

# КРАСНЫЙ ФЛОТ

ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

№ 172 (1430)

23 июля 1943 г., пятница

ЦЕНА 20 КОП.

## Парторг подводной лодки

Помимо высокого мастерства в своем деле служба на подводной лодке всегда требовала от каждого члена экипажа исключительной дисциплинированности, стойкости, выносливости, большого самообладания и мужества. Сложная обстановка, в которой действуют сейчас наши подводные лодки, их операции в районах, насыщенных противолодочными препятствиями, их дерзкие атаки против вражеских конвоев с прорывом охранения делают эти требования еще более насущными.

Командир подводной лодки воспитывает свой экипаж так, чтобы быть вполне уверенным, что люди при любых обстоятельствах самоотверженно выполнят возложенный на них долг. Лично занимаясь политической работой и целиком за нее отвечая, командир вправе рассчитывать при этом на самую активную поддержку со стороны партийной организации. Руководитель ее — парторг лодки — является первым помощником и советником командира в деле воинского и политического воспитания подводников.

Под руководством командира лодки парторг укрепляет у коммунистов и всего личного состава чувство беспредельной любви к родине и жгучей ненависти к врагу, верность славным традициям русских моряков, любовь к почетной профессии подводника, стремление неустанно совершенствовать свою боевую выучку. Парторг добивается, чтобы каждый коммунист показывал пример высокого воинского мастерства, дисциплинированности, бесстрашия, стойкости в перенесении трудностей и лишений, с которыми связана служба на подводной лодке. Парторг привлекает внимание всей партийной организации к боевым учениям, освоению и бережному техник, огневой подготовке, ватной службе, обучению молодого пополнения и другим вопросам, связанным с боеготовностью подводной лодки.

Главная задача парторга — направить все силы коммунистов на обеспечение отличного выполнения боевого приказа. Специфические особенности боевой деятельности подводников требуют от парторга большой гибкости и предусмотрительности в выполнении этой задачи. В походе на лодке, как правило, нет возможности собрать не то что весь личный состав, а хотя бы только партийную организацию. Отсюда следует, что еще при стоянке в базе парторгу нужно тщательно и продуманно помогать командиру готовить экипаж к бою. Опираясь на актив, парторг должен так наладить работу, чтобы в любом отделе всегда чувствовалось влияние партийной организации, зовущей своих членов и беспартийных военных моряков к самоотверженному исполнению воинского долга. Надо помочь командиру находить такие формы работы с личным составом, чтобы и задранные переборки не помешали сообщать людям известие, способное их воодушевить или ободрить.

На подводной лодке очень многое зависит буквально от каждого специалиста. Общеизвестны многочисленные примеры того, как заходящая и высокая выучка одного краснофлотца или младшего командира оказывали решающее влияние на исход атаки и дальнейшую судьбу самой лодки. Растворения одного подводника, дляншаяся хотя бы несколько мгновений, может иметь для всего корабля непоправимые последствия. Вот почему парторг подводной лодки не имеет права упускать из поля зрения ни одного человека. Он должен заставить сильные и слабые стороны любого члена экипажа, своевременно организовать помощь отстающему товарищу, неустанно разъяснять, к чему приводит саможопековенность и зазнайство. В первую

очередь парторг, конечно, обязан интересоваться, как овладевает техникой, берегает и использует ее в бою, как несет вахту каждый коммунист.

Пропаганда боевого опыта передовых подводников своего и других кораблей является одной из важнейших задач парторга. Постоянного внимания с его стороны требуют и работа с младшими командирами, роль которых на подводных силах флота особенно значительна. Повседневно общаясь с ними, изучая положительные стороны и недостатки каждого из них, парторг активно содействует укреплению авторитета старшин и мичманов.

И в море и при стоянке в базе парторг помогает командиру корабля так ставить агитацию и пропаганду, чтобы изо дня в день усиливать боевой порыв экипажа, повышать в нем наступательный дух, закалять у подводников чувство ненависти к врагу. Надо, чтобы каждый подводник считал потопление вражеского корабля актом священной мести злобному врагу. Умение воспитывать и закалять ненависть к врагу — показатель политической зрелости парторга, его организаторских качеств, уровня агитационной работы на корабле. Парторг должен сам быть активным агитатором и повседневно помогать остальным агитаторам, добиваясь, чтобы агитация в каждом отсеке была целеустремленной, злободневной, тесно связанной с ближайшими задачами корабля.

Особенно почетна и ответственна роль парторга гвардейской или краснознаменной подводной лодки. Он должен помочь командиру воспитывать в гвардейском или краснознаменном экипаже чувство повышенной ответственности перед народом, укрепить боевой гвардейский дух, безупречную гвардейскую организованность, в корне пресекать всякие проявления зазнайства и личного состава. Все это, конечно, под силу политической работе и авторитетному парторгу, который сам является бывалым подводником, дисциплинированным, умелым воином. Таким должен быть парторг всякой подводной лодки.

Однако самый развитый и подготовленный парторг нуждается в постоянной помощи. Одним из существенных элементов этой помощи со стороны командира лодки должна быть четкая постановка перед партийной организацией задач по воспитанию личного состава. Полноточное соединение обязан на семинарах, совещаниях и в повседневно общении с парторгом учить их практике партийной работы, повышать их идейно-политический и культурный уровень, обобщать и анализировать опыт парторгов и внедрять его в работу каждой партийной организации соединения. Постоянно помогать парторгам, учить их обязан и заместитель командира дивизиона по политчасти.

Опыт показывает, что командир может, опираясь на партийную организацию, добиться исключительных успехов в воинском и политическом воспитании личного состава. Экипажи подводных лодок Стариков, Лунина и других командиров, умеющих правильно поставить задачу парторгу и конкретно ему помочь, отличаются особенной сплоченностью. Партийная жизнь на этих лодках, несмотря на весьма трудные условия боевой работы, как правило, идет ключом, а счет побед растет.

Отвественнейшие боевые задачи, стоящие перед нашим флотом, требуют, чтобы на всех подводных лодках партийно-политическая работа получила еще больший размах, еще большую направленность и целеустремленность.

## Еще о внешнем виде морского офицера

В офицерский клуб одного из приморских городов явился капитан-лейтенант Л. в выкатом кителе с покоробившимися погонами и нечищеными пуговицами. Когда старший по званию командир сделал ему замечание, напомнив о недопустимости такой неряшливости, капитан-лейтенант попытался оправдаться ссылками на условия военного времени:

— Руки не доходят до этих мелочей. В боевой обстановке не до утюга и щетки...

Есть еще командиры, которые на словах горячо ратуют за образцовый внешний вид, а на деле пренебрегают элементарными требованиями чистоты, опрятности, аккуратности. На случай замечания со стороны старшего начальника у таких моряков всегда имеются про запас ссылки на всяческие бытовые трудности: то выжужжит брешь нагеле, то «чистюля» для плавания нет, то сменить подворотничок не было времени.

Пренебрежение отдельных командиров к своему внешнему виду проявляется не только в том или ином нарушении формы, в неоправданном содержании одежды. Да сих пор бывают случаи появления военнослужащих в общественных местах с изрядной щетиной на подбородке. Некоторые командиры, а по их примеру младшие командиры и краснофлотцы, носят непомерно длинные волосы, причем свою всклокоченную шевелюру, заляхвотские чубы непонятно почему считают особым шиком.

Нельзя терпеть все это, на первый взгляд, малые нарушения воинской вы-

правки и подтянутости. Командиры должны быть образцом аккуратности во всем — от одежды до прически. Флотские традиции, честь мундира обязывают советских морских офицеров с достоинством, красиво и браво носить свою прекрасную форму. Долг боевого руководителя и воспитателя обязывает командира самому строго, до щепетильности соблюдать опрятность в одежде, во всем внешнем виде и требовать этого же от подчиненных. Всегда подтянутый, аккуратно и ловко одетый, тщательно выбритый и причесанный морской офицер должен радовать глаз известным воинским щегольством в лучшем смысле этого слова.

Соблюдение установленных правил и требований, касающихся внешнего вида, — закон для военного моряка. Никакие ссылки на затруднения с утюжкой и чистой одеждой не могут оправдать нерадивого командира. Мы знаем множество примеров, когда наши морские офицеры даже в напряженной боевой обстановке не забывали побриться, налезть свежий воротничок, содержать в безукоризненном порядке свой костюм. Такое постоянное стремление к опрятности всегда было второй натурой, жизненной потребностью подлинного военного моряка.

Старая воинская истина гласит: безупречный внешний вид есть выражение внутренней дисциплинированности. Стремясь следя за собой и за внешним видом своих подчиненных, советский морской офицер тем самым развивает чувство дисциплины у себя и своего личного состава, укрепляет порядок и организованность в рядах Военно-Морского Флота.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

### Оперативная сводка за 22 июля

В течение 22 июля наши войска на ОРЛОВСКОМ направлении, встречая упорное сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и, продвигнувшись вперед от 6 до 8 километров, заняли ряд населенных пунктов, в том числе город БОЛХОВ. С занятием города БОЛХОВА наши войска закончили ликвидацию сильно укрепленного района противника СЕВЕРНЕЕ ОРЛА.

За десять дней наступления на ОРЛОВСКОМ направлении нашими войсками взяты следующие трофеи: танков — 372, орудий разного калибра — 720, минометов — 800, пулеметов — 1.400, складов разных — 128.

Взято в плен более 6.000 немецких солдат и офицеров. За это же время подбито и уничтожено танков — 776, уничтожено самолетов — более 900, орудий разного калибра — 882.

За десять дней боев противник потерял убитыми свыше 50.000 солдат и офицеров.

На БЕЛГОРОДСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед от 5 до 7 километров.

На юге, в Донбассе в районе ЮЖНЕЕ ИЗЮМА и ЮГО-ЗАПАДНЕЕ ВОРОШИЛОВГРАДА наши войска продолжают вести бои местного значения.

На Орловском направлении наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали наступление.

Севернее Орла немцы, сосредоточив крупные силы танков и пехоты, предпринимают контратаки, пытаются приостановить наступление наших войска. Наши войска отбили все контратаки противника и, продвигаясь вперед, заняли город Болхов и ряд населенных пунктов. В бою за один населенный пункт уничтожено до 400 гитлеровцев, 14 танков и 5 самоходных орудий. На другом участке Н-ское соединение в ожесточенном бою разгромило полк немецкой пехоты. Зенитная батарея старшего лейтенанта Уряникова, прикрывая переправу через реку, в течение часа отразила два налета вражеской авиации и сбивла 5 немецких самолетов.

Восточнее Орла наши войска успешно продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Части Н-ского соединения, преследуя отступающего противника, истребили 1.300 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 11 вражеских танков и 6 самоходных орудий. Захвачены пленные и трофеи. На другом участке наши танкисты уничтожили не менее двух рот гитлеровцев и захватили 5 танков, 4 самоходных орудия и 7 полевых орудий.

Южнее Орла наши войска с боями продвигались вперед. Бойцы Н-ского соединения отбили вражескую контратаку. На слезах отступающих немцев наши подразделения ворвались в населенный пункт и заняли его. В результате боя подбито 9 немецких танков, уничтожено 6 минометных батарей, 5 шестиствольных минометов и до 500 солдат противника.

На Белгородском направлении за два дня наступательных боев части Н-ского соединения выбили немцев из нескольких населенных пунктов. На поле боя погнано свыше 1.000trupов вражеских солдат и офицеров. Подбито несколько танков, разбито и сожжено 70 автомашин противника. Немцы, пытаясь остановить продвижение советских войска, переходят в контратаки. Двадцать вражеских танков атаковали танковое подразделение гвардии старшего лейтенанта Логина. Наши танкисты в ожесточенном бою уничтожили 7 немецких танков, из них два тяжелых типа «Тигр». Остальные танки противника быстро отступили.

Южнее Изюма продолжалась бой местного значения. Многие командиры высшего звена укреплены зарытыми в землю танками и специальными стальными колпаками. Наши части, действуя штурмовыми группами, обходят вражеские опорные пункты, а затем короткими ударами разрушают огневые точки немцев. Штурмовая группа, под командованием лейтенанта Елкина, уничтожив до роты гитлеровцев, овладела одним таким сильно ук-

репленным пунктом. Противник преградил контратаку, но, потеряв 2 танка и 2 самоходных орудия, был вынужден отступить. На другом участке немцы бросили в контратаку полк пехоты и несколько десятков танков. Гвардейцы Н-ской части подпустили врага на близкое расстояние и открыли огонь из всех видов оружия. Потеряв убитыми и ранеными свыше 1.000 солдат и офицеров, противник поспешно отступил. На поле боя осталось несколько подбитых немецких танков.

Отряд литовских партизан разгромил вражеский гарнизон, расположенный в крупном населенном пункте. Убито 60 гитлеровцев. Сожжены гараж с автомашинами и склады с обмундированием. В ночь на 2 июля партизаны отряда «Вильнюс» пустили под откос три немецких поезда. Разбиты 19 вагонов с солдатами и 17 вагонов с вооружением.

Пленный офицер 5 гренадерского полка 12 немецкой танковой дивизии лейтенант фон Вельде рассказывает: «Я был офицером для поручений в 5 полку. Мне известно, что 2, 4 и другие танковые дивизии, наступавшие на Курск, в первых боях потеряли свыше 40 процентов личного состава и более половины танков. Значительная часть офицеров считает, что польское наступление, начатое Гитлером, было авантюрой, которая может лишь ускорить поражение Германии. Офицеры, прибывшие на днях из Франции, сообщили, что большой контингент немецких войск, предназначенных для отправки в Италию, срочно перебрасывается на Восточный фронт, чтобы восполнить понесенные здесь потери».

Немецко-фашистские мерзавцы разрушили и опустошили город Мценск. Когда наши войска заняли город, в нем не оказалось ни одного советского человека. Только в окрестных деревнях жились несколько десятков жителей города, скрывавшихся от гитлеровцев. Это все, что осталось от 25-тысячного населения Мценска. Владимир Яковлевич Шербаков и Анна Сергеевна Вишнякова рассказывают: «Захватив город, немецкие людоеды устроили кровавую расправу над мирным населением. Они ежедневно хватали сотни людей, арестовывали целые семьи, подвергали пыткам, а потом расстреливали. Немцы заявляли, что они отправили арестованных в тыл, но это была гнусная ложь. Весной 1942 года, когда вскрылась река Зуша, всплыло много трупов. В них родственники опознали многих жителей Мценска, арестованных немцами. В декабре немецкие военные власти приказали всем оставшимся жителям в 24 часа покинуть город. Гитлеровцы не разрешили взять с собой даже самые необходимые вещи. Многие полураздетые люди погибли в пути от холода и голода».

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

### О награждении завода № 12 Народного Комиссариата Боеприпасов орденом Ленина

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боеприпасов награждать завод № 12 Народного Комиссариата Боеприпасов орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 июля 1943 года.

### НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА № 12 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА БОЕПРИПАСОВ

За образцовое выполнение заданий Правительства и освоение новых видов боеприпасов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена группа работников завода № 12 Народного Комиссариата Боеприпасов.

Орденом Ленина — работница А. Ф. Березкова, работница А. Ф. Яленкова, главный инженер завода А. Я. Мальский; 7 человек;

Орденом Трудового Красного Знамени — 7 человек;  
Орденом Красной Звезды — 15 человек;  
Орденом «Знак Почета» — 30 человек;  
Медалью «За трудовую доблесть» — 30 человек;  
Медалью «За трудовое отличие» — 39 человек. (ТАСС).

### НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА № 204 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА БОЕПРИПАСОВ СССР

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боеприпасов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

Орденом Ленина — секретарь обкома ВКП(б) И. А. Волков, бригадир К. Ф. Рожков, начальник завода Н. Е. Стрельников, бывший главный инженер завода М. М. Тропш; 5 человек;  
Орденом Красной Звезды — 18 человек;  
Орденом «Знак Почета» — 33 человека;  
Медалью «За трудовую доблесть» — 30 человек;  
Медалью «За трудовое отличие» — 30 человек. (ТАСС).

### НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА № 320 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА БОЕПРИПАСОВ

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству специальных видов боеприпасов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

Орденом Ленина — пресовщик Ф. П. Голубчик, начальник завода И. П. Канатов, секретарь обкома ВКП(б) И. М. Чарыков; 4 человека;  
Орденом Красной Звезды — 4 человека;  
Орденом «Знак Почета» — 12 человек;  
Медалью «За трудовую доблесть» — 8 человек;  
Медалью «За трудовое отличие» — 14 человек. (ТАСС).

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

### О награждении Толстого Сергея Львовича орденом Трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в деле изучения и издания произведений великого русского писателя И. И. Толстого, в связи с 80-летием со дня рождения награждать Толстого Сергея Львовича орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 июля 1943 г.

## В наступлении

ОРЛОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ. 22 июля. (Спец. корр. ТАСС). Продолжая наступление, наши части после жестоких боев заняли ряд опорных пунктов противника.

Истекшие сутки характерны еще более усиленным сопротивлением неприятеля, продолжавшего подбрасывать все новые и новые части, которые прямо с хода вступают в бой. Вчера в немецких контратаках участвовали подразделения только что прибывшей сюда танковой дивизии и одного дивизиона штурмовых орудий.

Непрерывными контратаками немцы пытаются задержать продвижение советских войск. Н-ская часть в течение дня выдержала несколько ожесточенных контратак, в которых участвовали от одного до двух полков пехоты при поддержке большой группы танков. Ни одна вражеская контратака успеха не имела.

Части Красной Армии наносят врагу большой урон. Только одно Н-ское гвардейское соединение в течение дня истребило до 1.500 вражеских солдат и офицеров, подбило и сожгло до 60 танков. Во время одного ожесточенного боя с немецкими танками у 45-миллиметровой пушки остался комсорг батареи наводчик Чугунов. У него было всего три снаряда. Ранивший Чугунова принял бой с тремя не-

мецкими танками. После первого выстрела задымился один танк, вторым выстрелом был подбит другой. Третий танк, ведя огонь, начал медленно отходить. Он был прекрасной мишенью, но у Чугунова оставался только один осколочный снаряд. Против брони он был бесполезен. Увидев, что русская пушка больше не стреляет, немецкие танкисты развернули свое оружие в сторону Чугунова и поехали к нему вплотную. Открылся люк, из него выглянул офицер:

— Славайси! — закричал он. Чугунов ударил в открытый люк осколочным снарядом. Офицер был уничтожен, а танк развернулся и на полном ходу скрылся в ложнну.

### БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ ВОЗДУШНЫХ БОЙЦОВ

ОРЛОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 22 июля. (Спец. корр. ТАСС). День 19 июля был особенно напряженным для Н-ской штурмовой авиачасти. Противник на одном из участков фронта южнее Орла беспрерывными атаками стремился задержать продвижение наших войска. Штурмовики возвращались на свой аэродром только для того, чтобы пополнить опустевшие баки горючим, взять новый комплект бомб, снарядов и патронов.

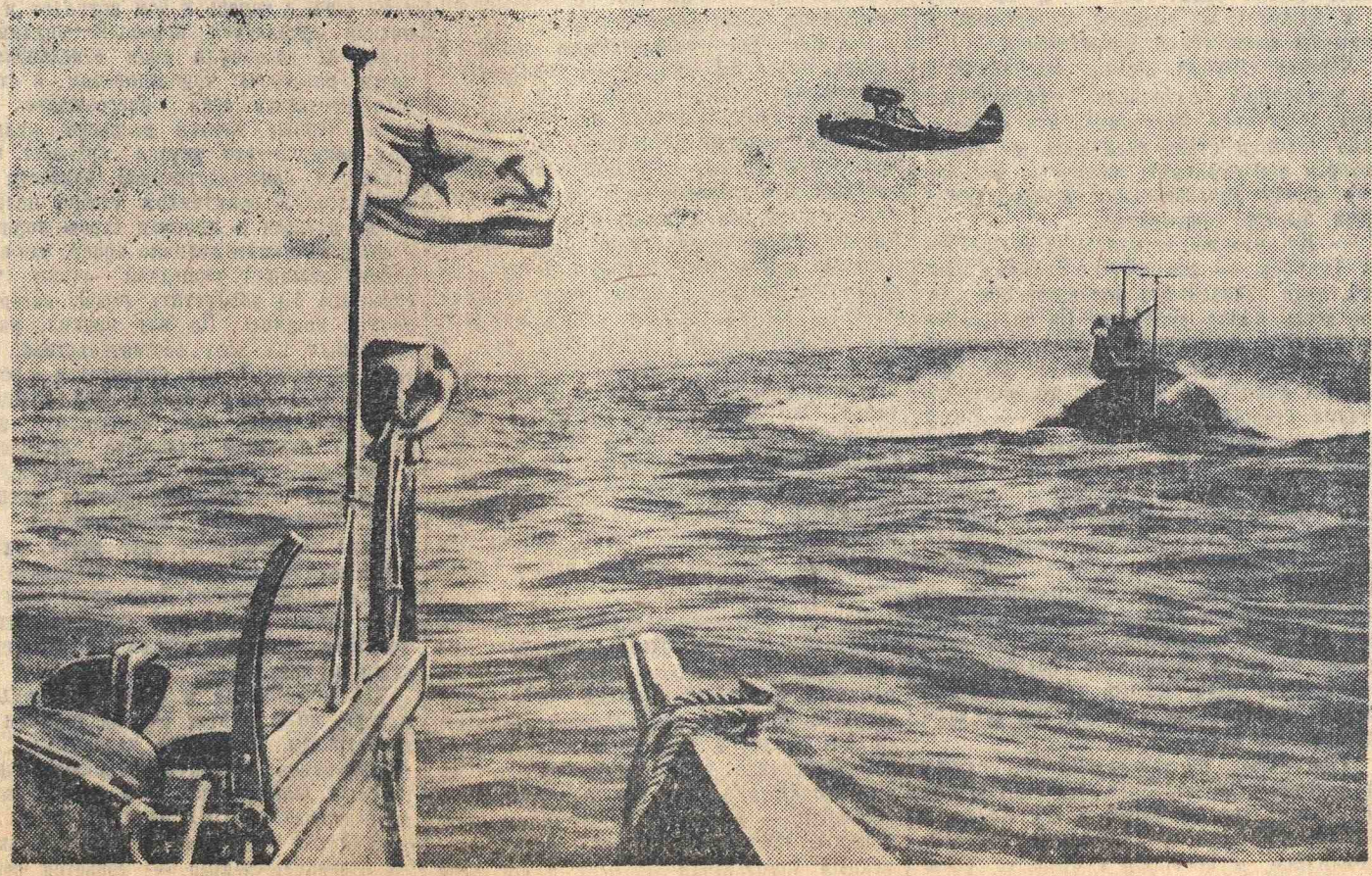
Мастером штурмового удара в части заслуженно считали младшего лейтенанта Бориса Петровича Кадникова и его воздушного стрелка, старшего сержанта Юрия Григорьевича Андрейчука. Свыше 20 боевых вылетов совершил Кадников за последние 7 дней. Много вражеских танков, автомашин, сотни солдат и офицеров противника уничтожил он огнем своих бомб, пушек и пулеметов. Не раз в трудную минуту воздушных схваток старший сержант Андрейчук спасал жизнь своему боевому другу.

19 июля штурмовик младшего лейтенанта Кадникова несколько раз поднимался в воздух. Он бомбил и штурмовал средоточенные по полю танки, засевшие в ложннках пехоту, замаскированные в кустах батареи противника.

Прямым попаданием зенитного снаряда был поврежден самолет Кадникова. Машина терзала высоту, но бомбы сыпались на врага. Когда самолет воспламенился, Кадников повел горящую машину на группу немецких танков, которые в этот момент сосредоточивались для контратаки. Раздался большой силы взрыв.

Наши летчики, закатывавшие штурмовку, увидели, как рядом с обломками советского самолета горело три немецких танка.

Так героически погибли Борис Кадников и его верный друг Юрий Андрейчук.



Действующий флот. На выполнение боевого задания.

Фото С. Короткова.

# Мастерство подводников

Отечественная война во многом изменила тактические приемы использования оружия. Война не раз показывала, что успеха добивается тот командир корабля или соединения, который в процессе боевых действий систематически изучает тактику противника и не прерывает попытки свои знания, вырабатывая новые приемы для удара по врагу. Находить эти более совершенные приемы, быстро и правильно разбираясь в обстановке, пользуются лишь упорным повседневным анализом событий, изучением опыта каждого похода, каждого боя.

За два года войны командиры-подводники научились смело и решительно наносить удары по кораблям противника, настойчиво и упорно искать их в море и уничтожать. Война закаляла характер и дух наших подводников. Краснофлотцы и командиры обрели мужество, упорство и умение.

Советские подводники имеют уже немалые боевые успехи.

Подводные лодки Краснознаменного Балтийского флота за 1942 год пустили ко дну около шести десятков транспортов и военных кораблей противника с войсками и различными грузами.

Подводники-североморцы, успешно действуя на коммуникациях противника на протяжении всей войны, уничтожили более полутора сотен кораблей различных классов.

Существенных успехов добились и подводники Черноморского флота, потопившие большое количество кораблей различных классов и самоходных барж противника с боеприпасами и снаряжением.

Все эти результаты достигнуты умелыми действиями командиров, опирающихся на хорошо сколоченные экипажи подводных лодок. Дерзость, настойчивость, знание своего дела и умение в процессе боя находить новые приемы нанесения удара — вот что приносило нашим подводникам победу. Программой действий советских подводников служат приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, его указания о том, что в военное дело, а тем более в такой войне, как современная война, нельзя стоять на месте, что оставаться в военном деле — значит отстать и что поэтому необходимо изо дня в день совершенствовать боевую выучку.

Подводники Черноморского флота часто приходится вести боевые действия в районах с малыми глубинами, так как корабли противника при переходе из одного порта в другой, как правило, прокладывают курсы вблизи берега. Торпедная атака в районе с малыми глубинами, да еще опасном в мидном отношении, особенно на подходах к базам противника, требует от командира дерзости, выдержки и прежде всего — умения.

Основная трудность атаки здесь — отсутствие возможности уклонения от сил противолодочной обороны противника. Подводники-черноморцы применяют самые разнообразные приемы, чтобы преодолеть эту трудность и с честью выйти из схватки с противником.

Небезынтересна в этом смысле атака командира подводной лодки «М-35» т. Грешилова.

Подводная лодка действовала вблизи одной из баз противника. Неприятельский транспорт находился вблизи берега у мола; охранение его располагалось мористее. Атаковать со стороны моря было невозможно. Тогда командир принял решение атаковать со стороны мола, части корабля, находившаяся в темной части горизонта. После потопления транспорта корабли охранения начали уклоняться по курсу подводной лодки мористее, а она,

между тем, маневрируя вдоль мола, благополучно уклонилась от преследования.

Следует остановиться на атаке германского линкора «Тирпиц» подводной лодкой «К-21» под командованием Героя Советского Союза Лунина.

Эскадра в составе линкоров «Адмирал Тирпиц» и «Адмирал Шеер», каждый из которых охранялся четверкой миноносцев, следовала переменными курсами, меняя строй. В конечной фазе атаки подводная лодка оказалась в середине колонны кораблей, идущих строем фронта при траверсном расстоянии между кораблями порядка 25—30 кабельтовых. Обстановка усложнялась еще тем, что миноносцы, охраняя каждый из линкоров, маневрировали на противолодочном зигзаге на носовых курсовых углах в расстоянии 6—8 кабельтовых от главных сил. Капитан 2-го ранга Лунина, искусно маневрируя, скрытно довел атаку до конца, проявив залп по линкору «Тирпиц» и благополучно оторвался от миноносцев противника. Упорство и хладнокровие в сочетании со знанием и умением привели к успеху. Задача, возложенная на подводную лодку «К-21», была выполнена.

Немаловажную роль играют в ведении боя выдержка и предвидение.

Командир Краснознаменной подводной лодки «М-172» Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Фисанович, маневрируя в районе позиции для поиска противника, обнаружил неприятельский траул. Обстановка благоприятствовала нанесению удара. Атака могла состояться наверняка. Но командир отказался от атаки малоценного объекта и решил выждать, так как был уверен, что траулер в пелях разведки сумеет предупредить транспорты. Предположение командира оправдалось. В некотором удалении от траулера следовал неприятельский конвой, один из транспортов которого и был потоплен подводной лодкой.

Выдержка и мастерство наших подводников, их уверенность в своих силах давали им возможность выходить победителями из весьма сложной обстановки. Примером этого являются прежде всего боевые походы подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота, которым приходилось форсировать Финский залив — узкую водную полосу, насыщенную всевозможными средствами ПЛО. Действия подводных лодок Кабо, Матисевича и многих других служат образцом того, как нужно преодолевать препятствия, вставшие на пути к цели.

Весь наш Военно-Морской Флот гордится боевыми подвигами советских подводников. Об их успехах свидетельствуют гвардейские и краснознаменные флаги, под которыми плавают сейчас многие из наших подводных лодок. Ряд командиров-подводников за время войны удостоен звания Героя Советского Союза.

Как известно, боевые успехи подводных лодок зависят не только от умения и смелости командиров кораблей, но в большой степени и от подготовки командиров боевых частей, от сплоченности и патристичности всего экипажа. Самые прославленные из наших командиров-подводников гордятся своими экипажами, служащими им надежной опорой в выполнении сложных боевых задач. Дерзость и умение рядовых краснофлотцев и младших командиров высоко оценены правительством. Многие из них награждены орденами и медалями Советского Союза.

Подводники готовы и впредь так же смело, решительно и упорно наносить удары по транспортам и военным кораблям противника, приумножая свои боевые успехи.

Капитан 1-го ранга ШЕРГИН.



Северный флот. Орудийный расчет, которым командует старший краснофлотец В. Гладышев, ведет огонь по самолетам противника. Фото В. Ковригина (ТАСС).

# Боевой счет зенитчиков

Артиллеристы-зенитчики подразделения, которым командует полковник Таланченко, надежно охраняют вершины им объекта, наносят неприятелю серьезный урон. Только за последние два месяца они уничтожили более 20 вражеских самолетов, истребили сотни солдат и офицеров противника. Всего же за время Отечественной войны зенитчики сбили 88 и подбили 34 машины. Веда огонь по наземным войскам и технике врага, воевать моряки уничтожили 7 немецких танков, 7 минометных батарей, десятки автоматов и солдатками и грузом, частью истребили и частично рассеяли до полка нехоты и до двух эскадронов кавалерии неприятеля.

Счет уничтоженной живой силы врага увеличивает снайперы, которые действуют под командой майора Тимуха. Находясь в непосредственной близости от переднего края нашей обороны, команды метких стрелков регулярно охотятся за гитлеровцами. Патрулируют военных моряков во главе со старшим сержантом Мизининым за 10 дней уничтожили 250 фашистов, за такой же срок истребили группу снайперов, действующую под командованием лейтенанта Сребенкова. За 6 дней семидесять моряков винтовкой и гранатами уничтожили 274 фашиста. Сержант Кучеров и краснофлотец Лувешевский три раза пронырали в траншеи противника и забрасывали их гранатами. Во время одной из таких вылазок нашли себе могилу восемнадцать фашистских солдат, а в последующие дни — еще двенадцать.

В боях оттачивается мастерство командиров.

Менее опытные учатся воевать по современному у старших товарищей. Молодой командир батареи старший лейтенант Белонин умело руководит стрельбами, хорошо воспитывает личный состав. На счету батареи — 15 сбитых и 7 подбитых немецких самолетов.

За время войны десятки краснофлотцев, закалившихся боевым опытом, стали младшими командирами. Сержант Николоенко пришел в подразделение рядовым краснофлотцем. Впоследствии, будучи уже командиром орудия, он прямой лодкой уничтожил два немецких самолета и два танка. Сейчас т. Николоенко — старшина группы командиров. Он награжден двумя орденами.

Четверо звезд зарисованы на орудии сержанта Цанко, по три звезды — на орудиях младших командиров тт. Роман и Скירתа.

Правительство высоко оценило отвагу и умение зенитчиков. Многие из них награждены орденами и медалями Советского Союза. Полковник Таланченко, капитаны Беккер и Куликов награждены орденом Красного Знамени; старший лейтенант Сердюк, подразделение которого уничтожило 16 вражеских самолетов, и старший лейтенант Белонин — орденом Красной Звезды; сержанты Цанко, Роман, Скירתа — медалью «За отвагу»; краснофлотцы Назаренко, Брейтор, Корякин, Федоров, Денисенко, Барышев и другие награждены медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Артиллеристы-зенитчики прочно держат оборону порученных им объектов. Они постоянно добиваются лучших результатов, упорно учатся бить врага наверняка.

Майор А. ПАНЬШИН.  
Капитан А. ЛОЗОВИЦКИЙ.

# Налет вражеской авиации отражен

Ночь прошла спокойно. С утра установилась хорошая погода. Только на большой высоте ходили редкие облака.

Противник совсем близко — за первой оной. Отсюда всегда можно ждать внезапного появления вражеских самолетов. Зенитчики подразделения т. Яковлева бдительно несут боевую вахту.

Вот послышался звук мотора. Командир дал команду: «К бое!».

В воздухе появились немецкие самолеты: восемь «Ю-87», два «ФВ-190», пять «Ме-110». Зенитчики обнаружили противника на большом расстоянии. Не доходя до объекта, вражеские самолеты встретились

с мощным зградательным огнем. Немцы стали применять противозенитный маневр. Но это их не спасло. Вскоре был сбит один «Ме-110». Остальные самолеты начали набирать высоту и беспорядочно ушли.

В течение всего дня противник пытался проникнуть в расположение объекта, но безуспешно.

В этом бою отличились командиры орудий Громов и Товязков, тт. Трофимов, Волков, Иванюк, Петров, Зотов, Шляков, Минаев.

Н. СТРОМОВ.

Северный флот.

Сейчас будет достигнута необходимая дистанция. Еще минута-другая, и решится исход боя, торпеда будет сброшена и транспорт потоплен. Но гвардеец капитан Сыркин, штурман ведущего самолета, неожиданно открывает огонь. По кому будет он в эти последние мгновения, когда всё внимание должно быть сосредоточено на предельной готовности к сбрасыванию торпеды?

Сырчин знает себя. Боевой опыт научил его раздвигать внимание и сосредоточивать его на двух и более задачах одновременно. Противолодочный самолет «Х-115» рыщет вблизи транспортов в поисках подводных лодок, и когда Костыкин приказывает немедленно прекратить стрельбу и приготовиться к сбрасыванию торпеды, штурман меткой очередь сваливает «Хейнцеля» в воду. — Упал, упал! — радуется Сыркин своей «веплановой» победой и сразу же начинает доворачивать командира на забранный для торпедирования транспорт. — Лежес, лежес!

Костыкин поворачивает влево, трасса (он даже не видит чья, с истребителя или с корабля) бьет по плоскости тянется всё ближе и ближе к кабине и к мотору. Резко отвернув вырвало, потом снова влево — на прежний курс! Мин, быстротечный, не поддающийся фиксации миг, и транспорт опять в нужных пределах припела. И сразу же голос штурмана:

— Так держать!

Наступает кульминация неравной схватки, высшая точка и зрительский момент боя, когда одна-две секунды решают исход долгой и бесконечно трудной операции, судьбу фашистских транспортов, твою судьбу и судьбу идущих с тобой друзей. Торпеда должна быть сброшена — сейчас или никогда. Костыкин до боли в пальцах сжимает штурвал, выдерживает высоту, направление, скорость.

— Пошла! — кричит ему Сыркин.

Пошла! Торпеда пошла! Теперь развернётся под яростным огнем, проследит в самых кораблей, к которым гонимая сила впервой всё ещё тянет машину. Уйти вверх, в облака, в это надежное прикрытие от пошны истребителей и до мой, домой — с победой!

Костыкин видит, что разворачиваются и другие торпедоносцы. Он видит, что исчезли подвешенные к ним торпеды, он видит, как ниседают на них «Фокке-Вульф» и «Мессеримитты», он видит, что его настгают враги, он знает, что

# ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Германское информационное бюро 22 июля с. г. передало сообщение о якобы имевшей место в ночь на 20 июля с. г. попытке высадки десанта южнее Варде. В норвежском побережье южнее Варде. В этом сообщении упоминалось об участии в десантной операции 50 советских судов, причем якобы под воздействием немецкой береговой обороны порта Варде корабли десанта вынуждены были по-

вернуть обратно, потеряв при этом 10 единиц. Данное сообщение было опровергнуто шведскими газетами.

ТАСС ополчило заявить, что данное сообщение германского информационного бюро является вымышленным от начала до конца. Содержание немецкого сообщения лишней раз подтверждает правильность русской поговловицы — «У страха глаза велики».

# Совершенствовать выучку прожектористов

Прожектористы Балтики не раз доказывали, каким мощным средством в противолодочной обороне ба являются прожекторы и звукопеленгаторы. Хорошо организованная сетевая оборона, безотказная работа материальной части, отага личного состава обеспечивают быстрое обнаружение и сопровождение лучами самолетов противника.

Успех действий прожекторщиков зависит от каждой станции в отдельности. Особое внимание поэтому необходимо уделять подготовке волевых, инициативных, в совершенстве знающих свое дело начальников прожекторных станций. А они в свою очередь обязаны воспитывать эти качества у подчиненных. Что требуется для успеха прожекторного расчета в бою? Прежде всего нужно, чтобы действия каждого номера были отработаны до автоматизма, чтобы материальная часть всегда содержалась в отличном состоянии.

Быстрое и точное открытие луча зависит от своевременного обнаружения цели и правильного определения исходных данных. Мало осветить цель и передать ее соседнему прожектору. Нужно уметь грамотно решить: какую цель осветить, как и когда это сделать? Шум морского прибоя, артиллерийская стрельба, применение вражеской авиации противпрожекторного маневра затрудняют обнаружение противника. Это заставляет командиров уделять больше внимания работе аэронавигаторов, штурманов и навигаторов.

Успеха в боевой работе можно достигнуть в том случае, если прожекторные расчеты будут систематически овладевать опытом войны, тренироваться. Вся учеба должна быть подчинена воспитанию стойкости, настойчивости и решительности. Именно во время учебы рождается умение бить врага наверняка. В свободное время, в перерывах между боями, днем и ночью, в любую погоду нужно тренироваться у механизмов, на позиции, особое внимание уделяя отработке поиска, подхватыванию цели, выполнению команд корректировки. Наряду с подготовкой по специальности необходимо обучать расчеты хотя бы элементарным вопросам оборонительного и наступательного боя в составе отделения — взвода.

Хорошо подготовленный и натренированный прожекторный расчет никогда не будет застигнут врасплох. Это можно подтвердить действиями личного состава станции, где начальниками тт. Маврин, Нартов, Широбок и Егоров. Успехе использования в бою прожекторов не раз сыграло планы врага. Естественно, что острое видение противника на прожекторные точки возрастало, они всё чаще подвергались пулеметно-пушечному обстрелу. Однако эффективность этих обстрелов была незначительна.

Благодаря правильному инженерному оборудованию позиции не было ни одного случая вывоза из строя личного состава и материальной части. Бомбометание по прожекторным точкам также не вызвало сколько-нибудь значительных потерь. Однажды во время ночного налета вражеской авиации на базу освещенный

самолет с высоты 1.000 метров сбросил бомбу на прожекторную точку т. Воробьева. Она упала в нескольких метрах от прожектора, прошла глубоко в землю и разорвалась. Взорывшей волной прожектор перевернуло. В короткий срок силами личного состава станции поврежденные механизмы были устранены, и расчет с прежней эффективностью отражал налеты авиации.

По району расположения прожекторной станции т. Шадринца противник выпустил не одну сотню снарядов и минометных снарядов. Во время особенно интенсивной работы прожектора враг только в течение одного огневого налета впустил до пятидесяти снарядов. Но в этом случае благодаря правильному инженерному оборудованию и отличной работе расчета не было никаких потерь среди личного состава и в материальной части.

Опыт войны учит: каждый прожекторист в бою должен уметь заменить товарища, совмещать работу нескольких номеров. Пусть обстановка сложна, пусть в расчете осталась только один человек, — прожектор должен осветить самолет. Во время бомбежки наших боевых порядков был ранен начальник прожекторной станции. Младший сержант Шелюков заменил его и успешно выполнил задачу. Отработке взаимозаменяемости нужно уделять как можно больше внимания. Главное — постоянная тренировка.

От начальника станции зависит многое, задачи его многообразны. Он целиком отвечает за умение действия каждого краснофлотца, он должен уметь готовить материальную часть, исправлять повреждения, знать правила поиска и сопровождения цели, определять исходные данные для открытия луча и т. д. Однажды во время ночного налета вражеской авиации один из номеров, впервые участвовавший в отражении атаки неприятельских самолетов, действовал не так, как нужно. Секунда — и можно было потерять освещенный самолет. Начальник станции т. Маврин немедленно встал на защиту, выполняя в то же время и свои обязанности. Самолет не вылетел из луча. Зенитчики сбили его. Тов. Маврин, как и подобает умелому воину, вышел из трудного положения. Но этот случай вновь доказывает, что необходимо усилить воспитание стойкости личного состава, добиваться, чтобы каждый из своего подчиненных действовал умело и решительно.

За образцовое выполнение боевых заданий командования многие балтийские прожектористы — начальники станций тт. Нартов, Маврин, Егоров, Широбок, командиры отделений аэронавигаторов и аэропрожектористов тт. Шелюков, Смирнов, Подгорский, Бобров и другие — удостоены правительственной награды. Повседневно совершенствуя свое воинское мастерство, прожектористы будут добиваться ещё лучших результатов.

Капитан С. ПЕЧЕНИН.  
Краснознаменный Балтийский флот.

# Гвардейская слава

Майор Костыкин прибыл в полк североморских торпедоносцев, когда уже стали известны подвиги Героя Советского Союза капитана Баштыркова и сержанта Гаврилова, а в боевую историю Северного флота навсегда вошла имена капитана Гарбуза, Киселева, Поповича, Балашова, старшего лейтенанта Макаревича и других выдающихся мастеров торпедного удара, прославившихся лётчиков и членов их героических экипажей, потопивших в тому времени десятки транспортов и кораблей личной волеизъявлением более чем в 200 тысяч тонн.

И хотя майора Костыкина встретили в полку хорошо и, как бывает среди лётчиков, сразу же определили, что имеют дело с бывалым, обстрелянным командиром, его боевые дела на Черном море, где он воевал в первый год войны, мало кому были здесь известны.

Минно-торпедный полк, командованием которого принял майор Костыкин, с его приходом одержал все новые и новые победы, топила всё новые и новые корабли противника, но многообразные обязанности по обеспечению этих операций выпали на долю гвардии майора со дня на день откладывавшую свою личную боевую работу в воздухе.

Впервые на Севере гвардии майор Костыкин вылетел на задание поздним и пасмурным вечером 4 июля. Он вёл за собой ещё четыре торпедоносца, штурвалы которых держал капитан Балашов, майор Шинялов, лейтенант Дубинин и младший лейтенант Мартыянов. Собралась над аэродромом, торпедоносцы строем клина ушли в море, куда, где вблизи вражеских берегов пробирались обнаруженные нашей разведкой конвои. Видно было, что и тяжело груженные транспорты войдут в спасительный для них глубокий фьорд и спрячутся в гранитных прибрежных ущельях. Все участники боевого похода знают, что от них, и только от них, зависит судьба этого конвоя — дойдёт ли он по назначению, уцелеет ли фашистским транспортом доставить свой груз в прифронтную немецкую базу.

Два самолёта противника пересекли курс торпедоносца слева направо: два истребителя «Фокке-Вульф-190».

Костыкин предупредил стрелков:

— Самолёты противника заходят на правый фланг!

Но в первый раз увидят стрелки гвардии старшина Шелюков и гвардии сержант Тулузов направленные на них данные огневые трассы: если бить в ответ с умом и толком — фины на решительный бой близко к пяти торпедоносцам, а то и вовсе отвернут. Но «Фокке-Вульф», к удивлению стрелков и командира, даже не пытаются атаковать торпедоносцев. Обойдя с правого фланга, они следуют за нашими машинами, держась на почтительном расстоянии и не открывая огня. Эскорт как эскорт! Что заумили фины?

Проходит минута, полторы, две (ожидание всегда томительно — и на земле и в воздухе), и наконец, раскрываются замаскированные истребители.

Чёрные струйки дыма, выплывшие из выхлопных патрубков «Фокке-Вульфов», уведомили Костыкина, что фашистские лётчики стали выжимать из своих моторов максимальную мощность. Расстояние между истребителями и торпедоносцами быстро сократилось.

— Ну, что же, — пригнул к пулемёту Тулузов, — два «Фокке-Вульфы» против пяти гвардейских торпедоносцев не бог ведь какая сила! — Но потяжало он усмался в заунывные голоса командира: — Ещё три истребителя атакуют правый фланг! — И сразу же короткий отклик старшина Шелюков: — Визу пять «стодевятых!» Атакуют левый фланг!

Вот она, причина ретивости первых двух «Фокке-Вульфов!» Десять истребителей против пяти торпедоносцев! Пять «Мессеримиттов» слева, пять «Фокке-Вульфов» справа. Они обрушиваются на группу из пяти советских торпедоносцев как раз в то мгновение, когда гвардии майор Костыкин различает наконец, на сером фоне неба чёрные точки фашистских кораблей — в 15—20 км от себя впереди по курсу.

Уже бьет по торпедоносцам пушка и пулемёты «Фокке-Вульфов» и «Мессеримиттов», трассы ложатся всё ближе и ближе, уже пробит брызгобак в самолёте командира, и Костыкин с тревогой убеждается, что горючее вылетает. Снаряд разрываясь в кабине Костыкина, осколок

вспарывает кожаную перчатку, кусочек раскалённого металла выивается в руку, лезущую на штурвале, но рука, влажная от крови, непринуждённо твёрдо держит штурвал. Впереди фашистский конвой! Значит, надо идти вперёд и только вперёд, во что бы то ни стало дойти до цели, сбросить торпеды, потопить, уничтожить пловучих гадов, а от лётчиков отбиться дружным огнём!

— Сколько самолётов противника? — спрашивает Костыкин стрелков, и Тулузов докладывает:

— Визу ещё два «стодевятых»!

Выходит, что двенадцать истребителей. Немало! Костыкин пересчитывает транспорты — один, два, три, четыре... Корабль охранения то ли одиннадцатый, то ли двенадцатый. Тоже немало!

— Ещё два «стодевятых» атакуют сзади! Всего 14 визу! — докладывает Шелюков.

Ещё и ещё! Поройком их сегодня навалилось! Стрелки обиваются от атакующих самолётов, их сосредоточенный, компактный, интенсивный огонь не подпускает истребителей на нужную дистанцию, и всё же снаряды режут вокруг, многоцветные ленты прочерчивают воздух. Но цель уже близка. И пять торпедоносцев плотным строем, строем клина патерки, как построены вад аэродромом, так и идут, изранные и преследуемые, вперёд и только вперёд в хаосе огня и металла. Они идут вперёд, влекомые волей ведущего командира полка гвардии майора Костыкина, для которого боевой приказ — высший закон; они идут вперёд, обиваясь с колющим, потому что гвардейцы не знают отступления, потому что гвардейцы воеют только одним способом — победая.

На тот раз дело заварилось и впрячь нештучное. Истребители ниседают на торпедоносцев, бьют и бьют по ним из пушек и пулемётов. Клепко обиваются стрелки, но атаки истребителей становятся всё гуще и гуще. Визок конвой: уже отчетливо видны нарастающие по мере приближения силуэты транспортов в кораблей — дотянуть бы только на дистанцию, позволяющую произвести торпедный удар, дойти — если и не всем пяти, то хотя бы четырьмя, трём, двум экипажам, сбросить как следует торпеды,

вернуться, пусть даже одному экипажу, на родной аэродром и доложить командованию, что гвардейцы выполнили боевое задание...

«Мессеримитт» рухнет в воду, подбитый стрелками Дубинца, гвардейца Устьянским и Чередиаченко. Свет от крыла — 1:0 в пользу торпедоносцев!

Снаряд пробивает обшивку самолёта Костыкина и разрываясь в кабине Шелюков. Стрелок радует невердик, но патронный ящик разворочен, турель заклинило, подлая шкура, пулемёт отказывает, а до цели — 4—5 рашающих километров!

Торпедоносцы уже выбрали жертвы для своих торпед: Костыкин и Балашов будут вдвоём атаковать средний транспорт водоизмещением в 8 тысяч тонн, Шинялов и Мартыянов — другой, такой же. Дубинин сбросит торпеды по третьему транспорту. Вперёд, вперёд — к цели!

Истребители ниседают с хвоста, сзади, с флангов, а теперь в бой вступает и зенитная артиллерия кораблей — орудия и пулемёты повернули свои орудийные части навстречу торпедоносцам, и стена зградательного огня преграждает им путь. Чёрные хлопья разрывов мельтеют вокруг, — это рвутся гранаты. Они рвутся в непосредственной близости от самолётов — зенитчикам удобно пелать по лущим в плотном строе торпедоносцам. Костыкин отлично знает, что в условиях обычной торпедной атаки уже создало бы расшутить строй, расстрелять топить машины. Но нет правды, равно пригодны во всех обстоятельствах. Да, лево не каждый раз приходится предостерегать зенитные батареи под воздействием атакующей себя самого и твоих ведомых чторовой дюжины вражеских истребителей. Стоят размыкнуться, и «Мессеримитт» «Фокке-Вульфы» распекают торпедоносцев поодиночке, а так стрелки поддерживают друг друга, да и истребителям противника тесновато в воздухе, они мешают друг другу при заходах, того гляди, ещё «стодевятых» врезается в «стодевятых», и оба сверзается в воду.

Два истребителя в самом деле падают в море, но и в этот раз их подбили наши стрелки. Зенитчики навалились. Со сторожевиков протянулись живые нити красных шариков к самой кабине ведущего самолёта. — На меня, на меня... — каждый раз отчетливо сознает Костыкин, но отвернуть нельзя — сбросит строй и он только чуть поднимет или опустит машину. — Обойшося, мило!

Сейчас будет достигнута необходимая дистанция. Ещё минута-другая, и решится исход боя, торпеда будет сброшена и транспорт потоплен. Но гвардеец капитан Сыркин, штурман ведущего самолета, неожиданно открывает огонь. По кому будет он в эти последние мгновения, когда всё внимание должно быть сосредоточено на предельной готовности к сбрасыванию торпеды?

Сырчин знает себя. Боевой опыт научил его раздвигать внимание и сосредоточивать его на двух и более задачах одновременно. Противолодочный самолет «Х-115» рыщет вблизи транспортов в поисках подводных лодок, и когда Костыкин приказывает немедленно прекратить стрельбу и приготовиться к сбрасыванию торпеды, штурман меткой очередь сваливает «Хейнцеля» в воду. — Упал, упал! — радуется Сыркин своей «веплановой» победой и сразу же начинает доворачивать командира на забранный для торпедирования транспорт. — Лежес, лежес!

Костыкин поворачивает влево, трасса (он даже не видит чья, с истребителя или с корабля) бьет по плоскости тянется всё ближе и ближе к кабине и к мотору. Резко отвернув вырвало, потом снова влево — на прежний курс! Мин, быстротечный, не поддающийся фиксации миг, и транспорт опять в нужных пределах припела. И сразу же голос штурмана:

— Так держать!

Наступает кульминация неравной схватки, высшая точка и зрительский момент боя, когда одна-две секунды решают исход долгой и бесконечно трудной операции, судьбу фашистских транспортов, твою судьбу и судьбу идущих с тобой друзей. Торпеда должна быть сброшена — сейчас или никогда. Костыкин до боли в пальцах сжимает штурвал, выдерживает высоту, направление, скорость.

— Пошла! — кричит ему Сыркин.

Пошла! Торпеда пошла! Теперь развернётся под яростным огнем, проследит в самых кораблей, к которым гонимая сила впервой всё ещё тянет машину. Уйти вверх, в облака, в это надежное прикрытие от пошны истребителей и до мой, домой — с победой!

Костыкин видит, что разворачиваются и другие торпедоносцы. Он видит, что исчезли подвешенные к ним торпеды, он видит, как ниседают на них «Фокке-Вульф» и «Мессеримитты», он видит, что его настгают враги, он знает, что

почти беззащитен, что один Тулузов может стрелять и отбиваться, а велика ли сила в одном люковом пулемёте!

— Визу взрыв транспорта! — перещелкает Шелюков, и люди, связанные от волы судьбы, но разобщенные протяжностью самолёта, вместе торжествуют победой.

Что в тех же облаках прохлдет и остальные машины гвардейцев, во сколько их, дорогих соратников и друзей, возвращается сейчас в базу? Командир ещё не знает, кто жив из его героев, кто из них погиб, честно выполнив свой гвардейский долг. Он знает одно — гвардейцы выполнили боевое задание.

— Задание выполнено, — передает на землю донесение командира старшина Шелюков. — Возвращаемся на базу. В строю идут один. Имя повзвешено.

На аэродроме Костыкин встречает Дубинца. Их изрешеченные снарядом и прошивные пулемётными очередами машины заводятся в капоныры.

— Задание выполнено, — докладывает гвардии лейтенант Дубинин. — Экипаж невредим.

Один за другим на командный пункт полка являются гвардии майор Шинялов, гвардии капитан Балашов, гвардии младший лейтенант Мартыянов. Все они выполнили задание, потерь в составе экипажей не имеют. Имена победы меньше, чем можно было ожидать, а сама победа больше, чем полагал командир. И командир радуется, что в трюке битвы — морского сражения и воздушного боя одно-единственное — его воины, его гвардейцы высоко провели знамя полка. Новые тысячи тонн воинского груза, сотни, а может быть и тысячи гитлеровцев отравленных на дно, и торпедоносцы в неравной схватке с истребителями сбили подполковника «Фокке-Вульфов» и «Мессеримиттов».

Великолепные образцы беззаветной смелости и героизма проявили гвардейцы-торпедоносцы, ведомые майором Костыкиным. Каждый из них, каждый лётчик, каждый штурман, каждый стрелок, все вместе и каждый в отдельности совершили в этот день замечательные подвиги, достойные высокого звания гвардейца. А майор Костыкин, убежденный, что в дни боевых условий можно одерживать победы и доказавший это личным примером командира, в десятлетнюю Северного флота вписал в историю своего знаменитого авиационного полка новую страницу гвардейской славы.

С. ВАРШАВСКИЙ, Б. РЕСТ.

# ТОРПЕДОЙ И АРТИЛЛЕРИЙСКИМ ОГНЕМ

Наряду с торпедными атаками подводных лодок не раз наносились транспортом и другим кораблям противника шельмовые удары своей артиллерией.

Еще в начале войны, в августе 1941 года, подводная лодка, на которой в качестве старшего начальника находился капитан 2-го ранга Гаджиев, в соответствии с приказом командующего артиллерией ВМФ, обнаружилась у вражеских берегов танкер. Торпедная атака не могла состояться из-за стесненности маневрирования в данном районе. Гаджиев, однако, не отказался от атаки и, выйдя на глаза у врага, повредил танкер артиллерийским огнем. Попытки это судно не удалось лишь потому, что танкер быстро свернул в узкий фьорд.

На следующий день эта же подводная лодка пошла на два тральщика противника, считавших фарватер вблизи своего побережья. После того, как торпедная атака против тральщика не удалась, командир выдвинулся и открыл огонь из орудий. Тральщику удалось также скрыться в фьорде. Однако лодка не дала кораблям противника выполнить поставленную задачу.

Вскоре состоялась наиболее удачная артиллерийская атака Гаджиева. Подводная лодка, находившаяся на позиции в районе вражеской базы, обнаружила товарно-пассажирский пароход, двигавшийся полным ходом. Обстановка складывалась так, что лодка не успевала занять выгодное положение для торпедной атаки. Тогда Гаджиев выдвинулся, нагнал транспорт и обстрелял его. Попадания начались уже с третьего выстрела. Транспорт загорелся и стал садиться кормой в воду. Подводники преследовали его, пока он не затонул.

Всё это произошло настолько неожиданно для противника, что соседние неприятельские береговые посты, видимо, не сразу сообразили, с кем они имеют дело. Когда же с находившегося рядом гидроаэродрома поднялся самолет, подводная лодка уже успела погрузиться. Сброшенные самолётом бомбы не причинили ей вреда.

Капитан 2-го ранга Гаджиев и в дальнейшем неоднократно использовал артиллерию для нанесения при соответствующей обстановке дерзких ударов по вражеским кораблям. В одном из походов другая подводная лодка, на борту которой он находился как командир дивизиона, торпедировала и потопила в узком фьорде большой транспорт, медивший в составе конвоя. Лодку немедленно стали преследовать сторожевики и катера-охотники. Близкими разрывами глубинных бомб были повреждены некоторые механизмы. Дальнейшее пребывание под водой стало опасным. Капитан 2-го ранга Гаджиев, оценив обстановку, подсказал командиру лодки смелое решение.

Неожиданно вблизи кораблей охранения, подводная лодка открыла огонь из своих орудий. Первый же снаряд попал в глубинные бомбы, сложенные на корме сторожевика. Взрывом их корабль разнесло в щепки. Огонь был перенесен на катер-охотник, который вскоре затонул. Другой катер-охотник дал полный ход и успел укрыться в фьорде. Подводники благополучно возвратились в базу, возвратив трехкратным салютом о большой победе.

Мастерски использовал артиллерийское вооружение подводной лодки командир капитан 1-го ранга Котельников. Подводная лодка «К-22» под его командованием, преследуя неприятельский транспорт, повернувший в бухту, выплыла и с третьего залпа из своих орудий зажала вражеское судно. Из бухты вышли лёгкие военные корабли противника, но лодка уже скрылась под водой, успев убедить, что транспорт затонул.

Через некоторое время в том же районе командир подводной лодки решил атаковать артиллерийский сторожевик после того, как только что был потоплен торпедой охранявшийся этим сторожевиком транспорт. При выдвигании был замечен ещё один транспорт, стоявший у берега на якорю. Расстреляв сторожевика, подводники перенесли огонь на транспорт и потопили также и его. Появившийся новый сторожевик не рискнул выдвинуться в артиллерийскую дуэль и попытка скрыться за мыском. Тут вступили в бой вражеские береговые батареи, но подводная лодка сумела быстро скрыться.

Другая подводная лодка, преследуя транспорт, пытавшийся укрыться в бухте, зажала судно своими снарядами и одновременно торпедировала причал вражеской базы. Быстро развернувшись, лодка невредимой вышла из опасного района.

Можно привести ещё ряд фактов успешного применения артиллерии подводными лодками Северного флота. Широко известны, например, смертоносные артиллерийские удары Краснознаменной «К-21», которой командует Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Лукин. Подводники-североморцы вправе гордиться тем, что они являются пионерами активного использования артиллерийского вооружения наших лодок.

Капитан-лейтенант З. АРВАНОВ, Северный флот.

## Рукопашный бой в лесу

СЕВЕРНЕЕ ОРЛА, 22 июля. (Спец.корр. ТАСС). В тылу расположенного в армейском лесу командного пункта стрелкового батальона прорвались немцы.

На командном пункте в это время находилось лишь 27 бойцов и командиров, включая орудийный расчет батарей пулеметов.

Командир батальона капитан Шустов немедленно организовал круговую оборону. Расставив людей, он сам лег к пулемету и открыл огонь по приближавшимся гитлеровцам. Капитан ордена Александра Невского командир батареи Татаркин был по немцам прямой наводкой из пушки.

Фашисты было во много раз больше. Угнетая лес трупами, они упрямо сжимали кольцо.

Неская пулеметные ленты, Шустов вылез за автомат. За автоматы влезли и артиллеристы. Но вот кончились патроны. Фашисты рванулись вперед. Тогда обороняющиеся навзлвали немцам рукопашный бой. Капитан Шустов первого же приблившегося гитлеровца уничтожил прикладом автомата. Вокруг командира ступнивались телефонисты, радисты, связисты, замелькали штыки, ножи, раздались взрывы гранат.

Прикладом автомата старший лейтенант Дыкман сбил одного немца с ног. Но на Дыкмана в свою очередь набросился фашистский офицер. Начался единоборство. Старший лейтенант схватил фашиста за горло. Оглушенный прикладом, немец пришел в себя и попытался помочь офицеру. Комсомолец Иванова саперной лопаткой разбил череп фашиста. В это время Дыкман сбил офицера. В другого офицера выпустил последний патрон из пистолета артиллерист Татаркин.

Вражеский стрелок ранил двоих красноармейцев. Командир батареи Татаркин проследил, откуда ведется огонь, и прикладом винтовки убил немца. Узбек Рахимов заколол двух фашистов кинжалом. Повозочный командного пункта ударом топора свалил с ног одного гитлеровца.

Рукопашный бой в лесу продолжался около часа. Немцы понесли большие потери. На месте остались 102 трупа фашистов. Многие из разбежавшихся по лесу немцев оказались ранеными. Ударила, враги бросили радиостанцию, 120 винтовок, автоматы и другое военное имущество.

Связисты, замелькали штыки, ножи, раздались взрывы гранат.

Прикладом автомата старший лейтенант Дыкман сбил одного немца с ног. Но на Дыкмана в свою очередь набросился фашистский офицер. Начался единоборство. Старший лейтенант схватил фашиста за горло. Оглушенный прикладом, немец пришел в себя и попытался помочь офицеру. Комсомолец Иванова саперной лопаткой разбил череп фашиста. В это время Дыкман сбил офицера. В другого офицера выпустил последний патрон из пистолета артиллерист Татаркин.

Вражеский стрелок ранил двоих красноармейцев. Командир батареи Татаркин проследил, откуда ведется огонь, и прикладом винтовки убил немца. Узбек Рахимов заколол двух фашистов кинжалом. Повозочный командного пункта ударом топора свалил с ног одного гитлеровца.

Рукопашный бой в лесу продолжался около часа. Немцы понесли большие потери. На месте остались 102 трупа фашистов. Многие из разбежавшихся по лесу немцев оказались ранеными. Ударила, враги бросили радиостанцию, 120 винтовок, автоматы и другое военное имущество.

Связисты, замелькали штыки, ножи, раздались взрывы гранат.

Прикладом автомата старший лейтенант Дыкман сбил одного немца с ног. Но на Дыкмана в свою очередь набросился фашистский офицер. Начался единоборство. Старший лейтенант схватил фашиста за горло. Оглушенный прикладом, немец пришел в себя и попытался помочь офицеру. Комсомолец Иванова саперной лопаткой разбил череп фашиста. В это время Дыкман сбил офицера. В другого офицера выпустил последний патрон из пистолета артиллерист Татаркин.

Вражеский стрелок ранил двоих красноармейцев. Командир батареи Татаркин проследил, откуда ведется огонь, и прикладом винтовки убил немца. Узбек Рахимов заколол двух фашистов кинжалом. Повозочный командного пункта ударом топора свалил с ног одного гитлеровца.

Рукопашный бой в лесу продолжался около часа. Немцы понесли большие потери. На месте остались 102 трупа фашистов. Многие из разбежавшихся по лесу немцев оказались ранеными. Ударила, враги бросили радиостанцию, 120 винтовок, автоматы и другое военное имущество.

# КРАСНОФЛОТЦЫ ПОЮТ О СТАЛИНЕ

Никита ВЕРХОВСКИЙ

С ним ходили в походы отцы моряков, Имя Ленина с ним прославляли. В дни гражданской войны у матросских полков Он теперь, как тогда, за штурвалом войны.

Ближе не было друга, чем Сталин. Он теперь, как тогда, за штурвалом войны.

С ним светлеют туманные дали. В наши дни у матросов Советской страны Нет товарища ближе, чем Сталин.

В море кипучем, в шторме сражений Месть — беспощадна, воля — крепка. Сталина сердце, Сталина гений К верной победе ведут моряка.

Если трудно в бою, если близко беля, Если злые минуты настали, Мы с надеждой его вспоминаем тогда, И в бою помогает нам Сталин. Имя друга-вождя мы с отчийей своей Навсегда неразрывно связали.

## Как была уничтожена вражеская батарея

Разведка огневых средств противника, расположенных в глубине обороны, затрудняется вследствие ряда условий, в том числе из-за рельефа местности. На Севере, например, противник укрывает батареи в складках между горами. Нашим артиллерийским разведчикам надо быть очень наблюдательными, чтобы обнаружить и засечь батарею врага, ведущую огонь, особенно в тех случаях, когда одновременно действуют две или три батареи, отстоявшие друг от друга на некотором расстоянии и по фронту и в глубину.

Определить направление места батареи по звуку выстрела в горных условиях очень трудно из-за равно отдающегося эхо. Пламя, выходящее из ствола, в условиях белой ночи почти не заметно. Пестрота фона пересеченной местности скрывает признаки порохового дыма. Однако разведчик обязан распознавать и засекать батареи врага, мобилизуя все свои способности, применяя самые разнообразные методы. В связи с этим хочется рассказать об одном случае из собственной практики.

Это было в одну из тихих и светлых полярных ночей. На горизонте поднималось раннее солнце. Тузан, с вечера заледнивший глубокие долины и ущелья, нависший над озерами, стал подниматься. Внезапно тишину разорвал мощный вы-

Стрел одной из наших тяжелых батарей, за ним второй, третий... Огонь был вызван нашим наблюдательным пунктом. Через некоторое время противник начал контрбатарейную стрельбу. Огонь открыли еще две его батареи. Завязалась дуэль.

И видел, как вывалился снаряд противника недалеко от нашей батареи, но, как ни пытался, обнаружить и засечь хотя бы одну из огневых точек врага не сумел. Все рекомендуемые методы отыскания стреляющих батарей — по направлению звука, по признакам пороховых газов, выхлопам и т. д. — не приносили результатов. Следуя закону разведчика — не разочаровываться в случае неудачи, и продолжал наблюдать. Вдруг я заметил с помощью оптического прибора необычное явление. Облака, образовавшиеся из поднимавшегося тумана, в одном месте вздрагивали и сразу меняли форму. Я не мог не обратить на это внимания и вскоре установил район действующей четырехорудийной 105-мм батареи противника. Стало ясно, что выстрелы распространяли воздушные колебательные волны, которые и влияли на проходящую облачность.

Место вражеской батареи было засечено точно. Ее координаты сообщены в штаб. Огонь нашей артиллерии эта батарея была уничтожена.

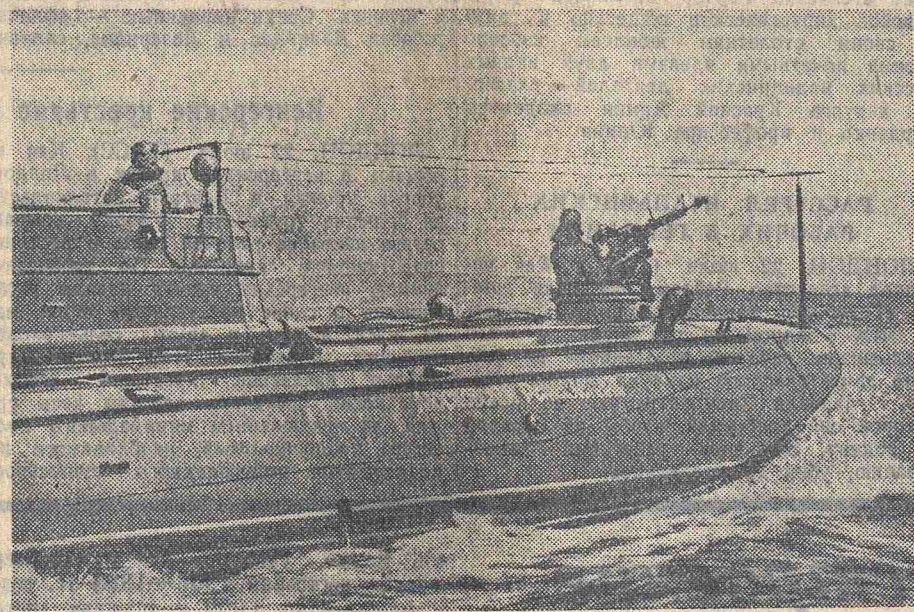
А. АНУФРИЕВ.

## ВРУЧЕНИЕ НАГРАД БАЛТИСКИМ ПИКИРОВЩИКАМ

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИСКИЙ ФЛОТ, 22 июля. (По телеграфу от нашего корреспондента). Недавно пикировщики части подполковника Г. Курочкина нанесли сильный бомбовый удар по мосту на важной магистрали противника. Мост был надолго выведен из строя. В этот же день приказом Воен-

ного совета летчики, штурманы и многие стрелки-радисты — участники беспримерного полета были награждены орденами СССР.

На аэродроме состоялось торжественное вручение наград. Ордена получили летчики Голубев, Кабаков, штурман Давыдов и другие.



Действующий флот. Торпедный катер «Московский ремесленник», построенный на бережаниях учащихся московских ремесленных училищ, выходит на выполнение боевого задания. Фото В. Халдея (ТАСС).

# Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Орел, Хутор Михайловский, Дебальцево и станции Карачев, Енакиево

В ночь на 22 июля крупные силы нашей авиации дальнего действия произвели налеты на железнодорожные узлы Брянск, Орел, Хутор Михайловский, Дебальцево и станции Карачев, Енакиево.

На железнодорожный узел Брянск-1 и Брянск-2 сброшено большое число фугасных и зажигательных бомб. Возникло много пожаров, горели эшелоны и военные склады противника, расположенные в районе железнодорожного узла. Среди пожаров произошло несколько взрывов большой силы.

На железнодорожных узлах Орел, Хутор Михайловский, Дебальцево и станциях Карачев, Енакиево бомбардировка была подвергнута скопления эшелонов противника. Экипажи наших самолетов наблюдали прямые попадания бомб в немецкие погонские эшелоны.

Один наш самолет не вернулся с боевого задания.

## ОДИННАДЦАТЬ ПОБЕД ГВАРДЕЙЦА КЛИМОВА

Потребитель катится по земле, влажная колесами мелкие шуршащие камешки. В нем чувствуется стремительность и спаз. Прямой, ступенчатый, самолет вскоре останавливается. Летчик легко выпрыгивает из кабины. На мгновение он задерживается у пологого борта потребителя, загораясь лантоном от резкого солнечного света. К нему бегут механики, летчики, поздравляют с победой, крепко жмут руку. На нем таит последние дымки от разрывов снарядов в только что закончившемся воздушном бою.

— Упрям не хотел подыхать, — весело рассказывает летчик механику своего потребителя. — Метался, пытался ударить, но я его пригвоздил, — и, словно продолжая бой, он объясняет свои действия резкими движениями руки. — Сен ему на спину, стукнул из всех пулеметов и зажег. Лето Климова зарделось молодым румянцем. Ему захотелось обнять механика, разделить с ним эту радость первой победы.

У любого, самого хорошего летчика в биографии можно встретить ряд неудач. Лучшие качества человека — выносливость и смелость, бесстрашие и разумный риск, не превращены и не закалены в боях, — не принесут победы. Молодой летчик, обладающий этими качествами хотя бы и в избытке, не может достигать только на них.

Климов на первых порах был жестоко наказан за недостаточно настойчивое изучение тактики противника. В одном из боев молодой летчик упустил преследование немецкого самолета, ослабил остроту зрения, и неожиданно вынырнувший из облаков «Мессершмитт» добил его самолет. Пришлось идти на посадку. Климов не скрывал своих чувств и переживал неудачу, как большой позор. Он поклялся стать хорошим летчиком.

После этого случая Климов стал осматривать в воздухе, стал внимательно наблюдать за боями своих учителей — Сафонова, Покрышкова, Орлова, изучать их опыт. Из этих наблюдений — издала вывод — нужно всегда искать у противника слабое место, не бояться численности, действовать смело и решительно, быть врага наперекор. У Сафонова он заметил удар — короткий, стремительный и неотразимый. Стал учиться орловскому мастерству маневра и спокойной, разумной выдержке Покрышкова. Он выбрал всё это в себя и хотел сделать своим, климовским. И хотя молодой летчик не сбил ещё ни одной немецкой машины, он приобрел чувство глубокой уверенности, что может и должен успешно поражать врагов.

Последующие бои прошли лучше. Они были упорны и жестоки. В них проверились выучка советских летчиков, качество наших машин. Шла борьба за господство в северном небе. Ученики Сафонова разили вражеские самолеты десятками. Вот в эти самые дни сержант Климов и одержал свою первую победу.

Немцы, несмотря на большие потери, продолжали с тугой самоуверенностью посылать на наши объекты новые эскадрильи «Юнкерсов» и «Мессершмиттов». Климов,

как и его товарищи, забыл, когда пошелась лень и наступала ночь. В воздухе круглые сутки шла битва. Ежедневно падали на опки новые сбитые немецкие самолеты. Через несколько дней после первой победы Климов проводил до самой земли второго сбитого в минутной схватке «Юнкерса».

Но первые успехи не ослепили летчика. Он продолжал изыскивать новые способы ведения боя, внимательно изучал уловки врага. Постоянное общение с Сафоновым, который всегда был в курсе новых тактических приемов немецкой авиации, и собственные наблюдения позволяли Климову противопоставить немцам свою тактику, лучшую, превосходящую. Она оправдала себя в боях и принесла летчику заслуженную славу.

Однажды, барражируя в паре с молодым летчиком над одним важным объектом на высоте 7.000 метров, Климов получил сообщение, что в объекту направляется группа немецких самолетов. Шло до двух десятков «Юнкерсов-88». Климов не стал считать врагов. Он бросился в лобовую на ведущего первого эшелона и сверху опередил с короткой дистанции расстрелял экипаж. Потеряв управление, бомбардировщик беспорядочно свалился вниз. Климов мгновенно пристроился к другому бомбардировщику и первой очередью убил стрелка. Бомбардировщик отвалил от строя. Климов дал ещё две очереди по моторам «Юнкерса», перевернулся на спину и вошёл в пологие пики, из которого не вышел до самой земли. После этого сражения на боевом счете Климова были занесены два сбитых фашистских самолёта.

Вскоре Климов показал класс советского асса. О приёмах, использованных им в этом бою, летчики стали говорить, как о климовских. Это был как бы итог проведенных ранее боев. Климов и его ученики Кваческому было приказано уничтожить фашистский самолёт-разведчик. Незаконная облачность закрывала море. Казалось, что в этой сплошной туманной завесе невозможно найти одиночный вражеский самолёт. Но Климов нашёл его через три минуты. Враг, прижимаясь к самой воде, на брешном полете уходил на запад. Климов погнался за ним. Это был опытный разведчик: в такую погоду молодые немецкие летчики брешим не летали.

Климов действовал решительно. Он незамедлительно в хвост вражеской машины и убил стрелка. Ливни огня охватили защитника, немец начал маневрировать и пытался ещё уйти. Но Климов знал, что судьба врага предрешена. Он приказал Кваческому добить немца. Кваческий под наблюдением Климова мастерски закончил дело.

Сейчас на боевом счету Климова однанадцать сбитых вражеских самолётов, из них восемь — бомбардировщики. Но летчик думает не о сбитых, а о тех, которые предстоит сбить. Гвардии лейтенант Павел Климов дал слово удвоить свой боевой счёт.

Техник-лейтенант К. ВОЛНУХИН, Северный флот.

# Так создается история корабля

Стремля подчеркнуть величие подвига советского воина или значение выдающегося боевого эпизода, мы часто говорим, что об этом будут написаны книги и сложены песни, что это войдет в историю.

Но всегда ли мы сознаем свою ответственность за то, чтобы для истории Великой Отечественной войны, а следовательно, и вообще для истории нашего народа, действительно было сохранено всё, что способно чему-то научить современников и потомков? У повседневных участников борьбы иной раз притупляется ощущение значительности событий и они не всегда фиксируются. Из-за этого не только могут оказаться непопулярными некоторые страницы истории, но — что сейчас еще существеннее — теряются крупные опыты, ценного для войны.

Действия советских подводников на западных коммуникациях противника занимают видное место среди боевых дел нашего флота. Особенно отдалено поэтому, что в соединении подводных лодок Северного флота сумели пробудить у командиров интерес к составлению по горячим следам походов и боев истории своих кораблей, намного выходящей за рамки обычных требований исторического журнала.

Наиболее серьезно относятся к этой работе командиры Краснознаменной «М-172» Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Израиль Ильич Фисанович. В отличие от некоторых других командиров он никому не перепоручил работу. История Краснознаменной «малютки», лично написанная им в перерывах между суровыми походами митущей полярной зимы, представляет сейчас объемистую тетрадь, за которую капитану 2-го ранга Фисановичу будут благодарны и сегодняшние товарищи по оружию и будущие историки.

Все боевые походы «М-172», за исключением первого, совершены под командованием Фисановича. Все 13 побед лод-

ки — тут уже без всяких исключений — принадлежат ему. Но до него лодкой командовали еще три командира, и Фисанович понимал, что для того, кто когда-нибудь заинтересуется историей Краснознаменной «малютки», будет не безразличен путь, пройденный лодкой до ее первых побед. Поэтому, не ограничиваясь перечислением известных из официальных документов дат, автор истории постарался восстановить все наиболее значительные события в жизни лодки под командованием его предшественников. Инженер-механик Каратаев, штурман Бредихин, трюмный Ведин, боцман Тихоненко и другие члены экипажа, пришедшие на лодку значительно раньше ее теперешнего командира, помогли ему своими устными воспоминаниями и записками.

Возьмем события в истории «малютки» был переход на Север. В то время использование подводных лодок такого типа в условиях Баренцева моря многим казалось чуть ли не невозможным. Сейчас, когда «малютки» успешно состояются в количестве сотенных кораблей с лодками любого другого типа, странно даже вспомнить об этом. Но тогда доказательство возможности действия малых лодок за Полярным кругом считалось серьезнейшей задачей первых североморских «малюток».

Пользуясь воспоминаниями старожил корабля, Фисанович подробно рассказывает о первом знакомстве экипажа «малютки» с полярными штормами, снежными зарядами, устойчивыми туманами и другими особенностями северного морского театра, так непохожего на давно «обжитую» подводниками Балтику. Он показывает, каких усилий стоило обжить этот новый театр так, чтобы чувствовать себя здесь настоящими хозяевами. Подводники получили на Севере хорошую морскую закалку и многому научились. По воле, застигшая лодку в разгар интенсивной лодки подготовки, заставила все же на многие достижения мирного времени взглянуть иными глазами. Первый

боевой поход «М-172» показал, что тогдашний командир лодки не обладал качествами, необходимыми, чтобы добиться победы. Настоящая боевая история «малютки» началась со следующего похода, перед которым в командование лодкой вступил капитан-лейтенант Фисанович, только что окончивший высшие специальные курсы подводного плавания.

В тот раз с Фисановичем пошел в качестве обеспечивающего старшего командира североморский ветеран Иван Александрович Колышкин, ныне Герой Советского Союза. В поисках противника подводная лодка подошла к фьорду, в глубине которого находился важный вражеский порт.

— Подем туда? — спросил Фисанович Колышкина.

— Давай немного повременим, командир, осмотримся, — посоветовал опытный подводник.

Еще сутки «малютка» крейсировала под водой на подступах к вражеской базе. На следующий день ровно в полдень Фисанович направил лодку в середину узкого прохода. По естественной штурману Бутова лодка скрытно втягивалась в глубь фьорда. Не обнаружив ее, прошумел вилками прямо над головами подводников понавиший навстречу дозорный катер «М-172» вошла в самую гавань, где у одного из причалов, занимая всю его длину, разгружался огромный транспорт. Фисанович подошел к нему настолько близко, что весь борт судна уже не помещался в окуляре перископа. С такой дистанции хватало одной торпеды, чтобы наверняка поразить неподвижную цель.

Так была одержана первая победа. А до возвращения в базу лодка потопила другой торпедой еще один пароход противника, атака против которого заняла — с момента обнаружения судна до его исчезновения под водой — всего шесть минут.

В базе Фисанович встретился с группой английских офицеров-подводников. Один из них, посмотрев на карту фьор-

да с нанесенным курсом лодки, привинул киркулем ширину и длину прохода и, пожмая руку советскому коллеге, серьезно сказал:

— На вашем месте я встал бы эту карту в рамку и повесил бы на стенке своей комнаты.

Обстоятельно и точно, без тени хвастовства, но и без ложной скромности, повествует история «малюток» об ее дальнейших боевых делах.

Интересна и поучительна атака, принесшая лодке ее седьмую победу. В тумане, когда видимость в перископ не превышала 10 кабельтовых, акустик Шумихин доложил о приближении конвоя, а вскоре смог прибавить, что конвой состоит из крупного теплохода в охранении трех военных кораблей. Фисанович по докладам акустика начал выходить в атаку на невидимую цель. Лишь за две минуты до залпа очертания кораблей выступили из тумана: шли два сторожевика и тральщик, охранявшие большой транспорт. Две торпеды, выпущенные лодкой, поразили эту цель.

Восьмая победа Фисановича связана с самым тяжелым испытанием из всех, выпавших до или после этого на долю командира и экипажа Краснознаменной «малютки». В условиях полярного дня при полном штиле лодка прорвалась внутрь охранения, сопротивлявшегося тяжело нагруженного транспорта, и потопила его. Перистый след торпеды на гладкой поверхности был отчетливо виден, но отвернуть противник уже не успел. Эскорт, лишившись своего единственного охраняемого объекта, начал ожесточенное преследование лодки. На нее было сброшено в этот день 324 глубинных бомбы, из которых свыше двухсот разорвались в непосредственной близости. Был вынужден из строя ряд механизмов и повреждена топливная система. Масляный след, тянувшийся за лодкой, облегчал противнику прицельную бомбежку.

Преследование «малюток» продолжалось очень долго. Непыкал заряд аккумуляторов. В отсеках нехватало воздуха. Так как машины регенерации не работали, приходилось дышать через

патроны и распылять по настилу их содержимое. Однако экипаж, беспрестанно вернувшись в своего командира, показал изумительную сплоченность и тем спас лодку от, казалось бы, неминуемой гибели. Много лет спустя будет вызывать восхищение и волнение у всякого, кто заинтересуется историей Краснознаменной «М-172», простой рассказ Фисановича о том, как экипаж лодки, задохнувшись от недостатка воздуха, под непрерывными разрывами бомб, ежесекундно прожидая развалить стальной корпус, вновь и вновь восстанавливал поврежденные механизмы. Когда электроэнергия осталась еще только на один час, лодка всплыла, достигнув района, где ее могли припрятать наши береговые батареи.

Победы подводной лодки служат естественными вехами ее боевой истории. Но в истории «М-172» рассказывается не только о победах. Фисанович не знал промахов и неудавшихся атак, но у лодки были походы, не приносящие встречи противнику, несмотря на самый активный поиск. Нередко эти походы бывали более продолжительными и более тяжелыми, чем те, которые приносили боевой успех. У командира «малюток» не было никаких оснований выкидывать эти походы из боевой истории лодки, тем более что лишь общая картина всех походов — удачных и безрезультатных — способна дать правильное представление о том, как достигалась и чего стоил подводникам каждая победа.

Эпиграфом к одной из глав истории лодки Фисанович взял слова Александра Жарова:

...И кто не знает, что война на море — Во-первых труд, а во-вторых война... Тяжелому, самоотверженному, часто замечному, но необходимому для победы труду рядовых членов экипажа «малюток» отводится в истории много ярких страниц. Рассказы о том, как электрик Голубев ликвидирует замыкание на корпусе аккумуляторной батареи, из баков которой распылялся аэлектрист во время жестокого шторма, или о том, как моторист Полосский часами не отходит от подшипника, лишившегося нор-

мального охлаждения, и тем обеспечивает возможность дойти своим ходом до базы, — убедительные всех рассуждений кажутся, что значит на подводной лодке каждый специалист.

Фисанович не склонен скрывать недостатки в боевой работе своего экипажа. Он подробно останавливается на промахах и оплошностях отдельных подводников, и от этого история лодки становится еще более поучительной.

Командир, загнанный в историю Краснознаменной «малютки», нашел в ней много весьма поучительного и изобласти воинского воспитания бойца-подводника. Он увидит, как добивался Герой Советского Союза Фисанович возможности быть уверенным в действиях абсолютно каждого своего краснофлота. История «М-172» учит командира, как нужно воспитывать личный состав в духе старых традиций русского флота, неотъемлемой составной частью которых являются и традиции доблестной Краснознаменной «малютки». А для экипажа самой этой лодки написанная ее командиром история будет служить и служить уже сейчас могучим средством воспитания любви к своему кораблю.

История Краснознаменной «М-172» не закончена. Каждый новый поход лодки дает командиру материал для очередной главы. Нам остается лишь пожелать, чтобы капитан 2-го ранга Израиль Фисанович так же трудолюбиво продолжал начатую им летопись боевых дел одного из самых замечательных кораблей нашего флота. Хотелось также, чтобы в очерках глав, наряду со столь же полными описанием действий экипажа лодки, уделялось еще больше внимания показу творческой работы командира, смею добавить, что наиболее успешно выполняющего боевые задачи. Последнее пожелание следовало бы учесть и товарищам, работающим над историей других подводных лодок Северного флота. Тогда труд их будет еще выше оценен и современниками и будущими исследователями истории русского флота.

Старший лейтенант Н. ЛАНИН, Северный флот.

Десантные операции войск союзников на острове Сицилия

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке передал, что к югу от Катании идут ожесточенные бои...

В занятии союзниками города Кальтабелтты было захвачено большое количество материалов для гражданских и военных нужд...

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер передает из Алжира, что, по официальным сведениям, американцы, быстро продвигаясь на север и на запад на острове Сицилия, вступили в соприкосновение с частями 26-й итальянской дивизии...

Действия авиации союзников в Средиземноморском бассейне

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в ночь на 21 июля бомбардировщики союзников атаковали аэродром Кротоне и железнодорожные коммуникации Неаполя...

Легкие бомбардировщики ночью, истребители-бомбардировщики днем продолжали совершать налеты на шоссе и железные дороги противника на острове Сицилия...

Обстрел с моря итальянского порта Кротоне

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер сообщает с острова Мальта, что вчера рано утром английские военно-морские корабли подвергли артиллерийскому обстрелу итальянский порт Кротоне...

Гитлеровских лакеев тревожит грядущее возмездие

СТОКГОЛЬМ, 22 июля. (ТАСС). Квистинговская газета «Афронгстен» опубликовала выступление квистинговского «министра полиции» Йонаса Ли, в котором он выражает беспокойство в связи с тем, что норвежские патриоты активизировали свою борьбу против немецких захватчиков...

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Предатели Голландского народа встревожены размахом партизанского движения в Голландии, массовым уклонением населения от мобилизации для отбывания трудовой повинности...

Зарубежная хроника

Как передает алжирский корреспондент агентства Рейтер, в Северную Африку для инспекторской работы прибыл командующий канадской армией генерал-лейтенант Макнон.

Как передает агентство Рейтер, английский министр колоний Стюарт заявил...

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что, оказывая поддержку своим наземным войскам, самолеты авиации союзников многократно атаковали японские позиции в районе Байроко (остров Новая Георгия)...

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Вашингтона о том, что, по последним сведениям, союзники сбросили парашютистов в тылу Катании с тем, чтобы облегчить занятие города войсками союзников.

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение алжирского радио, в котором говорится, что до сих пор канадские и американские войска взяли на острове Сицилия 40 тысяч плененных. Алжирское радио добавляет, что американцы продвигаются на Шаку (примерно в 50 км к западу от Агрядженто).

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, заместитель военного министра США Паттерсон заявил, что действующая на острове Сицилия 7-я американская армия достигла пригородов Марсали (на западном побережье Сицилии).

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). В коммюнике английского командования, опубликованном в Индии, сообщается, что английские бомбардировщики совершили налет на Таунгап, район Калькутты, Ахмат и другие пункты Бирмы. Атаким подтверждены также японские суда на реке Иравади. Английская авиация во всех этих операциях потерь не понесла.

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Суэси, самолеты японской морской авиации совершили ночью 19 июля налет на американскую авиабазу на острове Бунафути (острова Эллис). Японская авиация произвела многочисленные налеты на английские и американские базы и позиции в секторе Соломоновых островов, в том числе на Новую Георгия, на Гвадалканаре и на острове Робина.

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский королевский хирургическое общество в связи со своим столетним юбилеем избрало своими почетными членами двух видных русских медицинских деятелей — главног хирурга Красной Армии академика Бурденко и профессора Юдина.

Вручение послом СССР тов. Богомоловым верительных грамот премьер-министру Бельгии Пьерло

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). 20 июля посол СССР при бельгийском правительстве тов. А. Е. Богомолов вручил свои верительные грамоты премьер-министру Бельгии Пьерло. При вручении грамот присутствовал бельгийский министр иностранных дел Спаак.

Избрание академика Бурденко и проф. Юдина почетными членами королевского хирургического общества

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский королевский хирургическое общество в связи со своим столетним юбилеем избрало своими почетными членами двух видных русских медицинских деятелей — главног хирурга Красной Армии академика Бурденко и профессора Юдина.

Расстрел итальянских рабочих в Германии

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, шведская газета «Гетеборгс хандельстинднг» сообщает, что в одном из германских городов итальянские рабочие, работающие на фабрике синтетического каучука фирмы «Лейна», устроили демонстрацию, во время которой они требовали, чтобы их вернули на родину. Эсэсовцы разогнали демонстрацию, убив 20 итальянцев.

Обострение внутривосточной обстановки в Болгарии

СТАМБУЛ, 22 июля. (ТАСС). Лица, приехавшие из Болгарии, передают, что болгарская полиция не в состоянии пресечь распространение всевозможных слухов, создающих атмосферу тревоги в стране. Власти начали арестовывать «распространителей слухов» прямо на улицах. За один день, 18 июля, число арестованных достигло 100 человек. На другой день в Софии циркулировали не менее упорные слухи о том, что оккупированные Болгарией территории вспыхнуло восстание. Несмотря на аресты, слухи эти продолжали распространяться.

Передать также, что 3 июля в полночь в Софии прозвучал сигнал воздушной тревоги. Вскоре был дан отбой. Выяснилось, что тревога была ложной. Немцы пытались найти выходы, 2 июля на Софийской товарной станции, в нескольких километрах к северу от центрального вокзала, произошли взрывы на двух незначительных складах. Пожаром было уничтожено почти все хранившееся на складах продовольствие. Гестаповцы произвели многочисленные аресты.

Болгарские крестьяне опасаются, что урожай этого года будет реквизироваться еще более бесцеремонными методами, чем в прошлом году. В связи с этим крестьяне всячески стараются избежать контроля властей при уборке хлеба и всячески утаивают продукты своего труда. Многие численные факты подобного характера имеют место в Пловдивском, Казанлыкском, Ямболовском, Старозагорском и других районах страны.

В этих районах созданы специальные полицейские отряды, наблюдающие за жатвой и охраняющие копны. Однако, несмотря на эти меры, нередки случаи, когда «неизвестные лица» поджигают скирды. 8 июля союз болгарских земледельцев опубликовал воззвание, в котором призвал своих членов «беречь урожай от вражеских посягательств» и объявлял их «принять все меры к тому, чтобы поля не оставались без охраны». 13 июля министр земледелия издал распоряжение о подготовке амбаров и складов к приему зерна. В распоряжении подчеркивалось, что все эти помещения должны быть обеспечены «надлежащей охраной». Передаются, что министр внутренних дел Габровский провел специальный инструктаж начальников полицейских управлений и дал им неограниченные права «в борьбе с саботажем и вредительством» во время уборки и реквизиции хлеба.

Гитлеровские палачи казнили в Париже 50 заложников

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс сообщает с швейцарско-германской границы, что на прошлой неделе гитлеровские оккупанты казнили в Париже 50 заложников в отместку за убийство германского лейтенанта.

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Как передает бернский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, из Виши сообщают, что германские оккупационные войска во Франции проводят массовые полицейские

Разброд в лагере квислинговцев

СТОКГОЛЬМ, 22 июля. (ТАСС). Шведско-норвежское прессбюро сообщает, что немецкие оккупационные власти в Норвегии проводят «чистку» квислинговской организации молодежи — «Хирды». Начальник «Хирды» генерал-майор полиции Мейстад и ряд других «хирдовских» главарей смещены со своих постов. По имеющимся сведениям, немцы намерены заменить весь командный состав «Хирды» офицерами германских войск «СС».

Половом к «чистке» явился полный провал кампании по вербовке «хирдовцев» на советско-германский фронт. Страх перед

расплатой за свои черные дела, пораженческие настроения вносят все больший разлад в квислинговскую верхушку. Подобные настроения явились причиной развала многих местных организаций «Хирды».

Шведско-норвежское пресс-бюро сообщает также, что по имеющимся сведениям, обострятся границы между квислинговцами и немцами. «Министр» судоходства Ирэнс на этой почве вот уже длительное время фактически отстранился от исполнения обязанностей, сославшись на «затяжную болезнь».

Гитлеровский террор в Греции

СТАМБУЛ, 22 июля. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, гитлеровские оккупанты в Греции усиливают террор против греческого населения. В городах проведены новые многочисленные аресты. В северной части страны арестовано около 20 греческих офицеров, заподозренных в содействии патриотам. В первый числа июля в Афинах за «политические преступления» оккупанты казнили 8 человек. Среди казненных — афинские рабочие Данилидис и Лазаридис, садовник

из Элевсиня Виллеттис и еще пять патриотов, имена которых остались неизвестными.

Оккупационные власти вменили в обязанность владельцам жилых домов следить за тем, чтобы на стенах не появлялись антигитлеровские надписи и знаки. В случае обнаружения подобных надписей, говорится в распоряжении властей, владельцы домов будут подвергнуты «самым суровым наказаниям».

Венгерские крестьяне саботируют уборку урожая

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как сообщают в венгерских кругах в Лондоне, уборка урожая в Венгрии наталкивается на большие трудности. Уборку срывают острая нехватка рабочей силы и растущее сопротивление крестьян. По требованию немцев, венгерские власти издают распоряжение о слаче крестьянскими зерно, маслом, мясом, шерстью и другими сельскохозяйственными продуктами. Под страхом суровых наказаний крестьяне обязаны немедленно поставить властям весь урожай, за исключением минимального количества продовольствия, необходимого для поддержания полуголодного существа.

Выполнение этого распоряжения фактически означает полное разорение крестьян.

Поступающие из Венгрии сведения свидетельствуют о том, что крестьяне категорически отказываются сдавать властям сельскохозяйственные продукты. Бургомистр города Сабаджа передал в полицию около 3.800 крестьян за несдачу ими кукурузы. 400 фермеров из Надь Каниса осуждены за невыполнение сельскохозяйственных поставок. По распоряжению правительства на мельницах конфискуется гарнирный сбор.

Отечественное кораблестроение

История нашего отечественного кораблестроения богата именами и фактами, возбуждающими русскую науку и культуру. Достаточно лишь в кратких чертах вспомнить путь, пройденный отечественным кораблестроением, чтобы увидеть, как велики и значительны его достижения, каким непрекращающимся авторитетом пользуется и пользуется оно во всем культурном мире.

Отечественное кораблестроение начало свое существование при Петре I. В его время русский флот быстро развился, и в колушу его жизни как в количественном, так и в качественном отношении ни в чем не уступал современным иностранным флотам. Петр I сам был хорошим инженером-кораблестроителем и лично внес усовершенствование в конструкцию корабля. Он же способствовал воспитанию опытных кораблестроителей (Скляева и других).

Серьезных успехов достигло русское кораблестроение в период строительства сначала железных, а позднее стальных кораблей, начиная с 60-х годов прошлого столетия.

Особенно много сделал для развития кораблестроения адмирал С. О. Макаров, который, являясь искусным фотографом, был одновременно хорошим конструктором. Мы здесь остановимся лишь на вопросах непотопляемости, которыми он занимался с 1869 г. до конца своей жизни.

Нужно отметить, что и самое слово «непотопляемость» было введено в морскую терминологию адмиралом Макаровым. В своем труде «Разбор элементов, составляющих боевую силу судов» он так определяет этот термин: «Способность судна оставаться плавать на воде и не терять своих боевых качеств от подводных пробоя» — есть... важный элемент оборонительной силы судов, названный мною в 1875 г. непотопляемостью».

Для обеспечения непотопляемости основное значение имеют правильное размещение на корабле водонепроницаемых переборок и надежная конструкция их. При разрушении наружной обшивки переборки должны заменить обшивку и, воспринимая на себя все давление воды, приходящееся на них, локализовать место повреждения, не давая воде распространяться по кораблю.

Роль водонепроницаемых переборок была ясна каждому моряку, но их конструктивное оформление и размещение осуществлялись так неудачно, что не раз приводили корабли к гибели, причем корабли гибли не в боевой обстановке, а в мирных условиях. Так, от столкновения при незначительной скорости (около 6 узлов) двух английских броненосцев «Кемпердаун» и «Виктория» в 1893 г. быстро затонул броненосец «Виктория».

При анализе этой катастрофы С. О. Макаров особенно четко сформулировал свои взгляды, явившиеся результатом многолетней работы в области непотопляемости кораблей:

«Вообще с мнением г. Уайта (главный строитель английского флота, давший свои объяснения сулу — С. Я.) в лордов адмиралтейства о том, что принятая система водонепроницаемых дверей и переборок не представляет никакого основного недостатка, согласиться трудно.

Подлагаю, напротив, что следует принять меры:

- 1) главные и поперечные переборки следует доводить до верхней палубы и даже полубака и полуотки;
2) двери в нижней части непроницаемых переборок делать не следует;
3) в броневой палубе следует прорубить люки, чтобы из каждого отделения был непосредственный выход вверх, а главные переборки не имели дверей;
4) в больших отделениях продольных переборок не делать;
5) все водонепроницаемые переборки пробовать водой тогда, когда все машины и прочие приборы будут находиться уже на своем месте».

Эти простые истины, вполне очевидные нам, были в то время не ясны главным деятелям английского военного флота и руководителям кораблестроения в России. Только в 1898 г. адмирал Макаров добился введения в отечественном

кораблестроении пробы переборок путем налива воды в отделения и создания соответствующего напора.

Благодаря трудам адмирала Макарова в отечественном кораблестроении установился правильный взгляд на устройство водонепроницаемых переборок.

Прежде непотопляемость старались обеспечить дроблением отсеков корабля на мелкие водонепроницаемые отделения. В начале нынешнего столетия проф. Бубнов доказал, что «увеличение числа отделений весьма выгодно при малом радиусе разрушения, но выгодно эта быстро падает с возрастанием этого радиуса», что «большое число отделений почти не уменьшает количество воды, явившейся через пробой» и что «главным фактором непотопляемости нужно поставить возможно малое число отделений, дверей, люков и пр. и по возможности простое подразделение трюма». Он же указал способы рационального размещения переборок.

Таким путем для обеспечения непотопляемости корабля достаточно наличия небольшого числа правильно сконструированных водонепроницаемых поперечных переборок (на самых крупных кораблях до 25). Наличие остальных поперечных переборок обуславливается размещением, но не требованиями обеспечения непотопляемости. Продольные переборки, являющиеся причиной возникновения при аварии корабля нежелательных углов крена, по возможности исключаются.

Благодаря работам проф. Бубнова значительно уменьшился вес переборок при обеспечении надежнейшей прочности, что весьма существенно для военного кораблестроения, ставящего экономии веса корпуса корабля во главу угла. Как известно, переборка состоит из листов и подкрепляющих ребер — стоек. Прежде старались избежать прогиба листа при работе переборок и делали листы тостыми, а подкрепляющие их ребра — относительно слабыми. Проф. Бубнов доказал, что можно допустить значительные прогибы листов, лишь бы они выдерживали приходящееся на них давление. Зато стойки должны быть достаточно прочны.

Все указанные мероприятия настолько повысили непотопляемость отечественных кораблей (например, миноносцев), что они не только оставались на плаву, но и собственным ходом приходили к базам, когда на них от подводного взрыва или действия авиабомб отрывалась, например, носовая оконечность. Это имело место

ми. Можно указать, что на крейсере «Баян» постройки 1906—1908 гг. водоизмещением до 8.000 т толщина листов переборок достигала 12,7 мм, а на линкорах типа «Севастополь» водоизмещением в полном грузу до 25.000 т толщина листов переборок не превосходила 9 мм (только в самых нижних частях и то из-за сильного их ржавления) и колебалась от 5 до 7 мм. Конечно, при таком уменьшении толщины листов переборок получается значительная экономия веса.

Огромным вкладом в отечественное кораблестроение явились труды А. Н. Крылова. Еще до русско-японской войны профессор Военно-морской академии, ныне академик, Герой Социалистического Труда А. Н. Крылов составил таблицы непотопляемости. В них он приводил данные, как изменяются остойчивость корабля, его осадка, крен и дифферент при затоплении каждого отделения корабля, а также и при суммарном их затоплении. Одновременно он указал и на те мероприятия, которые необходимо было выполнять, чтобы выравнивать корабль. Они заключались в дополнительном приеме воды, произведенном рационально в отделениях ненакаренного борта, в отделениях оконечности, противоположной затопленному дифференту, в низкоположенных отделениях, затопляемых лентком. При этом хотя и уменьшается запас плавучести, но корабль приходит в прямое положение или близкое к таковому и не только остается на плаву, но может продолжать вести бой.

Позднее таблицы непотопляемости были дополнены тем, что рядом со случаями тяжелых аварий непосредственно давались варианты решений, т. е. приводились, какие именно отделения нужно было тонить, чтобы спасти корабль от гибели.

Таблицы непотопляемости А. Н. Крылова с теми или иными изменениями были приняты всеми иностранными флотами.

Все указанные мероприятия настолько повысили непотопляемость отечественных кораблей (например, миноносцев), что они не только оставались на плаву, но и собственным ходом приходили к базам, когда на них от подводного взрыва или действия авиабомб отрывалась, например, носовая оконечность. Это имело место

как в первую мировую войну, так и в дни Великой отечественной войны.

Исследования А. Н. Крылова в области теории качки также сыграли исключительную роль в развитии кораблестроения. Теория килевой качки была разработана А. Н. Крыловым в 1895 году, а в 1896 г. доложена в наиболее авторитетном научном обществе по кораблестроению — в Английском обществе корабельных инженеров. В 1898 г. А. Н. Крылов в том же обществе сделал доклад «Общая теория колебаний корабля на волнении». За последний доклад он первым из иностранцев получил седьмую по счету золотую медаль общества.

Теория килевой качки до А. Н. Крылова совершенно не была разработана. На основе общей теории качки корабля за границей были разработаны усовершенствованные методы, вытекающие из теории качки, вышедшие с успехом применяемые на ряде судов и кораблей.

Таким образом, две важнейшие отрасли теории корабля — непотопляемость и качка — впервые разработаны русскими учеными.

Отметим еще, что проф. В. Г. Власов дал расчёт теоретических элементов корабля (плавучести, остойчивости), плавания в произвольном положении, т. е. с креном и дифферентом. До его работы имелась возможность вычислить элементы корабля с дифферентом. Проф. Власов свел расчёты в несложные таблицы, что позволяет при относительной небольшой затрате времени произвести вычисление плавучести и остойчивости аварийного корабля.

В области строительной механики корабля нужно отметить огромную работу, проделанную проф. Бубновым, а позднее его учениками и профессорами Шпанским и Паиковичем. Благодаря их трудам имеется возможность рассчитать любую конструкцию корабля как при статическом, так и динамическом действии сил.

О состоянии развития строительной механики корабля в нашей стране может свидетельствовать такой факт. Академик А. Н. Крылов уже после Октябрьской революции, присутствуя на заседании Английского общества корабельных инженеров, заслушал доклад из области строительной механики корабля. Нужно отметить, что доклады в этом обществе являлись последним словом науки и техники.

Наше отечественное кораблестроение непрерывно развивается. Научная творческая мысль успешно работает над совершенствованием конструкций кораблей, их боевой техники и вооружения. Сейчас, в дни войны, русские, советские ученые и кораблестроители прилагают все силы, чтобы еще больше укрепить мощь нашего Военно-Морского Флота.

Инженер-капитан 1-го ранга С. ЯНОВЛЕВ.

Вечер искусства прибалтийских советских республик

Вчера в концертном зале им. П. Чайковского состоялся большой вечер искусства в ознаменование 3-й годовщины провозглашения советской власти в Латвии, Литве и Эстонии.

Заслуженные артисты, солисты художественных ансамблей прибалтийских республик выступили с репертуаром, созданным композиторами в дни войны, исполняли народные песни на родном языке, арии из русских классических и западноевропейских опер.

В концерте принимали участие заслуженные артисты А. Сташкевич, Р. Бурзиньш, В. Алуэ и Бруно Лук, солисты ансамбля — Г. Браунс, В. Краш, А. Дашков, О. Лейскялис, Ю. Котс, О. Лунд, В. Вайноа, А. Клас, М. Александрович, Х. Паташникс.

На вечере присутствовали члены правительств, представители партийных и общественных организаций Литвы, Латвии и Эстонии, командиры национальных частей Красной Армии, артисты в писатели. (ТАСС).

Молодые офицеры

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, 22 июля. (По телегр. от наш. корр.) В авиационных частях Балтики широкой известностью пользуются молодые пилоты-истребители летчики старшие сержанты Пасынков, Косенко и штурман старший сержант Губанов. Они неоднократно участвовали в ответственных операциях и неизменно их отличились.

Отмечая выдающиеся успехи молодых воинов, Военный совет Краснознаменного Балтийского флота досрочно присвоил всем троим звание младших лейтенантов. На аэродроме Пасынков, Косенко и Губанову были вручены офицерские погоны. Командир части горюч. взоравый молодой офицер и пожелал им дальнейших успехов в боях с фашистами. Принимая знаки офицерского достоинства, летчики поклялись еще крепче бить врага, овладеть искусством воевать современному.

Новое воинское звание присвоено также летчику-истребителю Василию Ткачеву. В июне в воздушных боях он лично сбил двух «Фокке-Вульф». Военный совет присвоил Ткачеву звание лейтенанта.

Прекрасный почин комсомольцев Кузбасса

СТАЛИНСК, 22 июля. (ТАСС). Комсомольцы и молодежь Ленинского рудника добились в июне—июле в свои выходные дни и в свободное от работы время свыше 12 тысяч тонн угля. Уже отгружены первые 16 шлепона толпина, предназначенные оборонным заводам столицы. Молодые горняки шахт «Комсомолец» и «Имени Кирова» добились в июле 3 тысячи тонн угля. Навалотбойщик комсомолец Наркин в выходные дни выдал на-гора 600 тонн сверхпланового толпина.

Тысячи тонн угля сверх задания добились комсомольцы Прокопьевского рудника. Только за последний выходной день молодые шахтеры треста «Сталинуголь» отгрузили два шлепона высококачественного толпина.

Красные караваны с хлебом, мясом, шерстью

АШХАБАД, 22 июля. (ТАСС). По всем дорогам республики, ведущим в районные центры, в последние дни большое оживление. Украшенные красными флагами движутся арбы, выючные верблуды, нагруженные продуктами сельского хозяйства. Это — колхозники сдают государству хлеб, мясо, масло, шерсть. Сельхозартели Илийского района, Ташаузской области, организовали караван из 500 арб и нескольких десятков верблудов, доставивших 3.300 пудов пшеницы, 1.800 пудов мяса, 25 пудов масла и свыше 1.000 килограммов шерсти.