

Миллион книг

ПЕТРОЗАВОДСК, 25 декабря. (По тел. от соб. корр.) Государственное издательство Карело-Финской ССР увеличивает в будущем году выпуск литературы по сравнению с нынешним годом более чем в два раза. Намечено издать 136 назанных книг общим тиражом в миллион экземпляров, из них восьмидесят два назанных выйдут на финском языке. На финском языке выйдет ряд работ В. И. Ленина и И. В. Сталина.

План художественной литературы включает издание на финском языке произведений советских писателей — Маяковского, Тихонова, Фадеева и других. Большое место в плане занимает детская литература. Для школьников подготовляется издание «Калевала» в сокращенном переводе.

Латвийские здравницы

РИГА, 25 декабря. (По тел. от соб. корр.) Собранием Латвийской ССР высеченное о развитии курортов республики. К новому сезону будут открыты два курорта — грязе-водолечебный в Лепсе и на Рижском взморье. Значительно расширяются вакансии курортов Латвии — в Кемери и Баллоне.

Будет создано пять новых санаториев для нервно-бронхиальных и туберкулезных. Открываются здравницы в живописных местах — Огре, Валтерзере и других.

Экспонаты для выставки прикладного искусства

ЕРЕВАН, 25 декабря. (ТАСС). Здесь завершился отбор экспонатов для Всеесоюзной выставки народно-декоративного и прикладного искусства. Будут представлены ковры, которыми издавна славятся армянские мастера, вязаные изделия, художественная вышивка, серебряные и деревянные поделки, украшенные резьбой и инкрустацией.

Среди пятидесяти экспонатов, отобранных для выставки, — большой портрет товарища Сталина, выполненный щелком одной из искуснейших мастерий — Париандзим Аветисяном.

Сто старейших металлургов завода

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК, 25 декабря. (По тел. от соб. корр.) Чествование ста старейших производственников состоялось на металлическом заводе имени Дзержинского. За скромно накрытым столом встретились те, кто 40—50 лет простоял у монументов и прокатных станов.

Собравшиеся тепло приветствовали директора завода тов. Фоменко, сама проработавший здесь 30 лет. Он рассказал о перспективах завода, о плане его развития.

Слово взял обер-мастер марганцевского цеха № 1 Фрол Ильин Чрутин, член легации, изданной в 1925 году к Феликсу Дзержинскому.

Полвека Я трудился на этом заводе. Преклонные годы подошли, но силы еще есть. Я отдал их без остатка на восстановление родной Дзержинки.

Знатные люди завода и их жены получили ценные подарки. Четырнадцать рабочих были награждены почетными грамотами завода и занесены в Книгу почета.

Семья лесорубов

АРХАНГЕЛЬСК, 25 декабря. (По тел. от соб. корр.) На участке «Мостище» Емецкого Лесранхоза работает звено лесорубов, состоящее из членов семьи Якова Константиновича Мартынова. Возглавляет звено его двадцатилетняя дочь Мария. Кроме нее, работают семнадцатилетние близнецы Яков и Аграфена.

Звено выполняет нормы на 200—250 процентов. Вступив в спортивное соревнование, Мария обогнула на рубите за сезон тысячу пятьдесят кубометров леса. Аграфена — тысячу двести. Сестры с честью выполняют свои обязанности. Мария уже наработала 640 кубометров, а ее сестра — 362.

В первый же день стахановской вахты звено Мартыновых наработало по семнадцати кубометров леса на человека при норме в четыре кубометра.

О выпуске мирной продукции

Завод имени Масленникова получил задание возобновить прерванное в годы Отечественной войны производство часов. Прошло почти полгода, а задание так и осталось невыполненным.

— Нам дали нереальный план, — уверяет директор завода.

— Дайте нам камни и эльгинвар, и мы выпустим часы, — заявляет начальник производства тов. Степин, хотя на заводе до сих пор не оборудованы цеха часового производства и не начата подготовка кадров.

Много разных «объективных» причин, якобы оправдывающих срыв плана выпуска часов, можно услышать от работников завода, но ни один из них не говорит о главном — о том, что предприятие перестраивается на выпуск гражданской продукции и ширпотреба без напряжения. Завод выпускает сейчас товары ширпотреба, механизированное производство, оснастить изготовление изделий специальными инструментами и приспособлениями, организовать поточные линии.

Заводы имени Ворошилова и имени Сталина в течение нескольких месяцев срывают выпуск изделий ширпотреба. Накладные расходы, таким образом, относятся на себестоимость изделий ширпотреба.

Уменьшить себестоимость — значит организовать специальные цехи ширпотреба, механизировать производство, оснастить изготовление изделий специальными инструментами и приспособлениями, организовать поточные линии.

Заводы имени Ворошилова и имени Сталина в течение нескольких месяцев срывают выпуск изделий ширпотреба.

Сейчас себестоимость часов, возможно, уменьшится, но это не решит проблему, а только перенесет ее на другие изделия.

Для того, чтобы выпустить опытную партию часов, дирекция пошла на замену чугунного литья штамповкой с последующей механической обработкой за готовов и на замену чугунного литья некоторыми деталями алюминиевым литьем. Это повышается и трудоемкость, и себестоимость деталей.

Между тем недалеко от завода имени Сталина расположено находящееся в ведении другого наркомата крупное предприятие с мощными и незагруженными литьями цехом ковкого и серого чугуна, ему ведет рабочий цех. Чего было бы лучше передать этому предприятию необходимое количество рабочих: тогда было бы литье для сейлок. Но следя это не позволяют ведомственные интересы.

Серьезно мешает производству гражданской продукции неупорядоченность планирования заказов. Завод имени Кирова получил задание изготовлять электропредохранители, подготовлен инструменты и приспособления, но не успел перейти к массовому изготовлению, как взамен им дали заказ на выпуск ветровидигателей. Однако не успел завод изготовить даже опытного образца, как и это задание было снято. На днях получен новый заказ на электромоторные цепные пильы. Освоение начало, но идет оно опять-таки медленно.

Организация производства товаров ширпотреба на предприятиях социальной промышленности дает уже свои первые плоды. В магазинах радуют глаз кративы, кастрюли, сковороды, ложки и другие нужные насыщению товары. В большинстве случаев это — добрые изделия, не себестоимость их очень велика. А как снизить ее, над этим вопросом справлялись даже с самыми сложными и трудными заказами.

Такой же контроль и помощь предпринимателю не в меньшей степени нужны и теперь, в период послевоенной перестройки.

Н. БОГАЧЕВ,
уполномоченный Госплана СССР
по Куйбышевской области.

Завод мясных консервов

НОВОСИБИРСК, 25 декабря. (По тел. от соб. корр.). Готовясь к выборам в Верховный Совет СССР, колхозы завода «Коммунар» решили провести в цехах заводов общественный смотр организаций труда. Только в первые две недели поступило от рабочих и инженерно-технических работников более четырехсот организационно-технических и рационализаторских предложений, которые дадут заводу сотни тысяч рублей экономии. Многие предложения уже внедрены в производство.

Развернулось соревнование за пуск завода ко дню выборов в Верховный Совет СССР.

Общественный смотр организаций труда

ЗАПОРОЖЬЕ, 25 декабря. (По тел. от соб. корр.). Готовясь к выборам в Верховный Совет СССР, колхозы завода «Коммунар» выполнили план заканчивания строительства завода мясных консервов, который будет выпускать высококалорийные продукты: консервы: почки-состав в томате, печенку жареную, языки, паштеты.

Развернулось соревнование за пуск завода ко дню выборов в Верховный Совет СССР.

Сто пять рекордов советских спортсменов

Сто пять новых всесоюзных рекордов, по предварительным данным, установлены в этом году советскими спортсменами. В прошлом году было установлено пятьдесят восемь рекордов.

Пятьдесят первенства держат гиревики. Они побили восемнадцать рекордов страны. Из тридцати пяти официально регистрируемых мировых достижений двадцать восемь принадлежат советским атлетам. В их славной плеяде на первом месте — Григорий Новак. За год он был рекордсменом одиннадцать раз. В классическом троеборье гиревиков Новак показал исключительно высокий результат — 412,5 килограмма.

Метко стреляют советские снайперы. Мастера стрелкового спорта установили семнадцать всесоюзных рекордов.

Одним из самых трудных упражнений считается стрельба на триста метров по плавающейся цели — до первого промаха. Двадцать пять положил в цель динамовец Долгобородов, прежде, чем промахнулся! Не менее трудное упражнение — скоростная стрельба из боевой винтовки на триста метров. За одну минуту динамовец Тесликов показал пятьдесят восемь раз. В классическом троеборье гиревиков Новак показал исключительно высокий результат — 412,5 килограмма.

Метко стреляют советские снайперы. Мастера стрелкового спорта установили семнадцать всесоюзных рекордов.

Одним из самых трудных упражнений считается стрельба на триста метров по плавающейся цели — до первого промаха. Двадцать пять положил в цель динамовец Долгобородов, прежде, чем промахнулся! Не менее трудное упражнение — скоростная стрельба из боевой винтовки на триста метров.

За одну минуту динамовец Тесликов показал пятьдесят восемь раз. В классическом троеборье гиревиков Новак показал исключительно высокий результат — 412,5 килограмма.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой. Под руководством тренера А. Семкина Шелешнева стала лучшей «кроликой» Советского Союза. 12 июля 1945 года — памятная для Шелешневой дата. В этот день она сразу побила три рекорда страны в стиле «брюль» — на восьмидесят,一百米, и полторы тысячи метров.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой. Мастер спорта Евгений Грингаут. В гонках на триста километров не знает равных Николай Шумилкин.

Это достижение он промчался за 2 часа 22 минуты 0,85 секунды. Большой успех выпал на долю молодой мотоциклистики Лидии Троцкой (спортивное общество «Трудовые резервы»). Она побила в этом году шесть всесоюзных рекордов. На сентябрьских гонках на один километр с хода Троцкая промчалась со средней скоростью почти четыреста километров.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Всего за год на триста метров по плавающейся цели — до первого промаха. Двадцать пять положил в цель динамовец Долгобородов, прежде, чем промахнулся!

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати, установленных пловцами, принадлежат дочери старого тульского оружейника Зинайде Шелешневой.

Семь рекордов из четырнадцати,

От домбры до оперы

С древних времен лесетворчество — неизменное занятие казахов. Под аккомпанемент домбры вешал певец о минувшем и настоящем. Домбра хранила богатейшее, мелодически многообразное песенное наследие. Домбра вдохновляла и сопровождала импровизации ақынов. В первые годы революции началось собирание излюбленного народом музыкального фольклора. Тогда же произошло обединение групп национальных инструментов, создан унисонный оркестр, а несколько позже зазвучал оригинальный национальный оркестр Казахской государственной филармонии под руководством ученого музыканта и национального композитора А. К. Жубанова.

Домбра своим тихим, но внятным звучанием передала музикальные сокровища народа советским композиторам, привившим создать новую музыкальную культуру народа; она же увлекла своеобразной прелестью казахского мелоса симфонический оркестр, который подхватил своими монументальными полифоническими средствами мелодии древней, двухструнной бестилии.

Сложные, многообещающие процессы шли в области литературы. В Советском Казахстане широкую известность приобрели ақыны-импровизаторы во главе с величайшим представителем народной поэзии Джамбуком. Свободно и непосредственно слагались новые песни о счастье народа. Одновременно шел сложный процесс творческих поисков во всех жанрах и письменной литературе: развивались драматургия, художественная проза, журналистика, критика, создавались теория и история литературы.

Был революционно преобразившийся общества, героическая борьба рабочего класса за раскрепощение трудовых масс, слава видим и Сталину и Казахстану, новое широкое мировоззрение советских людей — эти темы изменили традиционное для казахского народа писательство. Новая действительность выдвигает на поверхность поэтов, прозаиков, новеллистов, драматургов — деятелей советской социалистической культуры. С именами Муканова, Мурасова, Токмакамбетова, Тажибекова, Жарокова, Орманова, Сыздыкова, Абдулкадырова и др. тесно связаны пути и этапы художественного роста казахской поэзии, драматургии, прозы за истекшее двадцатипятилетие.

В развитии казахской советской литературы слабое звено — художественная проза. Между тем без художественной прозы нет настоящей зрелой литературы. Молодая советская литература Казахстана обогащалась, осваивая опыт передовой русской литературы. М. Горький и В. Маяковский стали учителями казахских писателей. Казахская художественная проза с самых первых шагов своих ориентировалась на образцы и традиции русской литературы, и в этом смысле она хранила заветы Абая — классика казахской литературы. Было использовано прошлое — исторические хроники, народно-романтические новеллы, героические сказания, предания и легенды старин — все формы повествовательного языка. Первые советские прозаики Казахстана критически использовали народную сказку, сюжеты и изображительные средства изустных преданий и легенд. Так в казахской прозе началиливались силы для появления повестей, а затем и романов. И теперь читатель-казах распознает жанрово разнообразной литературы. Здесь и исторические романы — «Бадын Шолак» Муканова, «Абай» Аузасова, и романы социально-бытовые — «Забытые», «Темиртаус», «Загадочное знамя» Муканова и повести, романы на тему Великой Отечественной войны — «Казак батыры» Мусатова, «Чеганак» Г. Мустафина, «Жас Тулуктер» Абишева, «Жанар тау» Садырова и др.

Молодой казахской социалистической культуре свойственны три черты: ясное, открытое понимание народной, исторически перспективной, окрыленности созидательной идеи социалистической революции и направляющим, вдохновляющим духом партии Ленина — Сталина и, наконец, глубокая серебряная связь с передовой культурой великого русского народа. Все это помогло в короткие исторические сроки создать социалистическую опору для всех театров Казахстана. «Билик Бекеев», «Тунг Сарин», «Амангельды», «Ахан сер Акточы», «Гвардия честия», «Алдар Косс», «Ковер Джоомарты» и пьеса об Отечественной войне «Стальнее оперение» Мурасова и Аузасова, — отмечали собою этапы развития театра.

В развитии казахского театрального искусства имело огромное значение обращение театра к образцам русской классической и современной драматургии.

Постановка советских пьес «Любовь Яровая», «Человек с ружьем» и других пьес о современном подготовила казахского зрителя к русской и западно-европейской классике. Событием стала для

Мухтар АУЭЗОВ.

В МХАТ получена телеграмма из Горького о приезд делегации артистов в составе народной артистики Республики Зуяя, посланных артиста Республики Зуяя, лауреата Сталинской премии Дородина и артиста Белокопытова. Цель поездки — посетить Сормово, родину недавно скончавшегося народного артиста СССР лауреата Сталинской премии Николая Павловича Хмелева. Представители МХАТ встретились с ветеранами завода «Красное Сормово» — участниками вооруженного восстания 1905 года. В образованной школе № 77, которой постановлением правительства присвоено имя Хмелева, состоялась встреча столячных артистов и учителями.

ВОДОЛАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МЕТРО

В одной из шахт на строительстве четвертой очереди метро из ствола глубиной в 41 метр мощные насосы выкачивали подпочвенный воду. Из-за аварии электромоторов залпом вводной насосы, установленные внизу, на деревянной площадке. Вода быстро прибывала.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

В Казахской ССР впервые на строительстве метрополитена были применены новые буробуровые машины с поглушки и металлическими щетками, которые забирают снег и подметают улицы. За час такая машина очищает площадь в 18—19 тысяч квадратных метров. Специальные транспортеры наполняют в час снегом до пятидесяти грузовых автомобилей.

Обращение Б. Берута к зарубежным полякам

ВАШИНА, 25 декабря. (ТАСС). Президент Крайовой Рады Народовой Б. Берут обратился по радио к полякам, находящимся за рубежом, с речью, в которой заявил: «Вам хорошо известна история последних шести лет нашей жизни. Вам хорошо известно, как мы самоотверженно боролись и спасали. Теперь вы следите за тем, как мы трудимся и возрождаем нашу разоренную родину. Те скучные вести, которые доходят до вас, бывают зачастую ложными. Я хотел бы дать вам представление о том, как мы живем и как мы поднимаем из развалин нашу Польскую Республику. Еще продолжались бои, еще сражалась и погибала польский солдат под руку с воинами Красной Армии, освобождая последнюю землю от венгерского врага — германского гада, величайшего врага не только Польши, но и всего человечества, — как уже приступил к созданию народному труду польский рабочий, крестьянин и интеллигент. Они взялись за работу для того, чтобы поднять отчину из развалин и построить новую жизнь. Мы приступили к труду в условиях голода, холода, а зачастую и без крова над головой. Самоотверженность, проявляемая польским народом на первом этапе возрождения нашей страны, была такой же, как в первом героическом бою за свободу. Вы спросите наших соотечественников, которые приехали к нам на короткое время из Англии или отдаленной Америки, что их больше всего поразило в стране, и они вам ответят: решительность и упорство народа, который занят напряженным трудом. Они вам расскажут о том, как мы восстанавливаем нашу разрушенную столицу — сердце нашей родины. Они вам расскажут о том, как мы строили лучше, более сильную и более счастливую Польшу».

Касаясь первых результатов этого созидающего труда, Берут заявляет: «Сегодня, спустя несколько месяцев после того, как польские солдаты вместе с воинами Красной Армии освободили наши земли до Одер и Ниссы, мы хотим вам сказать, наше соотечественники, что мы добились больших результатов. Наша угольная промышленность уже теперь достигла давочного уровня добчи. Наша стальелитейная промышленность дает 75%, а текстильная промышленность 50% довоенной продукции. Мы преодолеваем трудности на транспорте, ибо враг уничтожил вагоны,

Возобновление выхода газеты «Приморски дневник»

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). По сообщению белградского радио, в Триесте возобновлен выход газеты «Приморски дневник», которая, как известно, была запрещена военной администрацией союзников на 15 дней. В передовой статье редакция газеты

Резолюция городского освободительного вече Триеста

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Белградское радио передает сообщение корреспондента ТАНЮГ, что на последнем заседании городского освободительного вече Триеста была принята резолюция, в которой говорится, что до сих пор не осуществлены пожелания населения Триеста о восстановлении Триестского порта. В резолюции указывается, что из 32 портовых зданий, частично или полностью разрушенных, отремонтировано всего одно. Затопленные суда до сих пор не поднимаются. Гидравлическое оборудование не исправляется. В резолюции говорится также, что правительство Чехословакской республики вы-

Газета „Борба“ о положении в Триесте

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Белградское радио передает сообщение корреспондента ТАНЮГ, что на последнем заседании городского освободительного вече Триеста была принята резолюция, в которой говорится, что до сих пор не осуществлены пожелания населения Триеста о восстановлении Триестского порта. В резолюции указывается, что из 32 портовых зданий, частично или полностью разрушенных, отремонтировано всего одно. Затопленные суда до сих пор не поднимаются. Гидравлическое оборудование не исправляется. В резолюции говорится также, что правительство Чехословакской республики вы-

К экономическому

КОПЕНГАГЕН, 25 декабря. (ТАСС). В Дании началась кампания за рефинансирование датско-английского соглашения о разоружении. Считают, что соглашение, заключенное в Англии в августе 1945 года бывшим министром иностранных дел Меллером, оказалось исключительно невыгодным для Дании. Основные его недостатки здесь усматриваются в том, что цены на датские продукты сельского хозяйства слишком низкие и что Англия не взяла на себя каких-либо обязательств в области экспорта товаров в Данию, а также в области цен.

По словам руководителя «сельскохозяйственного совета», датское сельское хозяйство стало в настоящее время перенаселенным. Председатель этого совета Хаух зая-

Агентство Ассошиэйтед пресс о фашистских газетах и организациях в Аргентине

МОНТЕВИДЕО, 25 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед пресс из Буэнос-Айреса, ассоциация «Свободная Италия», обединяющая большую часть итальянской колонии в Аргентине, выпустила обращение, в котором говорится, что в Аргентине выходят две итальянские фашистские газеты: «Терра де Ольтрамар» и «Иль републикано». Первый из этих газет руководят «известный фашистский агент» Альдо Гремини, второй выпускает Франческо ди Гильо, который до апреля 1945 года издавал фашистский листок «Селексьон Асуль».

В обращении отмечается также, что в Аргентине продолжают существовать фашистские организации.

Запрещение забастовок и локаутов в Венесуэле

НЬЮ-ЙОРК, 25 декабря. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед пресс из Каракаса, правительство Венесуэлы издало декрет, запрещающий забастовки и локауты. Правительство создало примирительную комиссию, в которую входит по одному представителю от правительства, рабочих и предпринимателей.

Сенатор Томас об итогах сессии японского парламента

САН-ФРАНЦИСКО, 25 декабря. (ТАСС). Радио Сан-Франциско передает, что, по заявлению члена сената США Томаса, из 28 законопроектов, обсужденных в японском парламенте, только три имели действительное значение. Сессия парламента, первая после окончания военных действий, предоставила японцам великодушный слух о показвать свое искренне стремление к преобразованиям, однако члены японского парламента склонились от этого. Вместо того, чтобы проводить законы, освобождающие японский народ от феодализма, они телями время на пустые речи.

К суду над японскими военными преступниками

САН-ФРАНЦИСКО, 25 декабря. (ТАСС). По сообщению радио Сан-Франциско, военно-судебная комиссия США, которая ведет следствие по делу Тангу Цусая, обвиняемого в убийстве американского военнопленного, ответила отказом на требование защиты прекратить следствие. Защите отказано также в изменении статьи, требующей смертной казни, по которой подсудимый привлекается к суду.

Министр архивов обвинительный акт был вынесен начальнику японской военной полиции на Филиппинах подполковнику Сенси Хата, который позиционирует в том, что он допустил зверское обращение с американскими и филиппинскими военнопленными. Суд начнется 3 января.

На острове Сикоку до сих пор продолжалось военное обучение японской молодежи

САН-ФРАНЦИСКО, 22 декабря. (ТАСС). Радио Сан-Франциско передает сообщение штаба генерала Макартура о том, что, как установлено, на острове Сикоку японская молодежь до сих пор проходила военное обучение. Под руководством японских инструкторов она обучается штыковому бою, стрельбе и т. д. Военные занятия японской молодежи систематически проводятся в городах острова Сикоку.

На этом острове обнаружены также военные склады, которые, несмотря на многократные предупреждения со стороны союзного командования, до сих пор не были сланы американцам.

Как сообщают из Токио, представители американского военного командования установлеи, что японские официальные круги сознательно преувеличивают трудности продовольственного положения в стране и неправильно освещают продовольственное положение перед американцами. В настоящий момент в Японии совершенно отсутствует какая бы то ни было опасность массового голода среди японцев.

Забастовочное движение в Греции

ВЕНА, 25 декабря. (ТАСС). Венское радио передает сообщение из Афин, что греческий премьер-министр Софулис организовал полное участие в судьбе Польской Республики. Мы будем строить Польшу, — заявил Биссипас, — чтобы вернуть ее к сильной и экономически независимой. Мы будем строить суверенную Польшу, — Польшу, которая в союзе с Советским Союзом, США и Великобританией и другими свободолюбивыми народами сумеет обеспечить прочный мир, безопасность и нерушимость границ.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито подарок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная звезда», маршал Тито принял советскую спортивную делегацию. На приеме присутствовали послы СССР в Югославии И. В. Садчиков, начальник советской военной миссии генерал-майор А. Ф. Киселев и ряд государственных деятелей Югославии. Капитан команды ЦДКА Григорий Федотов от имени команды вручил маршалу Тито пода-

рок — миниатюрную действующую модель яхты «Хаккият». Статьи молодого

привлекаются к суду.

БЕЛГРАД, 25 декабря. (ТАСС). Вечером 23 декабря, после заключительного матча советской футбольной команды ЦДКА с югославской командой «Красная