



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОДИНЯЙТЕСЬ!

# КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

О Р Г А Н  
ЦЕНТРАЛЬНОГО  
И МОСКОВСКОГО  
КОМИТЕТОВ  
В Л К С М

## КРУТО ПОВЕРНУТЬ КОМСОМОЛЬСКУЮ РАБОТУ

Сколько замечательных страниц вписал дважды орденоносный Ленинско-Сталинский комсомолец в героическую историю побед своей родной социалистической родины. Под Перекопом и на лесах Сталинградского тракторного завода, в боях с полчищами иностранных интервентов и русских бело-грабителей и на колхозных массивах — в гражданской войне и в борьбе за индустриализацию страны, за планы сталинских пятилеток, — везде и всегда юные сыны и дочери могучего советского народа высоко держат знамя большевистской партии. В служении своему народу, в самоотверженной борьбе за торжество коммунизма во всем мире видит молодое поколение страны Советов цель своей жизни.

Социализм, построенный в ожесточенной схватке со старым миром, дал нашей молодежи радость и счастливую жизнь. Молодежь наша отлично знает, что только социалистический общественный строй может открыть перед ней такой широкий путь к творческой деятельности, полной истинного духовного энтузиазма. Вот почему так радостно была встречена юным поколением Советского Союза весть об открытии XVIII съезда большевистской партии, вот почему так внимательно изучает сейчас комсомола боевые материалы съезда. В докладе нашего учителя и вождя товарища Сталина, в докладах товарищей Молотова и Жданова, в решениях съезда — программа действий, научно разработанный план перехода к коммунизму. Как и всегда, съезд нашей партии показал неограниченное доверие партии большевиков к молодежи, к своему боевому помощнику — Ленинско-Сталинскому комсомолу. Новый устав ВЛКСМ дает комсомольским организациям право «широкой инициативы в обсуждении и постановке перед соответствующими парторганизациями всех вопросов работы предприятий, колхоза, совхоза, учреждения, связанных с задачами устранения недостатков в деятельности последних и оказания им необходимой помощи в улучшении работы, в организации социалистического соревнования и ударничества, в проведении массовых кампаний и т. д.». Этот пункт устава ВЛКСМ кладет начало решительному повороту в работе комсомола.

«...вся комсомольская работа должна быть круто повернута на подготовку комсомольцев для активной государственной и партийной деятельности, на реализацию той важнейшей задачи комсомола, которая связала с его ролью помощника партии (Жданов).»

С высокой трибуны XVIII съезда партии товарищ Сталин призвал колхозников помочь социалистической промышленности кадрами. Сегодня мы публикуем обращение колхозников Щербиновского района Краснодарского края, являющееся достойным ответом на призыв вождя народа. Поддержите и развитее почин щербиновских колхозников — прямое и почетное дело каждой комсомольской организации.

«...в широких просторах разносторонней государственной деятельности открыты перед Ленинско-Сталинским комсомолом. По инициативе и при непосредственной помощи Центрального Комитета партии и лично товарища Сталина разработано и введено из ЦК ВЛКСМ вражеское руководство, пытавшееся оторвать комсомол от производственных вопросов, кровно интересующих советскую молодежь. Очищенный от вражеской гнили, комсомол еще крепче, еще сильнее сплотился вокруг большевистской партии.»

«Уже не только коммунисты и комсомольцы, но и рабочий народ, и все трудящиеся страны Советов, — все мы теперь с уверенностью смотрим на нашу партию, которую возглавляет товарищ Сталин, как на единственную правую силу в нашей стране. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи.»

«Уже не только коммунисты и комсомольцы, но и рабочий народ, и все трудящиеся страны Советов, — все мы теперь с уверенностью смотрим на нашу партию, которую возглавляет товарищ Сталин, как на единственную правую силу в нашей стране. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи.»

«Уже не только коммунисты и комсомольцы, но и рабочий народ, и все трудящиеся страны Советов, — все мы теперь с уверенностью смотрим на нашу партию, которую возглавляет товарищ Сталин, как на единственную правую силу в нашей стране. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи. Мы знаем, что наша партия — это стержень нашей государственности, это оплот нашей государственной мощи.»

## СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 29 марта. (ТАСС). Закончилось продолжавшееся два дня собрание партийного актива Ленинграда. На собрании, во главе которого стоял товарищ Сталин, участвовало 1.600 человек. С докладом об итогах XVIII съезда ВКП(б) выступил секретарь Ленинградского горкома партии тов. Кузнецов.

В своем докладе тов. Кузнецов рассказал активу о работе и решениях XVIII съезда ВКП(б), продемонстрировавшего величайшее единство, монолитность и сплоченность большевистских рядов.

История, — заявил тов. Кузнецов, — возложила на нашу партию задачу построения первого в мире коммунистического общества в условиях капиталистического окружения, и нет такой силы, которая бы была способна задержать это победоносное движение советского народа к коммунизму. Докладчик остановился затем на роли Ленинградского партийного актива в выполнении решений съезда, в претворении в жизнь задач третьей сталинской пятилетки. Особенно велика роль Ленинграда в укреплении обороноспособности страны социализма.

В выступлениях в прениях говорили о распространении опыта на контрольно-парторганизации за хозяйственной деятельностью предприятий, о пропаганде исторических решений съезда, упорной работе над развитием прекрасного чувства советского патриотизма.

После заключительного слова тов. Кузнецова собрание актива единогласно приняло резолюцию, в которой полностью одобрено решение XVIII съезда ВКП(б). Собрание с огромным воодушевлением приняло приветствие товарищу Сталину.

Собрание с огромным воодушевлением приняло приветствие товарищу Сталину.



На трансформаторном заводе имени Куйбышева (Москва) проводятся чтки материалов XVIII съезда партии. На снимке: беседа В. Т. ПИТОМЦЕВ читает рабочим газету «Правда», в которой опубликован Устав ВКП(б). Фото А. САПОЖНИКОВА. (Фотохроника ТАСС.)

## ДАДИМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РАБОЧУЮ СИЛУ! ПИСЬМО КОЛХОЗНИКОВ И КОЛХОЗНИЦ ЩЕРБИНОВСКОГО РАЙОНА, КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин поставил перед колхозниками задачу — оказать помощь нашей растущей промышленности рабочей силой. «Теперь речь может идти лишь о том, чтобы предложить колхозам уважить нашу просьбу и отпустить нам для растущей промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников».

Этот призыв нашего любимого вождя найдил отклик в сердце каждого колхозника. Социалистическая промышленность за годы двух сталинских пятилеток снабдила наши колхозы первоклассными мощными машинами. С их помощью колхозы быстрее и лучше справляются с работами, из года в год повышают урожайность, создают зажиточную, радостную и культурную жизнь.

В колхозах Щербиновского района работают 145 тракторов всех марок, 59 комбайнов, 43 автомобиля. Уже в прошлом году такие виды сельскохозяйственных работ, как пахота, культивация, посев, уборка зерновых и подсолнуха и пр., выполнялись целиком машинами МТС. Еще пять-шесть лет тому назад вековой сев в колхозах продолжался 45—55 дней. А в минувшем году с помощью МТС он был завершён в пять дней. В несколько раз сократились сроки уборки, вспашки и обработки паров, озимого сева.

В 1933—1934 годах колхозы района собирали на своих полях 118—125 тысяч пентнеров зерна, а за последние два года валовой сбор зерна достиг 351—370 тысяч центнеров. Колхозники живут теперь в достатке.

Механизация всех основных сельскохозяйственных работ в наших колхозах высвобождает много рабочих рук, которые недостаточно используются в артельном хозяйстве.

Раньше наши бригады, насчитывающие 50—70 колхозников, плохо справлялись с работой. Нормы и большевистские случаи не выполнялись, лодыри и необразованные колхозники притягивали к себе лучшие производственные силы. При зверье организации работы в бригадах каждый колхозник поставлен на конкретный участок. Его работа на виду. При зверье повышается персональная ответственность. Теперь бригады успешно справляются с работой, чем прежде, об'ёмом работ. В них даже оказываются лишние работники.

Вот, к примеру, колхоз имени Ефремова. Из 611 трудоспособных колхозников в прошлом году 21 воле не участвовали в артельных работах. В течение года 10 трудоспособных мужчин и 40 женщин выработали менее 50 трудодней каждый. А в среднем по артели выработка на одного трудоспособного составляет всего 277 трудодней. Она только эта цифра говорит о совершенно недостаточном использовании заеть трудовых резервов.

Также несправедливо растрачивают рабочую силу и в других колхозах. Из 357 трудоспособных колхозников в артели «Путь к социализму» 6 воле не участвовали в работе, а 49 колхозников и 48 колхозниц за год выработали менее 50 трудодней каждый. Средняя выработка на одного трудоспособного не превышает в этой артели 272 трудодней.

Крепко взялись мы также за укрепление трудовой дисциплины в своих колхозах. С членами артели, которые увлекались своим личным хозяйством, нарушают устав и мало участвуют в трудовой жизни колхоза, проводим большую работу, обсуждаем их поведение на колхозных собраниях. Это помогает. Нарушители устава подчиняются воле колхозного собрания, исправляют свою вину перед артелью. Все это позволяет нам укрепить дисциплину, повысить производительность труда и направить освободившиеся рабочие руки в промышленность.

В артели имени Димитрова, где средняя годовая выработка на одного трудоспособного составляет 271 трудодень, 50 из

389 работоспособных колхозников и колхозниц также выработали меньше чем по 50 трудодней. Надо учесть, что в это число включены и трудодни трактористов.

Во многих колхозах нашего района за весь прошлый год более 600 колхозников и колхозниц выработали менее 50 трудодней каждый. Во многих случаях произошло это потому, что в колхозах не всегда есть работа.

## ВСТРЕЧА С ДЕЛЕГАТАМИ С'ЕЗДА СОБРАНИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ И МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ КУЙБИШЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА

КУЙБИШЕВ, 29 марта. (Наш спец. корр.). Вчера здесь состоялось собрание комсомольцев и молодых строителей гидроузла. С разных участков стройки с'ехали молодые стахановцы, чтобы услышать рассказы делегатов XVIII съезда партии.

Первым выступил делегат съезда, молодой инженер-орденоносец, депутат Верховного Совета РСФСР К. П. Саламов. — XVIII съезд партии, — сказал он, — открывает новую эпоху в жизни советской страны. Товарищ Сталин показал нам все величие наших побед, подвел замечательные итоги пройденного пути. Каждый из делегатов мог бы допустить доклад вождя словами ярчайших фактов. Ведь миллионы людей участвовали в социалистическом соревновании имени XVIII съезда партии, умелая победы своей страны, укрепляя ее могущество. Трудные лозунги, поставленные XVIII съезду ВКП(б), с новой силой продемонстрировали сплоченность советского народа вокруг партии и великого Сталина.

На многих предприятиях Советского Союза. Комсомольцы этих предприятий должны взять под контроль выполнение заказов. Инженер механического завода комсомолец-орденоносец тов. Шкаренков сообщил об огромном подвиге, который вызывают у коллектива решения исторического XVIII съезда партии.

## ЗАКОНЧИЛОСЬ СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА МОСКОВСКОЙ Организации ВКП(б)

Вчера закончилось собрание партийного актива московской организации ВКП(б). В прениях по докладу тов. Щербакова о решениях XVIII съезда ВКП(б) выступило 17 человек.

Зав. отделом агитации и пропаганды МК ВКП(б) тов. Калашников посвятил свое выступление задачам укрепления и развертывания работы Особвахима. Во многих районах Московской области партийные организации не уделяют внимания этой важнейшей работе.

О задачах укрепления оборонной работы и, в частности, о военной подготовке партийного актива говорил также член Военного Совета Московского военного округа тов. Запорожен.

На собрании с речью выступил тов. Лозовский.

— Товарищ Сталин в своем блестящем докладе показал, на каком этапе подвема находится наша могучая страна и на какой стадии уладыка находится загнывающий мир капитализма.

Героические боицы Хасана, — говорит тов. Лозовский, — шли в бой с лозунгами: «За Сталина!», «За коммунизм!». Когда потребуется, весь наш великий народ пойдет в бой под этими лозунгами и сокрушит любого врага.

Тов. Лихачев — нарком среднего машиностроения СССР — в своем выступлении говорил об огромных задачах советского машиностроения, намеченных третьим пятилетним планом. Он подробно остановился на вопросах реконструкции и значительного улучшения качества автомашин, автобусов, троллейбусов, тракторов и т. п. Тов. Лихачев рассказал об организации производства малолитражных автомобилей на заводе им. ГИМ'а в Москве. Эта машина, говорит тов. Лихачев, будет доступна для широких слоев трудящихся.

С большой речью выступил секретарь МК ВКП(б) тов. Пронин.

Тов. Пронин подробно рассказал активу о задачах строительства и реконструкции Москвы в третьей сталинской пятилетке. За годы третьей пятилетки в Москве будет построено 5 миллионов квадратных метров жилой площади. Под Москвой для летнего отдыха москвичей будет построено 8 тысяч дач. За годы третьей пятилетки вступит в эксплуатацию не только третья, но и часть четвертой очереди метро. Будет построено 300 школ, 700 магазинов, 30 бань, 275 километров новых трамвайных путей, проложено 378 километров тrolleybus'овых линий и т. д. И все это грандиозное строительство увеличат вычисленные сооружения в мире, достойный памятник великой сталинской эпохи — Дворец Советов, строительство которого будет также завершено в основном в третьей пятилетке.

Тов. Пронин подробно остановился на задачах партийных организаций в деле решительного улучшения культурно-бытового обслуживания трудящихся Москвы.

Мы могли бы, говорит тов. Пронин, снабдить домашних хозяйств полуфабрикатами для варки обеда в любом количестве. Население Москвы в любое время года могло бы получать свежие ягоды и овощи. Однако организации, которые должны заниматься этим делом, топчутся на месте.

Тов. Тарасов — секретарь МК ВКП(б) — говорил о большой задаче, поставленной XVIII съездом ВКП(б). Московские большевики должны создать вокруг столицы картофельно-овощную и животноводческую базу.

С заключительным словом выступил тов. Щербаков.

Собрание актива московской организации ВКП(б) целиком и полностью одобрило решения XVIII съезда ВКП(б) и призвало всю московскую организацию развернуть работу по пропаганде доклада товарища Сталина и решений съезда, мобилизовать массы на большевистское выполнение задач третьей сталинской пятилетки.

С большим подъемом актив принял приветствие товарищу Сталину.

## Собрание партийного актива Киева

КИЕВ, 29 марта. (ТАСС). Два дня — 28 и 29 марта — продолжалось собрание партийного актива Киева, посвященное итогам XVIII съезда ВКП(б). В собрании участвовало 1.150 человек.

Доклад об итогах XVIII съезда ВКП(б) сделал делегат съезда секретарь Киевского обкома партии тов. Сердюк. По докладу развернулись оживленные прения.

С большим вниманием выслушало собрание выступление члена военного совета Киевского обкома военного округа корпусного комиссара тов. Николаева Яряниными проиллюстрировал он опасность, которую представляет для нашей боевой техники. Тов. Николаев говорил о том, что бойцы, командиры и политработники Киевского обкома военного округа готовы с честью и достоинством защищать страну социализма, разгромить врага на его же территории.

С большой яркой речью выступил секретарь ЦК ВКП(б) тов. Н. С. Хрущев. — о сплоченности и монолитности украинского народа вокруг вождя народов — товарища Сталина, о готовности украинского народа в братском союзе со всеми народами СССР дать сокрушительный отпор врагу тону в бурных дождях не смежающим аллотисментам.

В единодушно принятой резолюции собрания партийного актива целиком и полностью одобрено решение XVIII съезда ВКП(б) и призвано их к неуклонному выполнению.

С огромным воодушевлением собрание партийного актива послало приветственную телеграмму товарищу Сталину.

3. БАШИН.



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников судостроительной промышленности.

За успешное выполнение заданий правительства по строительству кораблей и освоение новых образцов вооружения для Военно-Морского флота наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

- 1. Баевского Исаака Яковлевича — начальника участка завода № 198.
2. Балаева Дмитрия Николаевича — бывшего парторга ЦК ВКП(б) завода № 189, ныне начальника Главного Управления.
3. Баранова Николая Георгиевича — директора завода № 194.
4. Белова Павла Петровича — бывшего парторга ЦК ВКП(б) завода № 190, ныне заместителя Наркома Судостроительной промышленности.
5. Боркина Константина Ивановича — слесаря-стахановца завода № 202.
6. Великого Петра Осиповича — слесаря завода № 189.
7. Воронина Ивана Степановича — бригадира-слесаря завода № 201.
8. Гормашева Александра Фомича — директора Мариупольского завода.
9. Гуляно Михаила Демьяновича — рабочего сборщика завода № 175.
10. Досухова Константина Никитича — старшего мастера завода № 198.
11. Егорова Михаила Васильевича — начальника отдела Научно-Исследовательского института № 45.
12. Завьялова Андрея Сергеевича — директора Научно-Исследовательского института № 48.
13. Задорного Самуила Никитича — бывшего директора завода № 201, ныне начальника Главного Управления.
14. Зыбина Алексея Степановича — начальника сборочного цеха завода № 189.
15. Иванова Федора Михайловича — начальника участка завода № 190.
16. Назарова Николая Степановича — директора Ижорского завода.
17. Напуна Григория Даниловича — директора завода № 202.
18. Карандашова Вениамина Ивановича — заместителя начальника Главного Управления.
19. Ивличина Владимира Михайловича — мастера завода № 196.
20. Кулинова Кузьму Васильевича — бригадира завода № 201.
21. Лобозова Петра Николаевича — начальника Главного Управления.
22. Левина Валентина Алексеевна — главного инженера завода № 205.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

- 1. Адамыч Андрей Алексеевич — мастера завода № 190.
2. Александрова Александра Леонтьевна — начальника цеха завода № 189.
3. Алексеева Михаила Алексеевича — формовщика завода № 189.
4. Антонова Ивана Антоновича — бригадира-слесаря завода № 196.
5. Балабаева Алексея Ивановича — начальника ИПО завода № 236.
6. Баранова Гавриила Никитича — мастера завода № 189.
7. Богданова Никитора Андреевича — строителя завода № 196.
8. Богомонова Зиновия Марковича — начальника цеха завода № 198.
9. Бузик Аписима Соломоновича — старшего мастера завода № 198.
10. Бурзаева Степана Ивановича — начальника участка завода № 202.
11. Быкова Дмитрия Степановича — начальника участка завода № 202.
12. Васильева Василия Ивановича — начальника корпусного отдела ЦКБ-18.
13. Воронина Евгения Михайловна — управляющего электромотором.
14. Гельтинского Абрама Исааковича — начальника бюро завода № 181.
15. Гандельмана Николая Константиновича — строителя завода № 198.
16. Голубина Василия Ивановича — директора завода № 209.
17. Горбачева Андрея Тихоновича — заведующего сектором завода № 198.
18. Грибова Ивана Петровича — мастера завода № 202.
19. Гудова Александра Михайловна — начальника участка завода № 189.
20. Гуровича Зиновия Марковича — строителя завода № 198.
21. Гусева Дмитрия Ивановича — зам. начальника группы завода № 190.
22. Делья Василия Адольфовича — инженера-исследователя Ижорского завода.
23. Деланина Евгения Сергеевна — бригадира электромотора.
24. Дюбинского Владимира Борисовича — строителя завода № 198.
25. Дмитриева Владимира Петровича — мастера завода № 205.
26. Добролюбова Леонида Михайловича — начальника участка завода № 236.
27. Евсеева Алексея Георгиевича — зам. начальника цеха завода № 189.
28. Емельянова Василия Семеновича — начальника Главного Управления.
29. Епишина Ивана Пименовича — монтажника завода № 212.
30. Есьнова Николая Дмитриевича — секретаря парткома Ижорского завода.
31. Завинкина Ивана Ивановича — электроработника завода № 196.
32. Зуева Василия Евдокимовича — мастера завода № 190.
33. Зыбина Николая Степановича — редактора газеты «Валтеев».
34. Зятневского Григория Августовича — начальника цеха завода № 198.
35. Изюбин Сергей Артурович — конструктора завода № 212.
36. Карпанова Виктора Ивановича — токаря завода № 194.
37. Карпова Василия Николаевича — главного технолога завода № 203.
38. Килессо Ивана Ильича — начальника участка Петрозавода.
39. Киня Александровича Исааковича — старшего котельщика завода № 198.
40. Илментьева Григория Михайловича — конструктора завода № 212.
41. Комарова Василия Филипповича — старшего мастера завода № 194.
42. Юрсана Евгения Павловича — строителя завода № 196.
43. Красильникова Глебова Семеновича — заместителя главного инженера завода № 190.
44. Краснопольского Льва Абрамовича — секретаря парткома цеха завода № 198.

- 36. Самарина Александра Васильевна — директора завода № 198.
37. Сафрыгина Степана Ивановича — начальника цеха завода № 194.
38. Смоленского Сергея Ивановича — инженера-исследователя Ижорского завода.
39. Субботина Гавриила Николаевича — врача завода № 194.
40. Сухомехова Павла Терентьевича — директора завода № 223.
41. Сухорукова Антона Григорьевича — начальника цеха завода № 191.
42. Тарасова Николая Павловича — сборщика завода № 189.
43. Тевсянова Ивана Тевдросовича — Наркома Судостроительной промышленности, ранее награжденного орденом Ленина.
44. Ткачев Николай Васильевич — начальника ОТК завода № 196.
45. Третьякова Ивана Кирилловича — секретаря Мариупольского Горкома КП(б)У.
46. Туминского Илья Евдокимовича — заместителя секретаря парткома завода № 190.
47. Турнина Сергея Павловича — бригадира-сборщика завода № 198.
48. Уткина Бориса Петровича — главного инженера завода № 175.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

- 1. Алферова Владимира Ивановича — директора завода № 181.
2. Андреева Александра Григорьевича — мастера Ижорского завода.
3. Барсукова Александра Яковлевича — конструктора завода № 189.
4. Беспалова Федота Евдокимовича — начальника цеха завода № 190.
5. Божено Владимир Семенович — главного инженера завода № 189.
6. Васильева Василия Ивановича — старшего мастера Мариупольского завода имени Ильича.
7. Горчева Александра Петровна — инженера Ижорского завода.
8. Дьянова Владимира Александровича — конструктора завода № 212.
9. Дюбинского Владимира Михайловича — конструктора завода № 209.
10. Егорова Евгения Павловича — главного строителя завода № 202.
11. Жилина Ивана Степановича — слесаря электромотора.
12. Зерничего Кордуха Ароновича — конструктора завода № 212.
13. Капустина Бориса Петровича — конструктора завода № 209.
14. Каринова Андрея Лукича — сварщика Мариупольского завода имени Ильича.
15. Компанец Феофила Даниловича — директора завода № 175.
16. Король Михаила Алексеевича — секретаря парткома завода № 212.
17. Крылова Филиппа Павловича — помощника директора завода № 189.
18. Крылова Георгия Георгиевича — инженера-электрика завода № 205.
19. Кузнецова Григория Семеновича — инженера завода № 209.
20. Лобозова Ивана Давыдовича — инженера завода № 212.
21. Лобозова Михаила Аркадьевича — инженера-электрика завода № 205.
22. Лудер Аркадия Семеновича — строителя завода № 189.
23. Наумова Федора Ивановича — главного инженера завода № 236.
24. Найданова Бориса Алексеевича — конструктора завода № 212.
25. Нестерова Леонида Владимировича — главного конструктора завода № 205.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Абрамова Георгий Леонтьевич — старшего мастера завода № 198.
2. Автоньян Арташеса Ербандовича — конструктора завода № 212.
3. Адамова Михаила Ивановича — кузнеца завода № 198.
4. Александрова Ивана Александровича — чеканщика завода № 194.
5. Атоян Петра Александровича — технолога завода № 181.
6. Афанасьева Петра Федоровича — формовщика завода № 103.
7. Ашина Виктора Владимировича — конструктора завода № 189.
8. Баранова Михаила Максимовича — производителя работ электромотора.
9. Баранова Николая Семеновича — зам. секретаря парткома завода № 181.
10. Басса Григория Теодоровича — зам. директора завода № 189.
11. Белоуса Сергея Петровича — слесаря завода № 196.
12. Белья Ивана Павловича — слесаря завода № 189.
13. Бенсман Исаак Загманович — инженера завода № 212.
14. Бемболо Александр Андреевич — мастера электромотора.
15. Богачева Михаила Алексеевича — монтажника завода № 212.
16. Боголюбова Сергея Александровича — строителя завода № 190.
17. Богомолова Михаила Павловича — старшего конструктора завода № 190.
18. Борисова Дмитрия Иосифовича — начальника цеха завода № 189.
19. Борисова Федора Федоровича — заведующего отделом испытаний ОТК завода № 190.
20. Боронина Василия Васильевича — слесаря, бригадира завода № 194.
21. Бреханова Александра Ивановича — мастера завода № 194.
22. Васильева Владимира Александровича — начальника цеха завода № 212.
23. Васильева Ивана Васильевича — бригадира-сборщика завода № 194.
24. Васильева Федора Васильевича — сверловщика завода № 189.
25. Вердникова Якова Владимировича — главного инженера Петрозавода.
26. Виноградова Виктора Васильевича — секретаря парткома завода № 236.
27. Владимировича Петра Владимировича — бригадира-сборщика завода № 194.
28. Володино Дмитрий Андреевич — инженера завода № 212.
29. Гаврилова Даниила Никитича — мастера завода № 189.
30. Гаврилова Николая Петровича — главного инженера завода № 209.
31. Гайдунова Ивана Федоровича — мастера Мариупольского завода имени Ильича.
32. Галича Иллариона Илларионовича — начальника отдела ЦКБ электромотора.
33. Голланд Анатолия Захаровича — главного строителя завода № 202.
34. Голованова Тимофея Павловича — мастера завода № 202.
35. Голованова Александра Павловича — бригадира-слесаря завода № 194.
36. Голосовского Петра Зиновьевича — начальника цеха ЦКБ-18.
37. Горшкова Гавриила Васильевича — инженера-конструктора электромотора.
38. Грачева Алексея Владимировича — главного инженера завода № 223.
39. Грачева Федора Гавриловича — инженера-строителя завода № 194.
40. Громовая Дмитрия Александровича — начальника участка завода № 190.
41. Громов Василий Иванович — инженера завода № 212.
42. Деметрова Сергея Григорьевича — начальника цеха электромотора.
43. Дерягина Ивана Яковлевича — начальника цеха завода № 190.
44. Дмитриева Александра Ильича — бригадира-сборщика Петрозавода.
45. Дмитриева Василия Сергеевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 209.
46. Добровольца Василия Владимировича — начальника мастерской завода № 181.
47. Дорощева Виктора Абрамовича — старшего конструктора завода № 190.
48. Дорощенко Инокентия Ивановича — слесаря завода № 202.
49. Дрямова Николая Павловича — директора завода № 238.
50. Дубинина Николая Петровича — начальника ЦКБ № 17.
51. Егерева Георгия Александровича — мастера завода № 194.
52. Яндова Александра Ивановича — начальника цеха завода № 175.
53. Яничкова Алексея Григорьевича — наладчика завода № 236.
54. Юноского Дмитрия Дмитриевича — главного конструктора завода № 194.
55. Журавлева Василия Ивановича — слесаря завода № 196.
56. Заева Ивана Андреевна — начальника участка завода № 194.
57. Зарубина Петра Ивановича — помощника директора завода № 212.
58. Золотухина Павла Дмитриевича — помощника строителя завода № 198.
59. Зорина Ивана Ивановича — главного технолога завода № 175.
60. Зубова Бориса Николаевича — начальника Кораблестроительного отдела.
61. Иванов Николай Сергеевич — председателя завкома завода № 209.
62. Илюшова Бориса Евгеньевича — главного инженера завода № 202, ранее награжденного орденом Ленина.
63. Новин Дмитрий Ивановича — старшего мастера завода № 238.
64. Новынина Павла Митрофановича — стерженщика завода № 198.

- 65. Кольнера Владимира Юльевича — директора предприятия электромотора.
66. Комарова Николая Петровича — парторга ЦК ВКП(б) Петрозавода.
67. Кондрашева Петра Андреевича — производителя работ электромотора.
68. Костенко Николая Федоровича — секретаря парткома завода № 201.
69. Крайнову Елену Ивановну — слесаря-механика завода № 205.
70. Краснопольского Зиновия Михайловича — строителя завода № 198.
71. Кузнецова Григория Фомича — токаря завода № 198.
72. Кулакова Ивана Ивановича — начальника участка завода № 175.
73. Левина Илария Шнеевична — начальника отдела ЦКБ электромотора.
74. Липчанскую Клавдию Степановну — начальника лаборатории завода № 236.
75. Лудер Моисей Ефимович — старшего мастера завода № 215.
76. Мансаева Василия Федоровича — начальника цеха завода № 190.
77. Мансименко Ивана Марковича — электромонтера электромотора.
78. Мамзина Павла Матвеевича — конструктора завода № 209.
79. Мандрикова Афанасия Андреевича — начальника цеха завода № 236.
80. Мандрикова Игната Нестеровича — начальника участка электромотора.
81. Машина Якова Михайловича — начальника конструкторского бюро № 4.
82. Моргулова Натана Абрамовича — начальника цеха завода № 198.
83. Мерзлютина Бориса Григорьевича — главного инженера электромотора.
84. Минского Василия Матвеевича — кузнеца завода № 198.
85. Минченко Георгия Николаевича — начальника участка завода № 194.
86. Михайлова Анатолия Васильевича — начальника участка завода № 190.
87. Молчанова Георгия Сергеевича — токаря завода № 103.
88. Монахова Ивана Ивановича — лейтенанта завода № 223.
89. Морозова Александра Савельевича — токаря завода № 181.
90. Нестерова Германа Михайловича — начальника производства завода № 223.
91. Нестерова Михаила Гавриловича — начальника цеха завода № 205.
92. Нечай Алексея Ульяновича — бригадира завода № 190.
93. Нигрева Михаила Ивановича — докового мастера завода № 201.
94. Никитина Александра Ивановича — бригадира-электростроителя завода № 194.
95. Орликов Григория Федоровича — секретаря парткома цеха завода № 198.
96. Павлова Федора Федоровича — токаря завода № 194.
97. Парусова Николая Алексеевича — парторга завода № 196.
98. Петрова Константина Григорьевича — старшего ответственного исполнителя завода № 194.
99. Петрова Константина Николаевича — токаря завода № 196.
100. Писмененчука Ефима Лукича — мастера завода № 201.
101. Позняков Александра Ивановича — электромонтера электромотора.
102. Познякова Павла Федоровича — токаря Ижорского завода.
103. Поляева Николая Ивановича — мастера электромотора.
104. Пономарева Анатолия Александровича — строителя завода № 196.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

- 1. Абрамовича Павла Кирилловича — мастера завода № 198.
2. Азимо Ануфрия Степановича — слесаря завода № 189.
3. Андреева Георгия Лаврентьевича — мастера завода № 198.
4. Андреева Якова Алексеевича — сборщика завода № 212.
5. Анисимова Николая Яковлевича — сборщика завода № 212.
6. Архипова Илья Архиповича — инженера Главного Управления НКПС.
7. Батенина Александра Федоровича — начальника цеха завода № 212.
8. Батова Александра Григорьевича — слесаря электромотора.
9. Бузушко Екаторину Лукьяновну — электромонтера электромотора.
10. Белова Ивана Федоровича — бригадира электромотора.
11. Бондаренко Василия Александровича — начальника цеха завода № 189.
12. Борисова Сергея Борисовича — бригадира-сверловщика завода № 194.
13. Боровикова Александра Михайловна — токаря завода № 212.
14. Борщова Александра Яковлевича — мастера завода № 236.
15. Бунаова Василия Васильевича — мастера-завальщика завода № 175.
16. Вавилова Николая Павловича — старшего мастера Ижорского завода.
17. Васильева Александра Васильевича — формовщика завода № 181.
18. Васильева Василия Ивановича — сборщика завода № 236.
19. Васильева Григория Васильевича — бригадира-слесаря завода № 194.
20. Ващенко Арсения Илларионовича — бригадира завода № 198.
21. Вересова Семена Алексеевича — зам. начальника цеха завода № 189.
22. Виноградова Ивана Федоровича — медника завода № 189.
23. Войкову Софью Дмитриевну — заведующую расчетным отделом завода № 189.
24. Гаврилова Сергея Васильевича — старшего мастера Ижорского завода.
25. Гегемсана Ефима Ильича — рабочего-жестящика электромотора.
26. Герасимовского Николая Ивановича — начальника цеха.
27. Герасименко Марину Анисимовну — токаря-бригадира Ижорского завода.
28. Голованова Петра Алексеевича — машиниста Ижорского завода.
29. Гольдберг Гельмана Яковлевича — старшего мастера завода № 215.
30. Гонц Александр Корнеевич — зам. главного инженера Мариупольского завода им. Ильича.
31. Горбачев Николай Александрович — сборщика завода № 212.
32. Гордеева Григория Дмитриевича — бригадира-рубщика завода № 194.
33. Гордина Ивана Степановича — бригадира-медника завода № 194.
34. Горлова Валентина Васильевна — механика-сборщика завода № 205.
35. Горюнова Владимир Степанович — мастера электромотора.
36. Горохова Георгия Васильевича — механика-сборщика завода № 205.
37. Горчанова Виктора Михайловича — монтажника завода № 212.
38. Григорьева Серафима Ивановна — начальника участка завода № 189.
39. Григорьева Харитона Аполлоновича — мастера завода № 194.
40. Гришину Антонию Степановичу — гравера завода № 189.
41. Гришина Ивана Семеновича — механика завода № 209.
42. Груздева Михаила Дмитриевича — бригадира-слесаря завода № 194.
43. Гудевич Константина Павловича — сборщика завода № 212.
44. Гусева Кирилла Сергеевича — начальника электрочеха завода № 190.
45. Гусеву Паталию Николоевича — начальника цеха завода № 223.
46. Добролюбова Анатолия Михайловича — мастера завода № 236.
47. Дубова Павла Николаевича — фрезеровщика завода № 212.
48. Дунаева Бориса Яковлевича — старшего технолога завода № 181.
49. Дыдыкина Михаила Ивановича — слесаря завода № 209.
50. Емельянова Павла Федоровича — кузнеца завода № 202.
51. Ерохина Михаила Васильевича — старшего конструктора завода № 194.
52. Есипова Георгия Григорьевича — начальника Управления НКПС.
53. Жукова Валентина Николаевна — токаря завода № 212.
54. Зайцева Александра Георгиевна — помощника начальника цеха завода № 189.
55. Зайцева Петра Александровича — начальника отдела Главного Управления НКПС.
56. Захарова Сергея Алексеевича — механика-сборщика завода № 205.
57. Зуеву Анну Владимировну — шпильщицу завода № 212.
58. Иванов Алексей Николаевич — рачника завода № 205.
59. Иванова Петра Григорьевича — бригадира-сверловщика завода № 194.
60. Ивашина Ивана Ильича — пильщика цеха завода № 236.

(Окончание в следующем номере)



# УВАЖИМ ПРОСЬБУ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

## ТЯЖЕЛОЕ ПРОШЛОЕ НЕ САМИ ШЛИ— НУЖДА ГНАЛА

Мы попросили старых колхозников артели имени Ворошилова Бутурлиновского района Воронежской области, уходящих в революционное время в отход, ответить на следующие вопросы: Фамилия, имя и отчество? Возраст? Образование? Куда и куда уходили из села? Почему уходили? Кем работали в отходе? Что вы в отходе приобрели? Вот что ответили старики:

### Батрацкие слезы

Фома Иванович КИРИЧЕНКО

Родился в 1848 году. Неграмотный, не учили. Жалко—к чему не приспособлен. Теперь я не работаю. Меня, старика, в колхозе все обеспечили: «Отдыхай,—говорят,—Фома Иванович!» Вот и отдыхаю. В отход ходил часто. Последний раз был в отходе незадолго до революции. Служил все больше на Дону у кулаков.

Уходил от нужды, от мужичьих слез, в тяжелый батрацкий дол. Помню, лет двадцать пять назад, лежал в Кривом Роге на большой базарной площади. Ждал наемателей. Вздремнул. Вдруг меня кто-то ногой пнул. Открыл глаза, вижу: стоит приказник, осматривает меня и с этого боку и с другого. Поглядел, поглядел, да и пошел: «Не годен, мол, стар болон!» Как пошел, а что домой возвращаться ни с чем, страшно стало. Не выдержал и заплакал. Тут подошел ко мне мальчишка: «Дедушка, что плачешь?» «На работу не берут, малех». Стар стал. «И меня не берут. Говорят, мал»,—и тоже расплакался. Так сидели мы—старый и мальчик—слезы утирали. Потом все-таки взяли нас на работы. За пощаны.

Батрачил. Приобрел лишь одно—лютую ненависть к парю, помещикам и капиталистам.

### Горькая доля

Анна Евдокимовна МАСЫЧ

1879 года рождения. Расписывалась крупными буквами. Живу на иждивении мужа и дочери. Муж работает в колхозе, дочь—на железной дороге. С детства уходила из села—лет тридцать подряд. Служила в Мартыновке, в Боклово-воле-Новоеркавказе. Батрачила у помещиков Писарева, Петрика, кулаков Маслякова, Хмелева.

У отца было не десять душ, а земли—на полторы души. Бедствовали, уходили кто куда. Не сами шли—нужда гнала. Работала батрачкой. Ничего не приобретала. Зарабатываш, бывало, за лето немного денег, идешь домой и думаешь: справлю себе хоть одежонку или обувь. А войдешь в хату, глядишь на голодные рты—слезами изойдешь и отдашь все заработанные деньги на хлеб.

### С пустой котомкой

Тихон Никитич ПЕРЕВЕРТАЙЛО

Родился в 1884 году. Копил три класса церковно-приходской школы.

Работал почтальоном в селе Филиппенково.

Получаю 150 рублей в месяц. Уходил из села в 1903 году, 1904-м и позже. В Кривом Роге занимался к ското-привычками.

Приходилось зарабатывать, чтобы привозить в соседня коню. Нам с матерью общество выделило полнадела земли, тесть на полдну, а лошади у нас не было. Скупил скота напимами меня гурты топать. Купил в Кривом Роге скот, а гнать его нужно, скажем, в Козлов—теперь этот город называется Мичуринском. День, бывало, гонил скотину, ночь гонил и снова сутки гонил. С нами всегда ехал вершок на лошади хозяйский приказчик—этот задерживать не давал. Ноги волдырями покрывались. Помню, вырывал я из головы волос, везел его, как нитку, в штучку и вволил в выдлерь. Там этот волос и оставался, концы его с двух сторон торчали. Тогда дырочки, проткнувшие иголкой, не заживали, жидкость через них стекала и итти было легче. Меня этому старые наши отходники научили.

Штадли мне за прогон скота четыре рубля, либо четыре с половиной. Купишь на них хлеба, соседю отдашь за лошадь—и заработок весь. Снова с пустой котомкой отправляешься в путь.

### В сапожниках

Никита Андреевич РОМАНЦОВ

Мне 45 лет. Две зимы ходил в школу. Заведу сапожной мастерской в колхозе.

Зарабатываю около 200 рублей в месяц. В 1906 году мать отдала меня в ученье бутурлиновскому сапожнику Трегубенко. Бедность заставила.

Делал у хозяина всякую работу. Воду носил, ребит нянчил, в хозяйстве помогал. Иногда допускали к сапожному ремеслу—так между делом и учился. Полтора года работал у хозяина даром, за харчи. Потом он стал платить 15 рублей в год, а еще несколько лет спустя стал я работать сдельно—от пары.

Побывал у разных хозяев, работал по 12 часов в сутки, но приобрести для своего хозяйства ничего не удалось.



В далекий счастливый путь! Молодые колхозники и колхозницы села Филиппенково, уезжающие на работу в промышленность. На снимке (слева направо): А. Н. ЛИСИЦКАЯ, П. В. КИРИЧЕНКО, П. И. СТРЕЛЬЦОВ, К. А. БОЙКО, В. Ф. ЖЕЛЕЗНЯК и М. А. ТОКАРЕВА.

Фото А. ГЛИЧЕВА.

## СТРАДАНИЕ СЕГОДНЯ ПО ДОБРОЙ ВОЛЕ, ПО ЖЕЛАНИЮ

К молодежи колхоза имени Ворошилова Бутурлиновского района Воронежской области, уезжающей на работу в промышленность, мы обратились с такими вопросами: Фамилия, имя, отчество? Возраст? Образование? Какую работу выполняете в колхозе? Сколько выработали трудодней в 1938 году? Почему уезжаете из колхоза? Куда уезжаете? На какую работу? Какую квалификацию хотите приобрести? Вот что говорят молодые колхозники:

### Будущий торфмейстер

Марфа Алексеевна ТОКАРЕВА

Скоро исполнится 20 лет. Бончила 7 классов. Рядовая колхозница. Трудодней в колхозе выработала мало— всего 85, так как вот уже два сезона подряд еду на торфоразработку. Мне нравится работа на торфе. Ведь торф, как и хлеб, нужен стране. Я люблю жить с подругами в общежитии, ходить всей компанией на работу, в кино, на спектакли. Я еду на торфоразработку возле станции Изна Ленинградской области. Работая торфяницей. Собираюсь быть торфмейстером.

### На строительство хлопкозавода

Василий Федорович ЖЕЛЕЗНЯК

1915 года рождения. Учился в школе 6 лет. Работаю развозчиком корма на колхозных фермах. В прошлом году имел 230 трудодней. Сейчас сестра приглашает меня к себе в Среднюю Азию. Еду в поселок Алимкент на строительство хлопкозавода. Буду работником-строителем. Когда хлопкозавод отстроит, останусь на нем работать и учиться. Хочу стать мастером.

### Найду дело по душе

Мария Никитична РОМАНЦОВА

Исполнилось 20 лет. Учился всего 4 года. Работаю свиноводом на колхозной ферме. Выработала 451 трудодень. Хочу посмотреть на города, на новых людей. Поеду на торфоразработку. Поработаю торфяницей. Выберу себе специальность по душе.

### Работа увлекла

Пелагея Васильевна КИРИЧЕНКО

22-й год пошел. Имею семилетнее образование. Работаю в колхозе свиноводкой. Весной и летом прошлого года ездила на торфоразработку, кроме того в колхозе выработала 250 трудодней. В колхозе я уже работала. Захотелось попробовать себя на другом деле. Поехала на торф— работа эта увлекла. Заключила договор с представителем торфоразработок станции Изна Ленинградской области. Работать буду бригадиром. Хочу учиться, стать квалифицированным работником торфяной промышленности и культурным человеком.

### Буду машинистом

Петр Иванович СТРЕЛЬЦОВ

Я самый старый из наших отходников, уезжающих сейчас из села. Мне 32 года. Окончил 6 классов. Рядовой колхозник. Человек я холостой, а зарабатываю столько, что целую семью смогу прокормить. Каждый человек стремится приобрести знания, стать квалифицированным работником. Вот и я решил поучиться, чтобы быть полезным человеком в промышленности—там ведь много людей требуется. Собираюсь в дальнейший путь—в Среднюю Азию, на станцию Арнаев. Буду работать на ремонте железнодорожных путей, а потом, смотришь, и новую дорогу прокладываю. На этом я, конечно, не остановлюсь. Думаю стать машинистом.

### Специальность выбрана

Агриппина Петровна ГУСАКОВА

Родилась в 1919 году. Имею незаконченное среднее образование. Работаю иттиницей на колхозной ферме. У меня в прошлом году было 205 трудодней. Сестра Нюра, которая работает техником на торфоразработках, приглашает меня к себе, чтобы вместе работать. Поеду либо на станцию Свиново Ленинградской области, где работает сестра, либо со своими подружками на торфоразработку, на станцию Изна той же области. Начну работать торфяницей. Постараюсь донять сестру, стать техником.

## ОТХОДНИКИ СЕЛА ФИЛИППЕНКОВО

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII съезде партии обратился к колхозникам с такими словами: «Теперь уже речь идет не о том, чтобы пристроить как-нибудь в промышленности и взять из милости на работу безработных и бездомных крестьян, отбывших от деревни и живущих под страхом голода. Таких крестьян давно уже нет в нашей стране. И это, конечно, хорошо, ибо оно свидетельствует о зажиточности нашей деревни. Теперь речь может идти лишь о том, чтобы предложить колхозам уважить нашу просьбу и отпустить нам для растущей промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников».

И дальше товарищ Сталин пояснил свою мысль: «Колхозы имеют полную возможность удовлетворить эту нашу просьбу, так как обилие техники в колхозах освобождает часть работников в деревне, а эти работники, переведенные в промышленность, могли бы принести громадную пользу всему нашему народному хозяйству».

Чем богаче расцветает наша социалистическая промышленность, тем благодарнее, обильнее, счастливее колхозная жизнь. Приглашая молодых колхозников в промышленность, товарищ Сталин заботится о благополучии всей страны, о кровных интересах колхозного крестьянина. Так как же нам не уважить просьбы товарища Сталина!

Целого дня едва хватит на то, чтобы объехать все наши уголья. На огромном, в 2.222 гектара, массиве земли сеем мы и зерновые культуры, и свеклу, и подсолнух, и кормовые травы. На наших фермах много коров, овец, свиней, птицы, около двухсот лошадей. Завели пчел. Недавно отстроили гараж—в колхозе три автомашин. Мы владеем двумя мельницами—ветряной и паровой. Больше, сложное хозяйство! Всюду нужен глаз да глаз, везде нужны хозяйские, умелые руки. И все-таки из большого, сложного хозяйства можно выделить часть людей для социалистической промышленности, если полные работы механизированы и правильно организован труд.

### МОИ ПОДСЧЕТЫ

Осенью прошлого года машино-тракторная станция МТС обслуживает Бутурлиновская МТС—подняла в нашем колхозе 1.099 гектаров зяби. Если бы мы эту работу выполняли сами, без помощи машин, нам пришлось бы на каждые 0,85 гектара затратить однодневный труд двух пахарей. На вспашку зяби потребовалось бы 2.586 человекодней.

Подсчитав таким образом все полевые работы, произведенные машино-тракторной станцией, я пришел к заключению, что машины сэкономили нам в 1938 году 10.678 человекодней.

За шесть с половиной месяцев полевых работ у нас каждый колхозник в среднем вышел на работу 130 раз. Это—средняя цифра (похвалиться ею нельзя, труд организован еще слабо). Если 10.678 человекодней, сэкономленных машинами, мы разделим на среднее количество выходов на работу, т. е. на 130, то увидим, что машины освободили от полевых работ 82 человека. Надо, конечно, учесть, что 12—15 наших колхозников ежедневно обслуживают машины. Но и при этом получается, что мы в прошлом году без всякого ущерба для колхоза могли передать промышленности около 70 человек.

Теперь наша машино-тракторная станция выросла, стала сильнее. Она берет на этот год сделать в колхозе процентов на 15—17 больше, чем в прошлом году. Значит, в промышленности могут пойти еще около 35 колхозников.

Удивительная сила заложена в машине. Приведу такой пример: 1933 и 1937 годы у нас были одинаковы по климатическим условиям. Весной и летом перепали хорошие дожди, погода стояла мягкая, ровная. Между тем, вот что у нас получилось с урожаями:

Годы	Засеянная площадь земли	Количество трудодней колхозников	Средний урожай зерновых с гектара
1933 г.	2.087,47 га	808	6,6 центнера
1937 г.	2.152 га	609	13,8 центнера

Рассказ Н. М. ОЛЕЙНИКА — председателя колхоза имени Ворошилова Бутурлиновского района Воронежской области

В 1937 году земли в колхозе стало больше, рабочих рук меньше,—за несколько лет мы очень многих послали в город, на предприятия,—а урожай богат. Этот урожай дала нам машинная обработка земли, новая агротехника.

### НА БОЛЬШОЙ ПЛОЩАДИ КРИВОГО РОГА

Жители нашего села Филиппенково издавна занимались отходничеством. Нужда гнала людей из деревни.

В те времена земельный надел получали только мужчины, достигшие совершеннолетия. Женщинам и детям земли не полагалось. Парням, которым исполнилось 16 лет, давали полнадела. Вот и выходило, что семья в шесть-семь душ имела полтора, а то и один земельный надел, или, по-местному,—тай. А паш в нашем Филиппенковском обществе были низинские—10 саженов на 160 в одном поле и 5 саженов на 160—в другом. Пар не делился.

Парни подрастали, требовали своего пая. Чтобы выделить его, нужно было уменьшить и без того жалкие наделы. В 1915 году наделы эти сократились в Филиппенковском вдвое. Ну, как тут проформиться? Уходили на заработки.

У нас в артели работает водовозом старик-колхозник Андрей Иванович Масыч. С 1878 и до 1916 года—тридцать восемь лет подряд—каждую весну отправлялся он из села в отход. Парнем был—один ходил, женился—вместе с женой стал ходить. Вот что рассказывает Андрей Иванович.

Примерно, в это время года, может быть, чуть позже, собирались Филиппенковские мужики и бабы— человек 25, а то и больше, нанесли сообща полову, складывали на нее свои котомки с провизией и трогались в путь. Курс держали на юг, на Кривой Рог. Шли день за днем, верста за верстой—кто обул кое-как, а кто и вовсе без сапог. Месили грязь распухшими ногами. Дней через десять приходили в Кривой Рог, на большую площадь. А там уже таких, как они, мужиков—многие тысячи. Со всей России стекался народ. Из-под Казани, подтавские, орловские, воронежские... Прилетались те, кто продавал свою силу, налетали те, кто покупал ее по-дешевке,—управляющие из помещичьих экономий, кулацкие приказчики.

Вся площадь была усыяна человеческими телами. Отходники лежали на земле, возле опустевших котомок. Гудела площадь. Шел торг. В устах, изможденные, обветренные лица людей видывались покупатели, оценивали их выносливость и силу. Шел торг.

Нанемались целыми партиями к помещикам и кулакам— Писареву, Маслякову, Иванову, Тихомирову, Петрику... Управляющие грузили на половы новые грабли, вилы, сажки привязывали скот и вместе

с нанятыми рабочими отправляли в экономии.

Поздней осенью Филиппенковские мужики и бабы возвращались пешком домой, в родное село. Приходили с пустыми карманами, в пустые хаты. Приходили, чтобы весной снова уйти на большую площадь Кривого Рога.

Владимир Ильич Ленин изучал положение отходников и подробно описал его в своей книге «Развитие капитализма в России».

«С.-х. рабочие, приходящие в такой массе на юг, принадлежат к самым бедным слоям крестьянства. Из рабочих, приходящих в Херсонскую губернию, 1/10 идут пешком, не имея средств на покупку ж.-д. билетов... нередко у них нехватает денег даже на паспорт, и они берут за гривенник месячный билет. Путешествие продолжается дней 10—12, и ноги пешеходов от таких громадных переходов (иногда босиком по холодной весенней грязи) пухнут, покрываются мозолями и ссадинами».

И дальше: «...До какой степени открыто царит здесь в отношениях между классами «бессердечный чистоган», это видно из следующего, например, факта: опытные наематели хорошо знают, что рабочие «подпадают» только тогда, когда съедят весь свой хлеб. «Один хозяин рассказывал, что, приехавши на базар нанять рабочих... он стал ходить между их рядами и палкой ощупывать их котомки (sic!): у которого хлеб есть, то с теми рабочими и не разговаривает, а уходит с базара» и ждет, пока «не окажутся на базаре пустые котомки» (из «Сельского Вестника» 1890 г., № 15, ibid., 107—108).

### РАБОЧЕ, МАСТЕР, ТЕХНИКИ

Не от нужды уходит в промышленность наша колхозница—комсомолка Поля Кириченко. В ее семье пять человек. Брат—тракторист, зарабатывает в 1938 году 700 трудодней. Его жена—85 трудодней, у нее есть маленькая дочка. Сама Поля, вернувшись с торфоразработок, успела работать в колхозе 250 трудодней. Полна кать занята домашним хозяйством—у Кириченко есть, конечно, и корова, и птица. Семья всем обеспечена.

Нет теперь в наших деревнях такого отходничества, какое было раньше. Люди уходят не за куском хлеба. Они ищут работу в социалистическую промышленность, чтобы вместе с рабочим классом укрепить наше хозяйство.



Артель рабочих в дороге. (1874 год). О картине художника И. П. Стефановского.



По страницам иностранной печати

САМУРАИ НА ВОЙНЕ

В одном из последних номеров американского журнала «Эйша» известный журналист Стюарт Лиланд пишет: «За время войны японская печать ли разу не сообщила о поражениях, потерях и неудачах...»

Американский журналист Тиммерли в своей книге «Что такое война?» японский террор в Китае» приводит выдержки из дневника американского резидента, жившего в Нанкине в дни, когда туда вторглись кровавые орды японских самураев...

«Грабежи, убийства, насилия продолжают непрерывно. По приблизительным данным, за одну прошлую ночь и за сегодняшний день японские солдаты изнасиловали в городе не менее тысячи женщин. Одну несчастную насильственно заперли в одной из комнат...»

Нажим Германии на Польшу

ЛОНДОН, 29 марта. (ТАСС). Английские газеты пишут о крупных военных приготовлениях Германии. Корреспондент газеты «Ньюс критикл» сообщает, что вчера вечером между Берлином и Франкфуртом-на-Одере происходили крупные передвижения германских войск в направлении польской границы...

Положение в Мадриде

ПАРИЖ, 29 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, генерал Франко назначил военным губернатором Мадрида командира 16-й дивизии полковника Лосас. В Мадриде опубликовано распоряжение об обязательной сдаче оружия солдатами и населением...

В ОРАН ПРИБЫЛИ 14 ИСПАНСКИХ САМОЛЕТОВ

ПАРИЖ, 29 марта. (ТАСС). Из Орана (Алжир) сообщают, что туда вчера утром прибыли из Мурсии 11 испанских военных самолетов. Вечером в Оран снова прибыли из Испании 48 пассажирских самолетов...

Испанская молодежь продолжает борьбу

В подтверждение этого Сантьяго Карильо приводит тот факт, что накануне предательства 4.000 молодых девушек Мадрида заявили о своем желании сопротивляться за хлебом или без хлеба. Эти подлинные дочери народа требовали оружия, чтобы бороться с мужчинами...

Имена Касало и ему подобных, — продолжает Карильо, — разлагают возможности победоносного сопротивления. Без этой измены Франко никогда бы не взял Мадрид. Без вмешательства Франции и Англии германо-итальянские интервенты никогда не смогли бы победить испанскую армию.

«Испанский народ и молодежь, — заканчивает Карильо, — никогда не признают себя побежденными. Наш народ есть и будет великим примером для всего мира».

ПО БОЛЬШОЙ ВОЛГЕ

Теплоходы канала Москва—Волга, крупные баржи и буксиры по ходу сейчас плывут из Москвы в Горький. Спешком между Москва-река, далеко не достаточная глубина Волги от «Московского моря» до Рыбинска.

Многочисленные грузы, идущие в сторону с новых Волги, с Камы и реки Белой, из Ленинграда, Карелии и Архангельска, надо перегружать в Горьком и Рыбинске на суда с мелкой осадкой.

Междоузелье в верхних Волги скоро наступит зима. В 1942 году будут созданы угличский и Рыбинский гидроузлы, которые наряду с другими, более мякими сооружениями воплотят в жизнь директивную задачу по созданию глубоководного транспортного пути по великой русской реке.

Первая такая экспрессная линия — Москва—Рыбинск—Горький—Астрахань. Ее будут обслуживать теплоходы с новейшим техническим оборудованием.

Другая линия соединит Москву с Уралом. Теплоходы направятся по каналу Москва—Волга через Рыбинское водохранилище.

Маршрут третьей линии, рассчитанной на туристов, пройдет из Москвы по каналу и Волге до Горького. Далее суда пойдут по Оке и Москва-реке обратно в столицу.

Суда будут останавливаться во всех интересных пунктах, исторических городах. Особенно большое значение имеют новые водные пути для товарооборота.

Водосоружения у Рыбинска и Углича обводят обмельшее русло, заставляют Волгу служить социалистической экономике.

Куда пойти учиться?

Куда пойти учиться? Этот вопрос волнует сотни тысяч школьников, оканчивающих весной среднюю школу.

Вчера 1.500 десятклассников столицы посетили Московский политехнический институт. Была проведена экскурсия-консультация, чтобы помочь учащимся выбрать профессию.

Экскурсоводы ознакомили школьников с основными отраслями народного хозяйства Советского Союза. Представители вузов рассказали о профилях различных профессий.

В заключение в Большой аудитории музея состоялась встреча с выдающимися деятелями науки, литературы и работников военных академий.

И. П. Бардин рассказал об увлекательной профессии металлурга. Л. ФЕДОТОВА.



Весна в Туркменистане. На снимке: в колхозном саду аула Кеши (Ашхабадский район). Фото С. ВОРОНИНА (Фотохроника ТАСС).

ПУТЬ ЕВРЕЙСКОГО ТЕАТРА

Завтра советская общественность отмечает двадцатилетие Московского государственного еврейского театра — одного из первых национальных театров, рожденных Белой Октябрьской социалистической революцией.

Для нас естественно и привычно звучит сочетание слов «государственный» и «еврейский». В этом мы не видим ничего необычного. Но ведь было время, когда еврейский театр в России не имел даже права называться еврейским, а именовался «еврейско-немецкой труппой».

Жители местечек и городков Белорусии и Украины, если их возраст подходит к пятидесяти годам, наверно, помнят еще, как некогда в их родном уголке играли бродячие еврейские комеданты.

Старый сарай, хлебный амбар, полугоровавший рига были театром. Собранные где-то возможно скаты и табуетки — «партером». Невысокие усы и борода, рюмка и белая, постные ломоты — костюмы и аксессуарами актерского преобразования.

Репертуар комедантов был примитивен и приколлив. Он колебался между трагедийной мелодрамой, должностной «вышибить слезу» у зрителя, и квази-исторической опереттой, своеобразно трактуя различные библейские сюжеты.

Еврейского актера третировали как беспорядочного чужака, представителя презренной профессии.

Мы, современные еврейские советские актеры, работаем и творим как бы на иной планете. Одним из первых актов осуществления ленинско-сталинской национальной политики явилось создание ряда театров угнетаемых ранее народов.

В Петрограде была организована еврейская студия-театр. В ней учились люди, в прошлом никогда не игравшие на сцене. Среди них — нынешний художественный руководитель Госета С. М. Михоэлс, артисты

СЕВ ХЛОПКА

СТАЛИАБАД, 29 марта. (ТАСС). Весенние работы на хлопковых полях Южного и Северного Таджикистана в полном разгаре. Колхозы Шаартузского, Калининградского, Пархарского и Ленинградского районов уже засеяли хлопком 880 гектаров.

Дружно и организованно начала сев бригада Хашимбай Салиева, передавая в колхозе им. Орджоникидзе Ворошиловбадского района. На участке бригады произведены три глубоких весенних вспашки, внесены удобрения.

В Пролетарском районе на севере республики колхозы имени 1 Мая, им. Фрунзе, им. Молотова, им. Сталина и «8 марта» в первый день выборочного сева засеяли 55 гектаров.

АШХАБАД, 29 марта. (ТАСС). После дождей в Туркмении установилась теплая, солнечная погода. 27 марта девять колхозов Геок-Тепинского района первыми в республике начали сев египетского хлопка.

ТЕАТРЫ СТОЛИЦЫ ЛЕТОМ

Летний театральный сезон этого года должен быть весьма интересным. В Москву на гастроли приезжают Грузинский академический драматический театр им. Марджанишвили, Харьковский драматический театр им. Т. Г. Шевченко, Ростовский театр им. Горького, Ярославский театр им. Волкова и др.

Вчера в клубе Второго Московского артиллерийского училища состоялась встреча ученых старших классов и молодежи Первомайского района с курсантами, командирами и политработниками.

С докладом о роли артиллерии в современном бою выступил майор тов. Казаков. Начальник училища полковник тов. Балашов рассказал о правилах приема. Он напомнил собравшимся замечательные слова наркома обороны товарища К. Е. Ворошилова о том, что быть хорошим артиллеристом, особенно артиллерийским командиром, означает быть всеобщим образованным человеком.

Интересную речь произнес курсант-отличник комсомолец тов. Антонович.

Собрание приняло обращение к молодежи Москвы с призывом вступить в военные училища. Н. ЗОТОВ.

К далеким станциям и раз'ездам

ХАВАРОВСК, 29 марта. (Наш корр.). На маленьком железнодорожном раз'езде Сокольская Падь прибыл необычный состав. Поезд уехал, оставив на заласном пути три празднично украшенных вагона. То был культпоезд Ворошилов-Уссурийского отделения Дальневосточной дороги.

Все население раз'езда — железнодорожники и их семьи — тридцать человек. Приехавшие агитаторы читали им материалы XVIII с'езда ВКП(б), доклад товарища Сталина, рассказывали о международных событиях.

В одном из вагонов культпоезда оборудована выставка по санитарии и гигиене. Врачи оказали нуждающимся медицинскую помощь, консультировали молодых матерей.

В других вагонах — большая библиотека, биллиард, шахматы, музыкальные инструменты. Вечером работники культпоезда демонстрировали звуковой фильм «Честь», организовали концерт художественной самодеятельности, в котором участвовали многие жители раз'езда.

За два месяца культпоезд побывал на тридцати полевых станциях и раз'ездах, дал свыше ста звуковых киносеансов. Врачи провели 40 бесед и лекций.

В начале апреля культпоезд радиоприемником и уходит во второй рейс. Агитаторы будут раз'яснять железнодорожникам исторические решения XVIII с'езда партии.

ПАНОРАМА «ОБОРОНА ЦАРИЦЫНА»

Группа художников под руководством П. Г. Котова и П. С. Добрынина работает над созданием монументальной панорамы «Оборона Царицына». Для художников под Москвой выстроена специальная мастерская.

Разработанный тов. Котовым эскиз детально и полно отражает боевую панораму. На холме, близ полевого оперативного штаба, стоят товарищи П. В. Сталин, К. Е. Ворошилов и В. А. Шадрин. К ним подходит группа командиров; у полковника Хома, в небольшом окошке, видны командиры штаба и полевых телефонов.

Со стороны станции Вороново и Гумрак отряд белогвардейцев в пем и конном строю прорвался к окопам красных войск. Интенсивное сражение, в котором бойцы Красной Армии героически запирают занятые позиции. На железнодорожной линии Царицын—Гумрак бронепоезд красных громит с тыла белогвардейские части. Со стороны Царицына в обход белогвардейской колонны стремительно мчатся части красной кавалерии, подходят рабочие отряды, которые спешат на помощь Красной Армии в решающий момент боя.

Тов. Беляков — доктор географических наук

Высшая аттестационная комиссия Всесоюзного комитета по делам высшей школы присвоила Герою Советского Союза тов. А. В. Белякову ученое звание профессора по кафедре «Штурманское дело» и ученую степень доктора географических наук. (ТАСС).

ПОПРАВКА

В «Комсомольской правде» за 10 декабря 1938 г. № 282 был опубликован обзор печати под заголовком «Минута острейшая». В обзоре правильно критиковалась редакция ивановской областной газеты «Ленинец». Однако в этом материале несправедливо обвинялся в грубости острый, разоблачительных сигналов сотрудник редакции «Ленинца» тов. Горбунов.

Автор письма Тарасов, который ввел редакцию «Комсомольской правды» в заблуждение, привлечен к судебной ответственности.

В Л. ЗУСКИН, заслуженный артист РСФСР.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.