августа до середины дня германская авиация проявляла небольшую активность над побережьем Англии. Однако во второй половине дня к юго-восточному побережью приблизился крупный отряд германских бомбардировщиков и истребителей. Несколько самолетам удалось прорваться в глубь страны, где они были встречены английскими истребителями. Несколько германских самолетов, прорвавшихся к устью Темзы, сбросили бомбы в ряде пунктов на обоих берегах реки. Бомбами причинены некоторые разрушения в Тилбери (графство Эссекс) и в Норфолке (графство Кент). Имеются раненые и несколько убитых. Во всех пунктах германские самолеты были встречены огнем зенитной артиллерии и английскими истребителями. Несмотря на это, несколько германских самолетов появилось над юго-восточной частью Лондона, где, однако, не было сброшено бомб.

Позднее большое количество германских самолетов вновь появилось над устьем Темзы. Несколько бомб было сброшено на юго-западное предместье Лондона, где повреждены железнодорожная станция, несколько жилых домов, а также магазины. По имеющимся сведениям, количество раненых и убитых незначительно. К вечеру атаки германских самолетов возобновились с новой силой. Английская истребительная авиация в течение всего дня проводила активную борьбу с германскими самолетами. К вечеру было уничтожено 50 германских самолетов. 12 английских истребителей погибли, 8 летчикам удалось спастись.

НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщения английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 16 августа английские бомбардировщики возобновили налеты на Италию. Английские самолеты подвергли бомбардировке авиационные заводы «Фиат» в Турине и «Капрони» в Милане. Бомбы были также сброшены на доменную печь возле Генуи.

Другое сообщение английских бомбардировщиков сообщило о налете на германские нефтеперерабатывающие заводы в Гельзенкирхене и Рейсвольде, на военные заводы в Лене, Эссене, Гладбахе, Дюссельдорфе, на верфи в Эммерике (на голландско-германской границе), товарные склады в Гамме, Сесте, а также на ряд аэродромов во Франции, Голландии и Германии. В Гельдере (Голландия) самолеты подвергли бомбардировке доки.

Германия объявила полную блокаду Англии

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает официальное сообщение об объявлении Германией полной блокады Англии.

В сообщении указывается, что с начала войны Англия во все возрастающей степени нарушала правовые условия, касающиеся ведения морской войны (объявление о том, что все продукты питания будут рассматриваться Англией как контрабанда; распоряжение, относящееся к рубрике контрабанды все товары германского происхождения, в том числе даже те, которые принадлежали нейтральным странам и вывозились из Германии на судах нейтральных стран; вооружение английских торговых судов, противоречащее торговым правилам и проведенное с целью использования торговых судов как средств нападения на германские подводные лодки; злоупотребление нейтральными флагами и т. д.). Далее в сообщении говорится, что Англия стала применять плутоновые мины, использовала в целях военных действий торговые пароходы, захватывала торговые пароходы Норвегии, Дании, Голландии, Бельгии и Франции, старалась подчинить флот нейтральных стран английскому контролю, прервала выходы из многих портов и рек минами. В результате этих действий Англия превратила в район военных операций все морское пространство, окружающее острова. Эти действия Англия направляет против всех международных прав и создала такое положение, при котором действительно нейтральное судно не может войти в эти моря.

Германия, говорится в сообщении, следила за развитием всех указанных действий, ожидая от Англии прекращения этих методов ведения войны. Однако эта надежда оказалась напрасной. Поэтому Германия решила ответить англичанам теми же методами, применяя их ко всем без разбора судам, плавающим вокруг Англии. Германия отвечает теперь полной блокадой Британских островов, которая вступает в силу с момента объявления настоящей декларации.

В сообщении говорится: Германия убеждена, что, объявляя полную блокаду Британских островов, она принимает новую решительную меру к окончанию войны и уничтожению нынешних правителей Англии, ответственных за войну. Для своих операций германское командование в максимальной мере использует те преимущества своего стратегического положения, которые предоставляются германским вооруженным силам благодаря их господству на побережье континента от Бискайи до Нордкапа.

В сообщении отмечается далее, что Англия предпринимает теперь попытки распространить блокаду на такие европейские государства, как Норвегия, Дания, Голландия, Бельгия, Франция, Швеция, Испания и Португалия, и что она намеревается лишить возможности получать снабжение из-за океана страны, совершенно не участвующие в конфликте, как, например, Советский Союз, Япония, заявляя при этом, будто Германия пользуется товарами, возводимыми в эти страны.

Затем в сообщении указывается, что некоторые страны, например, Соединенные Штаты Америки и Аргентина, уже давно заявляли, что считают воды вокруг Англии военной зоной, и запретили своим судам, самолетам и гражданам находиться в этих водах. Однако другие государства до сих пор еще не приняли подобных мер. Германия, несколько раз предостерегая эти страны от посягательств своих судов в эту зону, еще раз потребовала в своей ноте к правительствам этих государств запретить их судам плавание в этой военной зоне.

Германское правительство должно со своей стороны заявить, что морская война в зоне, окружающей Англию, находится в полном разгаре. Вся эта зона минирована. Самолеты нападают на все суда. Каждое судно нейтральной страны, которое будет находиться в этой зоне, подвергается себя опасности быть потопленным. Германское правительство отныне снимает с себя всякую ответственность без каких-либо исключений за тот ущерб, который может быть причинен каким-либо кораблям или лицам в этой зоне.

ОТЪЕЗД СОВЕТСКИХ ФУТБОЛИСТОВ ИЗ СОФИИ

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство сообщает, что сегодня в 8 часов 30 минут советские футболисты вылетели на самолетах «Аэрофлот» из Софии в Москву. На аэродроме Болариште их провожали члены советского подпредставительства, представители совета министров Болгарии, министр просвещения и руководитель отдела физического воспитания при министерстве просвещения, представитель мэрии города Софии, члены административного совета спортивной федерации и огромная толпа народа. Самолеты направлялись прямо в Москву.

Болгарская пресса посвящает советским футболистам большие статьи, высоко оценивая их игру.

УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ СОБРАНИЯ БОЛГАРО-СОВЕТСКОГО ОБЩЕСТВА

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). 11 августа в городе Кюстендилье состоялось учредительное собрание Болгаро-Советского общества. На собрании были избраны руководящие органы. Как сообщает газета «Зора», председателем правления избран врач Бананов, заместителем председателя — подполковник запаса Хлеббаров и секретарем — адвокат Априев.

В этот же день состоялось учредительное собрание Болгаро-Советского общества в селе Чепеларе, Пловдивской области, на котором, как сообщает газета «Воля», присутствовало 40 местных граждан. Собрание приняло устав и избрало руководящие органы общества. Председателем правления общества избран пенсионер Чичков, Чепеларе — село, расположенное в районе Центральных Радоских гор.

12 августа состоялось многолюдное учредительное собрание Болгаро-Советского общества в городе Дреново. С докладом о задачах общества выступил адвокат Георгий Ганчев. Собрание избрало правление общества и ревизионную комиссию. Председателем правления избран Георгий Ганчев.

СЛЕТ МОЛОДЕЖИ СКАНДИНАВСКИХ СТРАН

СТОКГОЛЬМ. (Соб. инф. «Комсомольской правды»). «Стокгольм», орган шведского Коммунистического союза молодежи, сообщает, что традиционный слет молодежи Скандинавских стран состоялся в этом году в Стокгольме (Швеция) 1 сентября. Представители трудящихся молодежи Скандинавии в четвертый раз собираются под лозунгами братской солидарности и борьбы за свои права. Прошлые встречи скандинавской молодежи состоялись в 1937 году в Гетеборге, в 1938 году — в Альбю, в 1939 году — в Осло. Эти встречи были боевыми демонстрациями молодежи Скандинавских стран.

На слет в Стокгольме прибудут представители Дании и Норвегии. В связи с слетом в Стокгольме состоится 1 сентября массовая молодежная демонстрация.

ВЫСТУПЛЕНИЕ УИЛКИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Уилл Уилки выступил в Эльзуде (штат Индиана) с речью, в которой он официально объявил о своем согласии баллотироваться на пост президента США от республиканской партии.

В своей речи он заявил, что уничтожение или захват в плен английского флота позволят Германии установить контроль над Атлантическим океаном, а это «явится для США бедствием». Уилки одобрил заявление Рузвельта, в котором обещалась материальная помощь Англии. В то же время Уилки обвинил Рузвельта в «возбуждающих заявлениях, беспорядочных и опасных выпадах на иностранные державы, которые могут вызвать угрозу войны для США». Уилки отказался высказать свое мнение о законопроектах, стоящих на рассмотрении конгресса, но одобрил отказ Рузвельта от «некоторой формы особой службы» (законпроект об обязательной воинской повинности).

Избегая конкретных заявлений, Уилки предложил Рузвельту провести серию политических диспутов, в которых они оба должны будут высказаться по ряду вопросов.

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ США И КАНАДОЙ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению из Оттавы, премьер-министр Канады Кинг объявил, что правительство Соединенных Штатов и правительство Канады ведут переговоры по вопросу об обороне Западного полушария.

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, спроводившего Рузвельта в поездке в Оттенбург (штат Нью-Йорк), президент объявил, что вечером 17 августа он встретится в Оттенбурге с канадским премьером Кингом.

СОКРАЩЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА УЧАЩИХСЯ ВЫСШИХ ШКОЛ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германская газета «Дейче альгемайне тайтунг» сообщает о том, что в Мюнхене состоялось заседание руководителей высших школ, посвященное обсуждению задач, встающих перед студентами в связи с войной. Одновременно газета отмечает, что в последнем триместре 1940 года всего в высших школах Германии обучалось только 50 тыс. студентов, в том числе 10 тыс. женщин. Большое количество студентов, пишет газета, отбывает военную службу.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24, 6-й этаж. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: справочный диск — Д 3-81-72, ночью — Д 3-30-56; отдел: внутренней информации — Д 1-68-94, Д 3-30-60; комсомольской жизни — Д 3-30-44; пропаганды и агитации — Д 3-30-69; школа и пионеры — Д 3-30-48; рабочей, железнодорожной и служебной молодежи — Д 3-39-80; студенческой молодежи — Д 3-31-92; критический отдел — Д 3-39-68; статистический отдел — Д 3-31-93; отдел: литературы и искусства — Д 3-31-93; обзор печати и фельетонов — Д 3-31-97; иллюстрационный — Д 3-30-22; писем — Д 3-31-63; отдел: объявлений — Д 3-30-12.