

За нашу Советскую Родину!

КРАСНЫЙ ФЛОТ

ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

№ 234 (2109)

4 октября 1945 г., четверг

ЦЕНА 20 КОП.

По-хозяйски расходовать топливо

Даже в самые трудные для страны военные годы наш флот не испытывал недостатка ни в чем необходимом для ведения боевых действий, в том числе и в топливе, которое в больших количествах потребляется каждым из плавающих соединений. Шедрой рукой дает нам Родина и сейчас все виды топлива, требующиеся кораблям для учебных плаваний, для нормальной боевой подготовки. Но военные моряки не имеют права забывать, что каждый поступающий на флот килограмм мазута, соляра, бензина или угли является продуктом напряженного труда советских людей, не щадящих сил для дальнейшего повышения экономической и военной мощи нашей Отчизны. За бережное хранение и рациональное расходование каждого килограмма топлива мы несем ответственность перед всем советским народом.

Экономить топливо — это не значит отставаться в базах, стремиться пораньше выходить из гавани. Советской деревне нужен флот, закаленный в походах, непрерывно повышающий свою боеспособность тренировками и учениями в море. Задача заключается в том, чтобы, культурно эксплуатируя технику, извлечь максимальную пользу из того количества топлива, которое отпускается кораблю. И помнить об этой задаче надо отнюдь не только в походе. Можно привести ряд примеров того, как отдельные корабли непроизводительно «выпускают в трубу» драгоценное топливо, стоя у стекни или на рейде. Иногда именно на стоянке экономия в топливе, достигнутая в плавании, сводится на нет из-за того, что командир без надобности держит прогретыми машинами. В некоторых случаях инженером этого бывает шаг соединения или базы, непрорудом спланировавший учение и принужденный потом изменять сроки выхода кораблей.

Сейчас, в условиях боевой подготовки мирного времени, такие явления особенно недопустимы. Ведь никто, кроме собственной неорганизованности, не может теперь мешать работникам штабов планировать очередные выходы кораблей так, чтобы не приходилось понапрасну держать корабли под парами. С этого и должна начинаться задача о рациональном использовании топливных ресурсов флота.

Дело, конечно, не только в том, чтобы корабли не жгли лишнее топливо в гаванях. Если поход недостаточно насыщен боевыми учениями и поэтому не приносит личному составу такую пользу, какую должен был бы принести, то это тоже означает, что топливо израсходовано по-хозяйски. То же самое можно сказать и о случаях, когда из-за недостаточной подготовки к учению или просто из-за небрежности в штурманских расчетах корабль приходится совершать лишние переходы. Борьба за разумную экономию топлива — это борьба за точность и при планировании боевой подготовки и при выполнении плана, борьба за высокую морскую культуру.

Во многом зависит экономия топлива от постановки дела в электромеханической боевой части корабля. Расход топлива на пройденную милю всегда служит ярким показателем технической грамотности личного состава БЧ-У и его умения правильно эксплуатировать корабельную технику. Случайный подбор режимов работы механизмов, несогласование действующих мощностей фактической потребности корабля в энергии в данный момент, неумелый уход за материальной частью передко служат главной причиной того, что на одном из двух однотипных кораблей в равных условиях плавания расходуется топлива значительно больше, чем на другом.

Каждый командир БЧ-У, внимательно осмотревшись кругом, увидит в своем звезды неиспользованные возможности для сокращения расхода топлива. В этом убеждает хотя бы пример инженер-капитан-лейтенант А. А. Анисимова, который находится на своем линкоре все новые и новые пути экономии мазута. Издана на этом

Вручение второй медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина Герою Советского Союза Маршалу Советского Союза А. М. Васильевскому и ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» генералу армии М. В. Захарову

Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР тов. М. С. Гречуха вручил вчера, 3 октября, в Кремле вторую медаль «Золотая Звезда» Герою Советского Союза Маршалу Советского Союза А. М. Васильевскому, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству боевыми операциями войск против японских империалистов и за достижение в результате этих операций успехов орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручены генералу армии М. В. Захарову.

В тот же день тов. М. С. Гречуха вручил орден Ленина и золотую медаль «Серебро и Молот» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Социалистического Труда главному конструктору танкового завода № 2 Наркомата вооружения В. И. Фомину и главному конструктору Б. И. Шаврину, награжденным за выдающиеся заслуги в деле организации производства самолетов, танков, моторов, вооружения и боеприпасов, а также за создание и освоение новых образцов боевой техники и обеспечение Красной Армии и Военно-Морского

флота в годы Великой Отечественной войны.

(ТАСС).

4 октября 1945 г., четверг

По Советскому Союзу

Самая глубокая скважина в СССР

На Апшеронском полуострове, в районе селения Гусаны, около Сурханов, заканчивается бурение самой глубокой разведочной скважины в Советском Союзе. Скважина пройдена уже на 3.700 метров. До проектной глубины осталось пробурить еще 100 метров. До сих пор рекордной по глубине скважине в нашей стране была буровая в Сурханах, пройденная на глубину 3.445 метров.

Как сообщили сотрудникам ТАСС заместитель Народного комиссара нефтяной промышленности тов. Каламаров, новая скважина должна вскрыть высокодебитные пласты калининской свиты, из которых на промыслах трестов «Азисбенефть» и «Кагановичнефть» получаются нефтяные фонтаны с дебитом свыше 200 тонн в сутки.

Проходка этой сверхглубокой скважины ведется турбинным способом, являющимся наиболее прогрессивным. Этот метод первых получил широкое применение в СССР. Турбобур, которым буится скважина, сконструирован инженерами Шумяловым, Иоаннесианом, Гагиевым и Гусманом.

Бурение скважины ведет знатный буровой мастер которы турбинного бурения обединения «Азнефть» тов. Алексеев под непосредственным руководством директора которы тов. Степаняна. Первый опыт турбинного бурения на такую глубину оказался весьма успешным. Скважина проходила без аварий с высокими скоростями.

Турбинное бурение этой скважины открывает новые возможности широкого внедрения сверхглубокого бурения на нефтяных площадях Азербайджана и тем самым — освоения новых, ранее недоступных нефтяных горизонтов.

(ТАСС).

ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД ВЫПОЛНИЛ СЕНТАНЬБРСКУЮ ПРОГРАММУ

ЧЕЛЯБИНСК, 3 октября. (ТАСС). Коллектив Челябинского металлургического завода выполнил производственную программу сентября по всему металлическому циклу. Отличных результатов добился прокатный цех, выполнявший задание на 103,5 процента. В коксохимическом цехе смена Жданова сверх плана выдала 700 тонн кокса. Намного перекрыла месячное задание электролитоплавильщики.

39 КИЛОГРАММОВ МЕДА С ОДНОГО УЛЬЯ

ЯРОСЛАВЛЬ, 3 октября. (ТАСС). Большой популярностью пользуется в области пасеки колхоза «Новый путь», Ярославского района. Около 15 лет работает на ней членовод И. Я. Конопов. За последние два года он увеличил количество ульев в артели в 2,5 раза. В прошлом году с каждого улья здесь получили по 31 килограмму меда, а в нынешнем — по 39 килограммов.

Каждый командир корабля должен постоянно помнить об этом и требовать от своих подчиненных самого бережного отношения к топливу и расходованию всех видов энергии. При этом надо иметь в виду, что использование наличных возможностей экономии топлива находится в прямой зависимости от знания личным составом материальной части. Знающий, опытный специалист всегда сумеет предотвратить напрасный расход топлива там, где плохо обученный краснофлотец даже не отдает себе отчета в том, что он пережигает лишний мазут или соляр. Задитесь об экономии топлива — это значит прививать людям правильные навыки обслуживания механизмов, учить экипаж на опыте лучших старшин краснофлотцев.

Бережное отношение к топливу на кораблях должно дополняться таким же отношением к нему и на складах соединений и военно-морских баз. Совершенно нетерпимы потери и утечки мазута из резервуаров и трубопроволов, по которым он подается на корабли. Нерадивых ходяжников, допускающих это, надо привлекать к суровой ответственности.

Ни один килограмм топлива, поступающего на флот, не должен пропадать для дела боевой подготовки.

Каждый командир корабля должен постоянно помнить об этом и требовать от своих подчиненных самого бережного отношения к топливу и расходованию всех видов энергии. При этом надо иметь в виду, что использование наличных возможностей экономии топлива находится в прямой зависимости от знания личным составом материальной части. Знающий, опытный специалист всегда сумеет предотвратить напрасный расход топлива там, где плохо обученный краснофлотец даже не отдает себе отчета в том, что он пережигает лишний мазут или соляр. Задитесь об экономии топлива — это значит прививать людям правильные навыки обслуживания механизмов, учить экипаж на опыте лучших старшин краснофлотцев.

Бережное отношение к топливу на кораблях должно дополняться таким же отношением к нему и на складах соединений и военно-морских баз. Совершенно нетерпимы потери и утечки мазута из резервуаров и трубопроволов, по которым он подается на корабли. Нерадивых ходяжников, допускающих это, надо привлекать к суровой ответственности.

Ни один килограмм топлива, поступающего на флот, не должен пропадать для дела боевой подготовки.

Каждый командир БЧ-У, внимательно осмотревшись кругом, увидит в своем звезды неиспользованные возможности для сокращения расхода топлива. В этом убеждает хотя бы пример инженер-капитан-лейтенант А. А. Анисимова, который находится на своем линкоре все новые и новые пути экономии мазута. Издана на этом

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Капитан 3 ранга Н. Добушев. — Четвертые Всефлотские шахматные гонки. Острая борьба на дистанциях (2 стр.).

Майор А. Лушников. — Наиыграйнейшие способы атаки морских целей (2 стр.).

В. Алексеев. — Подводная лодка в разведке (2 стр.).

Илья Бару. — Счастливого плавания, капитан-лейтенант! (3 стр.).

Капитан Ф. Луровских. — Инициатива комсомольской организации (3 стр.).

М. Михайлова. — Пьер Лаваль на скамье подсудимых (4 стр.).

Пресс-конференция у тов. В. М. Молотова (4 стр.).

К отчету генерала Эйзенхауэра (4 стр.).

Паттон освобожден с поста командующего 3-й американской армии (4 стр.).

Суд над палачами из гитлеровского концлагеря в Бельзене (4 стр.).

Забастовочное движение в США (4 стр.).

Положение в Аргентине (4 стр.).

По страницам зарубежной печати (4 стр.).

Нефтяная промышленность выполнила сентябрьский и квартальный планы

Наркомат нефтяной промышленности СССР выполнил план третьего квартала по добыче нефти на 100,8 процента и план сентября — на 100,7 процента.

Хорошо работали и значительно увеличили добчу нефти в третьем квартале и сентябре обеединения «Башнефть», «Азнефть», «Грознефть», «Баскадарнефть», «Казахстаннефть», «Молотовнефть», «Калининнефть», «Туркменнефть» и «Воронежнефть».

По выработке нефтепродуктов план третьего квартала перевыполнен по бензину, керосину, дизельному топливу, автогазу.

План выработки автомобильного бензина в сентябре выполнен по Наркомнефти на 105,8 процента и дизельному топливу — на 105 процентов. Пере выполнены планы по бензину, керосину, дизельному топливу, автогазу и автомобильным предприятиям обединения тов. Пучков; по бензинам, керосину и другим топливам — заводы, где директроны нефтепродуктами — заводы, где директроны т. Пиринавили, Рябиков, Баранян, Лексанов, Смирнов, Литвинов, Майоров, Финенко и другие.

(ТАСС).

Петrozavodsk возрождается

ПЕТРОЗАВОДСК, 3 октября. (ТАСС). В столице Карело-Финской ССР полным ходом идут восстановительные работы.

Город оброс лесами, новостройки и ремонтные здания. Здесь — и промышленные предприятия, и культурные учреждения, и жилые дома.

Подведены под крышу основные цехи старейшего в республике Онежского металлургического завода «Петрозаводская коммуна». Строится новая судоремонтная, рыбоконсервная и другие заводы.

На днях началось восстановление большого здания почты и телеграфа. Начало строительства трехэтажного дома универсального магазина, нового здания Госбанка. На центральной магистрали города — проспекте Ленина закончено сооружение первого этажа гостиницы. На Университетской площади возводится 4-этажное здание кинотеатра. Строится дом паргнного просвещения.

Заканчиваются постройка бани и прачечной. В ближайшие дни вступят в строй предварительная электростанция. К 28 годовщине Октября будет сдана в эксплуатацию гидроэлектростанция.

Бывшие рабочие склады-заводы вновь жилые дома. Добровольцы-строители эвакуируют руины котлованов и закладку фундамента 20 новых жилых домов.

Помощь восстановлению Петрозаводска оказывают все труженицы республики. Рабочие Кемского и Беломорского районов прислали 20 вагонов древесины. Из Сортавальского района получено большое количество кирпича, цемента, гвоздей.

НОВЫЕ ЗДРАВНИЦЫ В КРЫМУ

ЯЛТА, 3 октября. (ТАСС). В живописном уголке Симеиза открылся санаторий БЦСП № 4. В просторных, светлых палатах разместились инвалиды Отечественной войны, работающие на промышленных предприятиях Москвы, Ленинграда, Донбасса. Хорошо оборудованная клиника, водолечебница, электрокабинеты благоприятствуют лечению.

В Алупке начал работать санаторий Крымской бывшей управляемой трестом Южуралтяжстрой Е. Ф. Кожевником, управляемый трестом № 30 на 29 И. С. Кузьмином, бывшим управляемым трестом № 30 В. А. Прахом, управляемым трестом № 30 П. В. Суходоловым.

Орденом Отечественной войны I степени награждены 15 чел.;

Орденом Трудового Красного Знамени — 35 чел.;

Орденом Красной Звезды — 65 чел.;

Орденом «Знак Почета» — 107 чел.;

Медалью «За трудовую доблесть» — 80 чел.;

Медалью «За трудовое отличие» — 53 чел.

(ТАСС).

На флотах и флотилиях

ПЕРЕДОВАЯ КОТЕЛЬНАЯ ГРУППА

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ, 3 октября.

(По телеграфу от корр. «Красного Флот

ЧЕТВЕРТИЕ ВСЕФЛОТСКИЕ ШЛЮПОЧНЫЕ ГОНКИ

ОСТРАЯ БОРЬБА НА ДИСТАНЦИЯХ

Черноморцы набрали наибольшее количество очков. Большой успех шлюпки лейтенанта Чеботарева. Впереди еще три круга.

СЕВАСТОПОЛЬ, 3 октября. (По телеграфу от корр. «Красного Флота»). Третий день гонок был самым напряженным.

В восемь часов утра начались парусные гонки на 40 кабельтовых с рулами. Ветер хороший, и шлюпки неслись быстро. В напряженной борьбе лидером соревнований — черноморцам пришелся «потешиться». Шлюпка Тихоокеанского флота, правильно используя ветер, сделала несколько удачных поворотов, и лейтенант Слесков первым приходит в финиш. Второй заключила гонку шлюпка Северного флота под командованием лейтенанта Альтухова. Третье место в гонке занимает яхта Краснознаменного Балтийского флота под командованием старшего лейтенанта Аргунова, четвертое — амурцы (шлюпка капитана лейтенанта Хуршидува), и только пятьтыи финишируют черноморцы.

Несколько слов нужно сказать о команде вмузов. По первой группе выступают от вмузов шестерка лейтенанта Чеботарева и старшего лейтенанта Филиппова. Если молодой офицер Чеботарев хорошо зарекомендовал себя в гонках, то Филиппов получил уже не один ноу-ин в результате недисциплинированности и незнания правил гонок. Училище имени Даурского, которое представляет Филиппов, неудачно подобрало команда. Только за один день т. Филиппов получил в соревнованиях по парусу два ноу и один ноу по гребле. Наверстывает Чеботарев, а теряет Филиппов. Между тем зачет будет итти по двум шестеркам. Несмотря на усилия опытного морика капитана 2 ранга Чернова, представляющего все команды вмузов, помочь советами, исправить положение весьма трудно.

В гонках третьего круга без рулей черноморцы взяли реванш. Шестерка капитана 3 ранга Подсирнина финиширует первая. Второе место занимает шлюпка Каспийской флотилии под командованием лейтенанта Бабкова; третье место — Чеботарев. Третий пришел Альтухов (Северный флот). В этой гонке неудача постигает шестерку вмузов, которой командует Чеботарев. Шлюпка совершила нарушение правил гребли и вылетела из гонок. Ученики имели право на повторную гонку, но не получили ее. Второе место заняла шлюпка амурцев капитана лейтенанта Альтухова. Третий пришел шлюпка амурцев капитана лейтенанта Хуршидува.

Проведен также и четвертый круг по всем видам соревнований.

На Угольной пристани был дан старт гребным гонкам на 10 кабельтовых. Как всегда, шестерки рвутся со старта и ведут борьбу на дистанции. Теперь уже неудержимо к первенству по гребле идут черноморцы, вряд ли кто их сумеет опередить. Они гребут сильно, правильно, уверенно. По первой группе победу завоевывает шестерка черноморцев капитана 3 ранга Подсирнина. Ее время — 11 мин. 58 сек. На шестом секунд позже проходят кандидаты на второе место по гребле — амурцы капитана лейтенанта Хуршидува, третьими — тихоокеанцы.

По второй группе первыми также приходят черноморцы лейтенанта Закурдаева. Затем североморцы старшего лейтенанта Ливинца. Третьими приходят в финиш каспийцы, четвертыми — команда вмузов.

По третьей группе победу одерживают черноморцы лейтенантов Гузенко и Чернышева, занявшие первые два места. Третьими приходят североморцы.

После обеда был дан старт классическим гонкам на 40 кабельтовых четвертого круга. Ветер крепчает с каждой минутой и дает возможность быстро закончить всеою дистанцию. Борьба идет у брандвахта на поворотах. Шлюпки обгоняют друг друга, и трудно предугадать, кто будет первым. Но вскоре Чеботарев вырывается вперед, обходит по-

следнюю брандвахту, и капитан 2 ранга Домин даёт отмашку. Второй приходит шестерка черноморцев, третий — североморцы и четвертыми — балтийцы. Шестерки амурцев и вторая шлюпка вмузов лейтенанта Филиппова снимаются с зачета за нарушение правил гонок.

Самой напряженной была гонка без рулей. Для старта и восьми шестерок, гонимые сильным понуждением ветром, быстро проходит линию старта. На дистанции все идет хорошо, но ветер набирает силу, вскоре он дует со скоростью четырнадцати метров в секунду. Это почти семь баллов. Справиться без рулей становится тяжело. Ветер не любит слабых водил, он как бы использует оливку клязьмы командира шестерки, подхватывает яхту и несет вперед с большой силой. Потеря ориентировки, доверяется ветру и будешь сидеть на камнях! Так собственно и получилось. Шестерка Каспийской флотилии под командованием лейтенанта Бабкова ила быструю гонку, правильно используя ветер, сделала несколько удачных поворотов, и лейтенант Слесков первым приходит в финиш. Второй заключила гонку шлюпка Тихоокеанского флота под командованием лейтенанта Альтухова. Третье место в гонке занимает яхта Краснознаменного Балтийского флота под командованием старшего лейтенанта Аргунова, четвертое — амурцы (шлюпка капитана лейтенанта Хуршидува), и только пятьтыи финишируют черноморцы.

Несколько слов нужно сказать о команде вмузов. По первой группе выступают от вмузов шестерка лейтенанта Чеботарева и старшего лейтенанта Филиппова. Если молодой офицер Чеботарев хорошо зарекомендовал себя в гонках, то Филиппов получил уже не один ноу-ин в результате недисциплинированности и незнания правил гонок. Училище имени Даурского, которое представляет Филиппов, неудачно подобрало команда. Только за один день т. Филиппов получил в соревнованиях по парусу два ноу и один ноу по гребле. Наверстывает Чеботарев, а теряет Филиппов. Между тем зачет будет итти по двум шестеркам. Несмотря на усилия опытного морика капитана 2 ранга Чернова, представляющего все команды вмузов, помочь советами, исправить положение весьма трудно.

В гонках третьего круга без рулей черноморцы взяли реванш. Шестерка капитана 3 ранга Подсирнина финиширует первая. Второе место занимает шлюпка Каспийской флотилии под командованием лейтенанта Бабкова; третье место — Чеботарев. Третий пришел Альтухов (Северный флот). В этой гонке неудача постигает шестерку вмузов, которой командует Чеботарев. Шлюпка совершила нарушение правил гребли и вылетела из гонок. Ученики имели право на повторную гонку, но не получили ее. Второе место заняла шлюпка амурцев капитана лейтенанта Альтухова. Третий пришел шлюпка амурцев капитана лейтенанта Хуршидува.

Проведен также и четвертый круг по всем видам соревнований.

На Угольной пристани был дан старт гребным гонкам на 10 кабельтовых. Как всегда, шестерки рвутся со старта и ведут борьбу на дистанции. Теперь уже неудержимо к первенству по гребле идут черноморцы, вряд ли кто их сумеет опередить. Они гребут сильно, правильно, уверенно. По первой группе победу завоевывает шестерка черноморцев капитана 3 ранга Подсирнина. Ее время — 11 мин. 58 сек. На шестом секунд позже проходят кандидаты на второе место по гребле — амурцы капитана лейтенанта Хуршидува, третьими — тихоокеанцы.

По второй группе первыми также приходят черноморцы лейтенанта Закурдаева. Затем североморцы старшего лейтенанта Ливинца. Третьими приходят в финиш каспийцы, четвертыми — команда вмузов.

По третьей группе победу одерживают черноморцы лейтенантов Гузенко и Чернышева, занявшие первые два места. Третьими приходят североморцы.

После обеда был дан старт классическим гонкам на 40 кабельтовых четвертого круга. Ветер крепчает с каждой минутой и дает возможность быстро закончить всеою дистанцию. Борьба идет у брандвахта на поворотах. Шлюпки обгоняют друг друга, и трудно предугадать, кто будет первым. Но вскоре Чеботарев вырывается вперед, обходит по-

следнюю брандвахту, и капитан 2 ранга Домин даёт отмашку. Второй приходит шестерка черноморцев, третий — североморцы и четвертыми — балтийцы. Шестерки амурцев и вторая шлюпка вмузов лейтенанта Филиппова снимаются с зачета за нарушение правил гонок.

По третьей группе также пришли черноморцы. Шестерка т. Чернышева набрала 40 очков, вторая шлюпка черноморцев лейтенанта Гузенко — 37 очков. Команда лейтенанта Серова (Северный флот) и лейтенанта Бродского (Тихоокеанский флот) имеют по 23 очка. Обе команды балтийцы набрали: первая — 14 очков, вторая — 7 очков.

Внимание всех привлекли парусные гонки. Ветер не унимался и управлять шестерками в такую погоду было неделко. С утра был дан старт классическим гонкам. Наблюдал за действиями каждой шестерки, трудно сказать, кто совершил правильную лавировку, четко разрезав повороты. Все шли хорошо, то кинуло, то растягивались и снова сходясь возле брандвахта. Шестерка Северного флота под командованием лейтенанта Альтухова финишировала первой. За неё пришел создавший себе репутацию мастера парусного спорта вмузовец лейтенант Чеботарев. Третий пришел шлюпка амурцев капитана лейтенанта Хуршидува.

Судейская коллегия определяет претензии. Они сегодня имеются у отдельных командиров. Претензию представляет лейтенант Слесков (Тихоокеанский флот) и капитану 3 ранга Подсирнику (Черноморский флот). Слесков и капитан 3 ранга Подсирнику были доставлены гробами с телами погибших моряков. Их переносят на автомобили. Наблюдаются знамена, печально и торжественно разносятся звуки траурного марша. Продессия медленно начинает двигаться к городскому скверу на Гайдамаковой улице. Впереди краснополоты с японскими империалистами.

К трех часам дня к причалу подошел воинственный корабль, на котором из Севастополя были доставлены гробы с телами погибших моряков. Их переносят на автомобили. Склоняются знамена, печально и торжественно разносятся звуки траурного марша. Продессия медленно начинает двигаться к городскому скверу на Гайдамаковой улице. Впереди краснополоты с японскими империалистами.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ранга Подсирнику.

Судьи выслушивают заявления обоих командиров и личных помощников. Потом назначают судью. Слесков имеет право на повторную гонку. Третий пришел капитану 3 ран

